

UW PARTNER NR 1 IN WERKPLAATSUITRUSTING



VAKKENNIS VOOR VAKMENSEN

TAE

TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT



TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

**UW PARTNER NR 1 IN
WERKPLAATSUITRUSTING**

Techno Automotive Equipment
Z.1 - Research Park 250 - 1731 Zellik - Belgium
T: +32 2 481 79 00 - E: info@tae.be
www.tae.be

WIJ BIEDEN DUURZAME OPLOSSINGEN!



Al 44 jaar doen wij ons uiterste best om uw beste partner in werkplaatsuitrusting te zijn!

Wij hebben een ruime ervaring opgebouwd met een bijzondere aandacht voor de vrachtwagensector, en dit dankzij:

1° Wereldwijde toonaangevende merken en technologisch de meest geavanceerde in hun segment: FINKBEINER, HUNTER, JOSAM, MAHA, ROBINAIR, ROTARY, SAMOA, TEXA om er maar een paar op te noemen;

2° Een uitstekende service, gaande van advies om de meest geschikte oplossing te bieden, tot een dienst na verkoop die u rust en duurzaamheid garandeert;

3° Onze expertise en onze knowhow, maar ook de gedrevenheid en de betrokkenheid van onze 85 medewerkers. De expertise die we hebben opgebouwd willen we ook doorgeven via ons, door de overheid erkend, opleidingscentrum. Zo geven wij bijvoorbeeld aircocertificatie opleidingen, alsook wiel- en bandenservice opleidingen op maat.

Onze missie: u met het oog op mobiliteit en een duurzame wereld de optimale oplossingen aanreiken om uw klanten een professionele, betrouwbare en rendabele service te bieden!

Michel Vervekken, CEO

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Michel Vervekken'.



SALES MANAGER VLAANDEREN

Ludo Plessers

ludo.plessers@tae.be
+32 496 53 91 97

SALES MANAGER WALLONIË

Nico Hellebaut

nico.hellebaut@tae.be
+32 496 12 88 83

SALES OOST-VLAANDEREN

Sven Cool

sven.cool@tae.be
+32 488 96 11 15

SALES WEST-VLAANDEREN

Jeffrey De Bruyne

jeffrey.de.bruyne@tae.be
+32 495 56 23 93

SALES ANTWERPEN

Michel Nafzger

michel.nafzger@tae.be
+32 499 56 03 89

SALES LIMBURG

Djoere Nulens

djoere.nulens@tae.be
+32 484 48 90 40

SALES VLAAMS-BRABANT & BRUSSEL (NL)

Michaël Lisons

michael.lisons@tae.be
+32 488 95 89 28

SALES WAALS-BRABANT, HENEGOUWEN & BRUSSEL (FR)

Pascal Dos Santos Ramos

pascal.ramos@tae.be
+32 495 27 79 20

SALES LUIK, NAMEN & LUXEMBURG

Michel Schoefs

michel.schoefs@tae.be
+32 493 51 37 92

SALES SUPPORT & MARKETING

Bruno Timmermans

bruno.timmermans@tae.be
+32 495 50 18 94



CFO

Johan Vervekken

johan.vervekken@tae.be

AFTERSALES MANAGER

Chris Merckx

chris.merckx@tae.be

WIELSERVICE, AIRCO,
DIAGNOSE, EMISSIE

Luc Thijs

luc.thijs@tae.be

REMMEN-, SCHOKDEMPER-,
VERMOGENTESTBANKEN

Jurgen Schockaert

jurgen.schockaert@tae.be

PROJECT MANAGER

Nico Hellebaut

nico.hellebaut@tae.be

LED-VERLICHTING, HEFBRUGGEN

Alexis Leemans

alexis.leemans@tae.be

DIAGNOSE, FOUTCODELEZERS

Patrick Decuyper

patrick.decuyper@tae.be

WERFVERANTWOORDELIJKE,
GASEXTRACTIE, COMPRESSOREN
OLIE- EN VETDISTRIBUTIE

Kris Van Billoen

kris.vanbilloen@tae.be

WERFVERANTWOORDELIJKE

Olivier Meremans

olivier.meremans@tae.be

WERFVERANTWOORDELIJKE

Geoffrey Baessens

geoffrey.baessens@tae.be

ENKELE VAN ONZE PARTNERS



Deense fabrikant, grootste specialist op gebied van automatisatie- en veiligheidssystemen voor de bandenservice.



