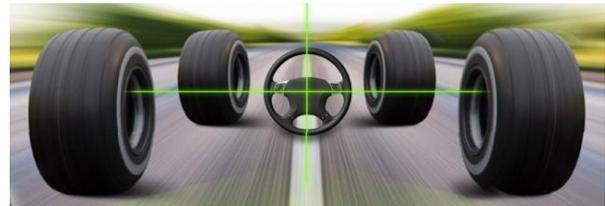


## Nouveauté : Alineur de volant avec dispositif de pointage laser.

Bonjour à tous ,

### Qu'est-ce que c'est l'alignement du volant et pourquoi est-il important ?



### Rien n'est aussi irritant qu'un volant de travers

Un alignement correcte des roues signifie que les roues du véhicule sont correctement alignées et en correspondance optimale avec le volant. Si l'alignement n'est pas correct, le véhicule peut tirer vers un côté et user ses pneus prématurément, sans même parler de l'impact sur la tenue de route. Si en plus le volant est de travers, c'est un garantie pour des réclamations.

Une position correcte du volant est évidemment tout aussi importante lors du calibrage des systèmes ADAS.

Les systèmes ADAS utilisent des caméras, des radars et d'autres capteurs souvent orientés selon la direction de conduite du véhicule.

Si le volant (et donc les roues) n'est pas correctement aligné, le système croit que le véhicule roule en ligne droite, alors qu'il dévie en réalité légèrement.

Cela peut entraîner des évaluations erronées et des alertes ou interventions peu fiables.

### Les conséquences d'un mauvais alignement.

Un mauvais alignement du volant et/ou des roues peut entraîner :

- **Une usure inégale des pneus** : Les pneus s'usent plus rapidement et de manière inégale, ce qui va réduire leur durée de vie.
- **La dérive du véhicule**: Un alignement incorrect peut provoquer que la voiture tire vers un côté et qu'il faut tenir constamment le volant
- **Une mauvaise tenue de route** : Des roues mal alignées impactent la conduite du véhicule et l'adhérence à la route, ce qui peut être dangereux dans des conditions de conduite difficiles.
- **Une consommation plus élevée**: Une mauvaise géométrie de roues provoque plus de résistance au roulement et plus de friction causant une consommation plus importante, et en cas de véhicule électrique, une autonomie réduite.

### N.V. - S.A. TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

Z.1 – RESEARCH PARK 250, 1731 ZELLIK - BELGIUM

T. +32 2 481 79 00 - BTW-TVA: BE0 416 854 629 - RPR BRUSSEL - RPM BRUXELLES - REG N° 0422702

ING IBAN BE38 3100 4105 8772 - BIC BBRUBEBB / FORTIS IBAN BE69 2100 1533 8378 - BIC GEBABEBB

KBC IBAN BE 92 7360 3177 3123 - BIC KREDBEBB / CCP PCR IBAN BE63 0000 7422 5208 - BIC BPOTBEB1XXX

En résumé,

Un bon alignement garantit une plus longue durée de vie des pneus, une consommation de carburant réduite et tout ceci avec un confort optimale et un volant bien droit.

## SWA 6558

L'outil est né de la nécessité d'améliorer la précision de l'alignement des roues et volant. Auparavant, les mécaniciens s'appuyaient sur leur jugement visuel ou avec un niveau à bulle pour aligner le volant, une méthode souvent approximative et subjective.

Le SWA6558 utilise un laser pour projeter une ligne horizontale précise sur le tableau de bord. La trace projetée, fidèle à la planéité réelle du véhicule permet un alignement parfait du volant avant et après les réglages des trains roulants.



## Rapide, Efficace, Modulaire

- ✓ L'outil se distingue par sa facilité d'utilisation et sa rapidité de mise en place, qui ne prend pas plus de 10 secondes.
- ✓ Il offre une fiabilité optimale, éliminant les erreurs de positionnement dues à l'appréciation humaine.
- ✓ Du fait que le produit soit fixé sur le bâti du véhicule, les erreurs possibles avec un niveau à bulle ne viennent pas fausser le réglage du volant.
- ✓ Un niveau à bulle sert à vérifier si une surface est bien horizontale mais ne tient pas compte des erreurs de planéité du sol, pont élévateur et du véhicule (lié au poids de l'intervenant).
- ✓ Le but étant de régler le volant droit par rapport au véhicule et non par rapport au sol.
- ✓ De plus, le SWA6558 est adaptable à tous les types de véhicules grâce à ses accessoires spécifiques,

## N.V. - S.A. TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

Z.1 – RESEARCH PARK 250, 1731 ZELLIK - BELGIUM

T. +32 2 481 79 00 - BTW-TVA: BE0 416 854 629 - RPR BRUSSEL - RPM BRUXELLES - REG N° 0422702

ING IBAN BE38 3100 4105 8772 - BIC BBRUBEBB / FORTIS IBAN BE69 2100 1533 8378 - BIC GEBABEBB

KBC IBAN BE 92 7360 3177 3123 - BIC KREDBEBB / CCP PCR IBAN BE63 0000 7422 5208 - BIC BPOTBEB1XXX



General: info@tae.be  
Technical Service: support@tae.be

www.tae.be



tels que les spacers et l'extension de barre.



## ***Aligneur de volant SWA6558 :***

 **Prix de lancement : 420 €** 

Prix s'entend hors TVA 21%

Met automotive groeten,  
Avec salutations automobiles,

Nico Hellebaut  
Sales & Key Account Manager

### **N.V. - S.A. TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT**

Z.1 – RESEARCH PARK 250, 1731 ZELLIK - BELGIUM  
T. +32 2 481 79 00 - BTW-TVA: BE0 416 854 629 - RPR BRUSSEL - RPM BRUXELLES - REG N° 0422702  
ING IBAN BE38 3100 4105 8772 - BIC BBRUBEBB / FORTIS IBAN BE69 2100 1533 8378 - BIC GEBABEBB  
KBC IBAN BE 92 7360 3177 3123 - BIC KREDBEBB / CCP PCR IBAN BE63 0000 7422 5208 - BIC BPOTBEB1XXX