In 1948 opgericht in Oostenrijk en bekend voor zijn betrouwbare en snelle testtechnologie. De nummer één dankzij spitstechnologie en perfecte meetsystemen.



Sinds 1967 ontwikkelt en fabriceert CATTINI zeer hoogwaardige krukken voor car, truck, bus en zware industrie. Extreem breed aanbod van 2 ton tot 150 ton, ISO9001 en TÜF SÜD certified, all "in house" made.



Is een onderdeel van de Amerikaanse groepering GARDNER DENVER en heeft een eeuw ervaring in het ontwerpen en vervaardigen van kwaliteitscompressoren.



Al decennia lang de Engelse specialist op het vlak van diagnose en emissie. Nog steeds tientallen toestellen in de Technische Keuringsstations in België.



Sinds 1942 gespecialiseerd in het opladen van batterijen, nu wereldleider in het premium segment van batterij service equipment. Exceptionele positie in termen van technologie en kwaliteit.



Dit Nederlands bedrijf is gespecialiseerd in het afzuigen van uitlaatgassen en dampen in bedrijfsruimtes. EURO-ROLLER® heeft voor elke situatie de juiste oplossing.



Werd opgericht op 1 april 1927 in het Duitse Freudenstadt. Vandaag de dag is het bedrijf uitgegroeid tot een alom bekende specialist met wereldwijde distributie.



Lee Hunter Jr. richtte het bedrijf op in 1946. Dankzij de impact die hij had op de Automotive Industry werd hij opgenomen in de Automotive Hall of Fame in de VS.



Dit Duitse merk viert dit jaar zijn 123-jarig bestaan en bezit bijgevolg jarenlange ervaring in het ontwikkelen en produceren van stempelhefbruggen. Sterk en kwalitatief materiaal is hun troef!

Een "begrip" in de truckwereld en produceert sinds 1972 chassis richtsystemen, cabine richtbanken en wieluitlijnapparatuur. JOSAM uitlijnapparatuur is bij zowat alle OEM merken gehomologeerd (DAF, MERCEDES, SCANIA, VOLVO, etc.).



Het Duitse MAHA staat voor hightech op het gebied van testen van remmen en andere werkplaatsuitrusting en viert dit jaar zijn 50-jarig bestaan. MAHA blijft dé referentie op de Belgische Autokeuring en wereldwijd!



Het bedrijf werd opgericht in 1984 en is sindsdien, dankzij de vele homologaties bij autoconstructeurs, een begrip in de sector van batterijmanagement!



Italiaanse fabrikant van wielservice equipment met een eigen technische afdeling en een onderzoekscentrum uitgerust met de meest geavanceerde technologie.



Sinds OMER, in de jaren 70, de eerste lift zonder kolommen uitbracht staat dit bedrijf voor passie, innovatie en flexibiliteit. Meer dan 60 brevetten, om bijna aan alle eisen van de markt te voldoen.



Belgische fabrikant van optimaal beveiligde startboosters. Doordacht elektronisch management beschermt optimaal delicate elektronische componenten in het voertuig d.m.v. een constante en vlakke spanning.



RAVAGLIOLI SpA, opgericht in Italië in 1958, is één van 's werelds top ranking bedrijven in de garage-industrie. Alles gebeurt in eigen huis; ontwerp, testen en productie.



Sinds 1957 wereldwijde marktleider in aircoservice-apparatuur. Deze Amerikaanse marktleider beschikt, naast zijn 60 jaar ervaring, ook over tientallen patenten en aanbevelingen door OEM's.



Opgericht in Spanje in 1958 en heeft intussen een brede ervaring en een goede wereldwijde reputatie uitgebouwd in het beheer en de behandeling van vloeistoffen.



TEXA werd in 1992 opgericht in Italië. Vandaag is TEXA een wereldwijde leider in het ontwerp, de ontwikkeling en productie van multibrand diagnostische hulpmiddelen.



INHOUD

8

WIELSERVICE



23

HEFBRUGGEN



40

REMMEN, OPHANGING
& VERMOGEN



56

AIRCOSERVICE



62

DIAGNOSE & EMISSIE



70

ALGEMENE UITRUSTING



INDEX

Airco lekdetectors	58-59
Airco stikstof- en formeergaskits	59
Airco toestellen	58, 60
Bandendemonteerders	10-12
Bandenprofiel dieptemeter	15
Bandenspreider	19
Batterijboosters	68
Batterijladers	68-69
Batterijtesters	69
Compressoren	72
Diagnose apparatuur	64-65
Dieselrookmeters	67
Gasextractie	73-74
Hefbruggen 4-palen	37
Hefbruggen mobiele kolommen	32-36
Hefbruggen schaar met rijbanen	38-39
Hefbruggen stempel	24-31
Hefkussens	20
Inductiewarmers	79
Leidingwerk	75
Lichtregelaars	66
Olie- en vetpompen	76
Oliedistributie en toebehoren	77-78
Putkrikken	21
Reinigingsmachines	80
Remmentestbanken	42-51
Richtsystemen	17
Rolkrikken	20
Slanghaspels voor verschillende toepassingen	77-78
Spelingsdetectoren	52
Tachograaftestbanken	53-54
Veiligheidsblaaskooien	18-19
Vermogentestbanken	55
Versnellingsbakkrikken	21
Wielbalancers	13-14
Wiel lift voor balancer	13-14
Wiel uitlijners	14, 16
Wiel uitlijn inspectie	15





TAE

TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

WIELSERVICE



MONDOLFO FERRO BANDENDEMONTEDERS TB 125, TB 128 EN TB 128 SUPER

Ideaal voor bus en truck tot diameter 26".

- ▶ De TB 125 is het instapmodel en perfect voor de eigen truck- of bus werkplaats.
- ▶ De TB 128 is een zwaardere uitvoering en heeft ook een gelijktijdige dubbele beweging van wiel en "toolarm".
- ▶ De montagekop is speciaal ontworpen zodat deze zich makkelijk tussen de velg en de bandhiel kan bewegen.
- ▶ **Hydraulische werking** en bediening via een bedieningspaneel gemonteerd op een gelede zwenkarm.
- ▶ Bij de TB 128 N zijn de rotatie en het heffen van de "toolarm" manueel.
- ▶ De TB 128 SUPER daarentegen heeft volledige hydraulische bedienende bewegingen en rotatie van de monteearm.



TB 125

MONDOLFO FERRO BANDENDEMONTEDER TBE 156 SUPER

Hydraulisch aangedreven machine voor wielen met diameter 14" tot 56".

- ▶ **SUPER staat voor super geautomatiseerde versie:**
 - Dubbele hydraulische snelheid.
 - Gelijktijdige beweging van wiel en montage-arm.
 - Hydraulisch heffen van de gereedschapsdraagarm.
 - Hydraulische rotatie van de gereedschapsunit.
- ▶ **Draaitafel met twee snelheden** uitgerust met elektrische motor voorzien van elektro-mechanische rem.
- ▶ Uitgerust met **nieuw montagesysteem** aan de gereedschapsslede dat zorgt voor nog grotere robuustheid en levensduur.
- ▶ **Nieuwe elektronische controle** voor een snellere werking van de bandenwisselaar.
- ▶ **Zeer energiebesparend**, elk onnodig stroomverbruik wordt uitgesloten, automatische afslag van hydraulische groep.
- ▶ Ergonomisch bedieningspaneel, op een scharnierende arm gemonteerd.
- ▶ **Gebouwd voor professioneel gebruik.**





MONDOLFO FERRO BANDENDEMONTEERDER TBE 160 TERRA EN TBE 160 MATIC

Bandendemonteerder geschikt voor het zware werk en wielen tot maar liefst 60"!

- ▶ Deze nieuwste bandenwisselaar is speciaal ontworpen voor **zwaar en intensief gebruik**.
- ▶ Dankzij de zeer robuuste constructie kan het toestel banden met de **stugste wanden en hielen aan!**
- ▶ **Extra brede werktafel voor extreem brede wielen.**
- ▶ **Zeer grote afdrukkraft.**
- ▶ Dubbele, gelijktijdige bewegingen: **van wiel en "toolarm" slede.**
- ▶ **Dubbele hydraulische snelheid.**
- ▶ Standaard handige **SWING-arm bediening** (mobiele bediening optioneel verkrijgbaar).



De versie TBE 160 MATIC is een geautomatiseerde versie variant van de TBE 160 TERRA met diverse nuttige en handige extra functionaliteiten zoals:

- ▶ Zeer handige en unieke hydraulische toolhaak voor het demonteren zonder bandijzer.
- ▶ Hydraulisch kantelen van de afdruckschijf voor het losdrukken van ringen.
- ▶ Volledig automatische kantenwisseling links / rechts t.o.v. het wiel door slechts één simpele druk op de knop.
- ▶ Automatische correcte hoogte- en toolpositionering in functie van gekozen wieldiameter (vb. stel in 22,5", en hop, alles staat in juiste positie om demontage aan te vatten).

MONDOLFO FERRO BANDENDEMONTEERDER TBE 60

Extreem krachtige machine voor wielen van havenvoertuigen en graafmachines.

- ▶ **Bijzonder robuuste en extreem zware uitvoering met veel meer afdrukkraft.**
- ▶ Rotatie met hydraulische motor voor meer kracht en koppel.
- ▶ Dankzij de robuuste constructie kan het toestel banden aan met de stugste wanden en hielen.
- ▶ Toestel met geautomatiseerde arm: zowel het kantelen van de afdrukarm als het omdraaien om aan de andere zijde van de band te geraken is **volledig hydraulisch gestuurd.**
- ▶ Uitgerust met bediening met zwenkarm (standaard) of met afstandsbediening (optioneel).





MONDOLFO FERRO BANDENWISSELAAR TB 124 MOBILE

Elektrohydraulische bandenwisselaar voor mobiele service.

- ▶ **Compact en robuust** toestel voor wielen van bussen en vrachtwagens.
- ▶ Ideaal voor **depannage en bandenservice op verplaatsing**.
- ▶ Hydraulisch uitvouwbaar.
- ▶ Kan aan achterzijde of aan zijkant van bestelwagen, of in een trailer, worden ingebouwd.
- ▶ Geschikt voor het behandelen van wielen van **14" tot 26"**.
- ▶ **Leverbaar als "machine-only"**, of als package inclusief geluidsarme 14 kW stroomluchtgroep en perslucht slanghaspels.



RAVAGLIOLI BANDENWISSELAAR GRS 926 MOVIE

Mobiele bandenmachine voor depannage en bandenservice op verplaatsing.

- ▶ Bandenwisselaar voor truckwielen om in een **depannagevoertuig** in te bouwen.
- ▶ Kan aan achterzijde of aan zijkant van bestelwagen, of in een trailer, worden ingebouwd.
- ▶ **Deze machine is hydraulisch uitklapbaar en heeft een hydraulische wielopspanning.**
- ▶ Handige, draadloze afstandsbediening zoals werktuigen in de bouw.
- ▶ **Voor wielen tot 27"** (maximale wiel diameter van 1.300 mm).




HUNTER
 Engineering Company

HUNTER TRUCK WIELBALANCER GSP 9600 HD

Unieke wielbalancer voor vrachtwagens met SmartWeight®-technologie en ForceMatch® meetrol voor hoogteslagmetingen en diagnostische mogelijkheden.

- ▶ Standaard uitgerust met **geïntegreerde wiellift**.
- ▶ Uitgerust met gepatenteerde ForceMatch® drukrol voor FLAT SPOT detectie en hoogteslagmeting.
- ▶ Ook de hoogteslag van de velg kan gemeten worden waardoor een geoptimaliseerde band / velg positionering kan worden uitgevoerd.
- ▶ Door de gepatenteerde **SmartWeight® technologie** verbetert u aanzienlijk het balanceren, gebruikt u **minder balanceergewichten** en **verhoogt u de productiviteit!**
- ▶ Het gepatenteerde **CenteringCheck®** **systeem** verzekert een **optimale centring** en elimineert mogelijke montagefouten.
- ▶ Optioneel uit te rusten met een **HammerHead®** voor een snellere positionering van de standaardgewichten.

Wiellift



- ▶ **Optionele lift** om snel en veilig zware en extra grote wielen te bedienen.



SmartWeight®



- ▶ Gepatenteerde balanceertechnologie.

Load Roller



- ▶ Meet het **volledige contactvlak** voor **nauwkeurige resultaten**.



HUNTER
Engineering Company

HUNTER TRUCK WIELBALANCER HD ELITE

De nieuwe truckwielbalancer van HUNTER.

- ▶ Uniek balanceerapparaat voor truckwielen met **automatische meting van hoogteslag van band en velg**.
- ▶ **Volautomatisch**; geen velgmaten meer instellen, wiel monteren en kap dicht, klaar.
- ▶ Meet velgslag dankzij uiterst precieze **laserscanning**.
- ▶ Meet bandvervorming door **HUNTER gepatenteerde drukrol**.
- ▶ Optimaliseert positie van de band ten opzichte van de velg en voorkomt trillingen ten gevolge van onrondheid.
- ▶ **HUNTER SmartWeight®** programma bespaart lood en tijd.
- ▶ **Automatische CenteringCheck®** zorgt voor steeds een perfecte centrering.



HUNTER TRUCK WIELUITLIJNER DSP 760 T

Snelle installatie en snelle resultaten!

- ▶ **6-sensormeetsysteem** voor het meten van **3 assen** tegelijk.
- ▶ Meet snel en zeer nauwkeurig **sporing, camber** en **caster** in slechts enkele minuten.
- ▶ "Rollend" uitslingeren **zonder opkrikken**.



Speciale 'truck pusher' voor het handig en makkelijk vooruit duwen van het voertuig tijdens het rollend compenseren.



HUNTER INSPECTIELIJN QUICK CHECK DRIVE HD

Check banden en uitlijning zonder stoppen!

- ▶ Een volledige inspectie in maar **15 seconden!**
- ▶ **Boost de verkoop** van uitlijningen en bandenwissels.
- ▶ Verlaag de **kost per kilometer** van een voertuig dankzij een correcte uitlijning.
- ▶ **Geen operator nodig!** De chauffeur kan gewoon door de inspectielijn rijden.
- ▶ Ondersteunt configuraties met meerdere opleggers, dubbele assen, etc.



- ▶ Het volledige 'Heavy Duty'-inspectiepakket.
- ▶ Contactloze uitlijningen en profieldieptemetingen.



JOSAM WIELUITLIJNAPPARAAT VOOR VRACHTWAGENS EN BUSSEN

Meet een truck-trailer combinatie in slechts 5 minuten, gewoonweg **ONGELOFELIJK!**

Elke **vrachtwagenconstructeur of bandenfabrikant** bevestigt dat een **brandstofbesparing van 2 % tot 10 %** door een juist afgestelde wieluitlijning volledig overeenstemt met **de dagelijkse realiteit**. Dit vertegenwoordigt al snel **een besparing van € 2.000 tot € 3.000** per trekker-trailer combinatie per jaar.

**Beeldt u zich een vloot in van 20 trucks, ...
Inderdaad, ook u kan rekenen!**

De meting geschiedt door **tussen vast opgestelde meetschalen** te rijden. Een wieluitlijning neemt zeer weinig tijd in beslag en hierdoor kan dus bij **elke onderhoudsbeurt ook snel de uitlijning nagekeken worden**.

- ▶ Geen meetschalen meer bevestigen.
- ▶ Geen opkrikken en uitslingeren meer vereist.
- ▶ Meet niet meer as per as, maar de gehele truck in één keer.



JOSAM PNEUMATISCHE VIBRATIEHAMER EN ZESKANTSLEUTEL

Het losmaken van spoorstangen van trucks en voertuigen is voortaan geen nachtmerrie meer!

- ▶ **Krachtige pneumatische JOSAM vibratiehamer.**
- ▶ Volledig omsluitbare zeskantsleutel voorkomt het doordraaien van een moersleutel.
- ▶ Verlengbaar door er een buis over te schuiven.
- ▶ Geschikt voor o.a. **MAN, MERCEDES, RENAULT, SCANIA, VOLVO ...**



Elke vastzittende verbinding schrikt van deze nieuwe JOSAM tools!





JOSAM LEIDER IN HET HERSTELLEN VAN VRACHTWAGENS

Chassis en cabines richten en herstellen, truck-trailer en bus service.



JOSAM FRAME PRESS

Maakt gebruik van een zware trekkader in de vloer.

Het **JOSAM-uitlijnsysteem** is gebaseerd op het principe van I-balken in de werkplaatsvloer te gieten. Gecombineerd met een **JOSAM serviceput** is dit het ideale werkgebied voor het rechtekken van zware en lichte vrachtwagens, opleggers en bussen.



JOSAM I-PRESS

Een universeel richtsysteem gebaseerd op trekpotten in de vloer.

Het systeem vereist geen grondwerken, werkt met trekpotten en bestaat uit **drie complete richtsledes**, elk gemonteerd op wielen en met accessoires. Het kan gemakkelijk worden aangevuld met andere **JOSAM-richtgereedschappen** zoals onze C-klemmen en hydraulica.

JOSAM CAB TOWER

Schadeherstel van hoge voertuigen en cabines.

Om hoge voertuigen en carrosserieën te richten kan zowel de bestaande **JOSAM FRAME PRESS** alsook **I-PRESS apparatuur** worden uitgebreid met trektorens. De perstrolleys, die normaal worden gebruikt voor het richten van het frame, worden de **basis voor de cabinetorens**.





AHCON VEILIGHEIDSBLAASKOOI TBR ALCATRAZ

Gebruiksvriendelijke bandenkooi speciaal ontwikkeld voor truckbanden.

- ▶ **Gegarandeerde veiligheid** voor slechts een **minimale investering!**
- ▶ Deze bandenkooi is voorzien van een voordeur en kan **optioneel** worden uitgerust met een **AHCON PCI bandenblaascomputer.**
- ▶ **SIMPLEX-wand**, opgebouwd uit enkelwandig gaaswerk.
- ▶ Geschikt voor banden tot 1.150 mm.



AHCON VEILIGHEIDSBLAASKOOI TBR 1100 DUPLEX

De nieuwste versie van veiligheidsblaaskooien voor vrachtwagenwielen.



- ▶ Deze **AHCON DUPLEX TBR 1100 DUPLEX**-bandenkooi biedt een hoog veiligheidsniveau bij het blazen van vrachtwagenwielen.
- ▶ De gepatenteerde **DUPLEX-wand** is opgebouwd uit **dubbelwandig STRETCH-gaaswerk** en biedt dus een **dubbele bescherming** bij het exploderen van een band.
- ▶ Tegelijk is de bijzonderheid aan dit **DUPLEX-systeem** dat het de drukgolf twee maal breekt en de richting omkeert terug inwaarts de kooi.
- ▶ Deze bandenkooi **kan op maat samengesteld worden volgens uw specifieke behoeften**, met onder meer het heel handige wiel-eject-systeem met pedaal.
- ▶ Het is mogelijk om **twee of meer TBR 1100 DUPLEX-veiligheidskooien** aan elkaar te koppelen.

AHCON VEILIGHEIDSBLAASKOOI OTR 2000

Nieuwe gestroomlijnde en geoptimaliseerde grote bandenkooi voor tractor- en grondverzetwielen.

- ▶ Biedt een **maximale veiligheid** bij het behandelen van grote wielen.
- ▶ De **DUPLEX-wand** is opgebouwd uit **dubbelwandig STRETCH-gaaswerk** en biedt dus een **dubbele bescherming** bij het exploderen van een band.
- ▶ De OTR 2000 veiligheidsblaaskooi **kan op maat samengesteld worden volgens uw specifieke behoeften.**




AHCON

AHCON VEILIGHEIDSBLAASKOOI MAXI SAFE EM

Veiligheidsblaaskooi voor het blazen van grote banden van landbouw- en grondverzetmachines.

- ▶ **AHCON** blijft innoveren en presenteert zijn nieuwste grote bandenkooi met zijdeuren.
- ▶ Uitermate geschikt om **zware landbouwwielen met een vorklift gemakkelijk in de blaaskooi plaatsen.**
- ▶ Extra grote bandenkooi die kan uitgerust worden met **automatische bandenblaascomputer** en het **"OMEGA AIRJET" luchtkanon** voor het blazen van de moeilijkste banden.
- ▶ Geschikt voor wielen tot een diameter van **2.240 mm.**
- ▶ Afmetingen (l x b x h):
2.400 mm x 1.400 mm x 2.400 mm.



AHCON VEILIGHEIDSBLAASKOOI X-BOX

Veiligheidsblaaskooien speciaal ontworpen voor het behandelen van de grootste wielen.

- ▶ De **AHCON X-BOX bandenkooi** onderscheidt zich van de andere **AHCON** bandenkooien doordat deze **ontworpen is om de wielen horizontaal te laden.**
- ▶ Het wiel kan **met een heftruck horizontaal in de kooi worden geplaatst.**
- ▶ U dient het wiel dus niet in de kooi te rollen en **vermijdt zo het risico dat het wiel kan omvallen.**
- ▶ De **AHCON X-BOX** is absoluut de veiligste opblaaskooi voor grote wielen op de markt!



AHCON AUTOMATISCHE BANDENBLAZERS PCI 1200

Instelbare computers voor het automatisch blazen van banden.

- ▶ 4 programmeerbare **"einddrukken"** en **"overdrukken"**.
- ▶ Met muurbevestiging of optionele voetsteun.



AHCON PNEUMATISCHE BANDENSPIEDER TS 9000

Pneumatische bandenspieder met wiellift, inclusief halogeenlamp met plooibare voet.

- ▶ Hefvermogen: 350 kg.
- ▶ Werkhoogte: 895 mm.
- ▶ Bestaat ook in uitvoering zonder lift.



CATTINI HYDROPNEUMATISCHE KRIKKEN

De specialist voor de zwaargewichten, nu met verhoogde tonnages.

Met een **zeer uitgebreid en gevarieerd gamma** is **CATTINI** de referentie voor het hefwerk van zware voertuigen, trucks, bussen, kranen, enz.

Alle krikken zijn uitgerust met een **dubbele daalklep die zorgt voor een constante daalsnelheid onder hoge last**. Ook het terugtrekken van de zuiger gebeurt automatisch. Alle krikken zijn voorzien van **2 verlengstukken van respectievelijk 70 mm en 120 mm**. Het topeinde is vervaardigd uit geribd antislip materiaal.



YAK 330

Uitvoering die **speciaal is aangepast voor landbouwvoertuigen** met verhoogde assen.



YAK 312

De **YAK 312** heeft een hoogte van **slechts 120 mm**. Hiermee hoort ze bij de **allerlaagste hydropneumatische krikken** op de markt. Deze **4-traps krik** heeft een hefcapaciteit tot **60 ton**.



YAK 215 / 215 P

De **YAK 215** en de draagbare versie **YAK 215 P** zijn de krikken bij uitstek voor pechverhelping "on the road". Een **2-traps krik 40 / 20 ton** met slechts **150 mm minimumhoogte**. De draagbare uitvoering **YAK 215 P** weegt **amper 32 kg!**

CATTINI HEFKUSSENS

Hogedruk-hefzakken voor het heffen van de zwaarste lasten.

- ▶ Oefenen maximale kracht vanuit een **klein oppervlak**.
- ▶ Hefkracht gaande van **3.000 kg tot 100.000 kg**.
- ▶ Kegelvormige beschermingsranden.
- ▶ Uniek **antislip oppervlak**.





STANDAARD PUTKRIKKEN MET DRAAGWIEG OP MAAT

Pure kwaliteit in een plaatsbesparend design.

TAE

Versnellingsbakkrikken

Verrijdbare **telescopische 3-traps versnellingsbakkrik** met een draagvermogen van 2,5 ton en een kantelbare bovenplaat.



Hydraulische putkrikken

- ▶ **Handbediend** verkrijgbaar in **4, 8 en 15 ton** met enkelwerkende cilinder.
- ▶ **Half- en volautomatisch** verkrijgbaar in **4, 8, 15, 20 en 30 ton** met dubbelwerkende cilinder en snellift voor stijgen en dalen.
- ▶ Alle krikken zijn uitgerust met een **anti-kantelsysteem**.
- ▶ Draagwieg op kogel- of naaldlagers, indien nodig ook conisch gedraaid.
- ▶ **OP AANVRAAG, KRIKKEN OP MAAT.**



Vloerrijdende putkrik

Telescopische vloerkrik 15 ton met draagwieg lopend op **2 rails bevestigd op de grond**.





A large, stylized red silhouette of a car is positioned on the right side of the page. The car is shown from a side profile, facing right. It has a rounded front end, a large oval window, and a smaller oval window below it. The silhouette is composed of solid red shapes.

TAE

TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

HEFBRUGGEN



JAB ZUIGERHEFBRUGGEN

Hydraulische stempelhefbruggen met hefvermogens tot 35 ton per zuiger.

Dankzij hun specialisatie bieden ze vandaag de dag een **uitgebreid gamma hefbruggen die toepasbaar zijn op vele voertuigen**: hefbruggen voor personen- en vrachtwagens, heftrucks, tanks, bulldozers, bussen, treinen, trams, enz. Naast de klassieke testlijnen of inspectieputten doen deze multi-zuigerhefbruggen **reeds geruime tijd hun opmars in de automotive wereld**. Intussen zijn zuigerhefbruggen voor vrachtwagens **in de meeste werkplaatsen te vinden**.

Enkele van de grote voordelen van deze zuighefbruggen zijn:

- ▶ **Wielvrij heffen**, alle wielen zijn vrij te bereiken zonder rijbaan of putrand die de toegankelijkheid verspert.
- ▶ **Ideaal voor remservice**, alle assen kunnen gelijktijdig voorzien worden van nieuwe remklauwen of remtrommels.
- ▶ Uitbouwen van versnellingsbakken en dergelijke gebeurt **vanaf vloerniveau**.
- ▶ Al het werk vindt plaats **vanaf een afgesloten vloerniveau, geen risico om in een werkput te vallen**.
- ▶ **Een variatie aan toebehoren**, zowel om de werkveiligheid te verhogen als om het werk te versnellen en te vereenvoudigen.
- ▶ Vereist een **minimum aan onderhoud**.



AERTS - Bornem



JAB ZUIGERHEFBRUGGEN

Uitgebreid aanbod met bijna onbeperkte mogelijkheden.



Een diversiteit aan mogelijkheden en toebehoren laten **een veelvoud aan combinaties** toe. Wij zijn ervan overtuigd dat wij u de **optimale oplossing** kunnen bieden voor uw specifieke toepassing.

Enkele mogelijkheden zijn:

- ▶ Gewone of telescopische zuigers.
- ▶ Vaste en / of mobiele zuiger(s) of enkel een combinatie van mobiele zuigers voor een grotere flexibiliteit.
- ▶ **Standaard uitgerust met extra mechanische veiligheidsstangen.**
- ▶ Telescopische of segment afdekplaten op de put.
- ▶ Versie met verzonken kopstukken.
- ▶ Speciale dichtingen of gegalvaniseerde uitvoering voor in een wasplaats.
- ▶ **ATEX uitvoeringen voor in spuitcabines** of andere zones met explosiegevaar.
- ▶ R-positieschakelaar, rusttoestandaanduiding als afrijdbeveiliging.
- ▶ **AWBP: programmering van wielbasissen van voertuigen voor snellere instelling van de mobiele zuiger.**
- ▶ Optioneel **mechanisch verstelbare kopstukken**, al dan niet met cameratoezicht, alsook **speciale kopstukken**, zoals kopstuk voor differentieelopname, trailersupport, enz.



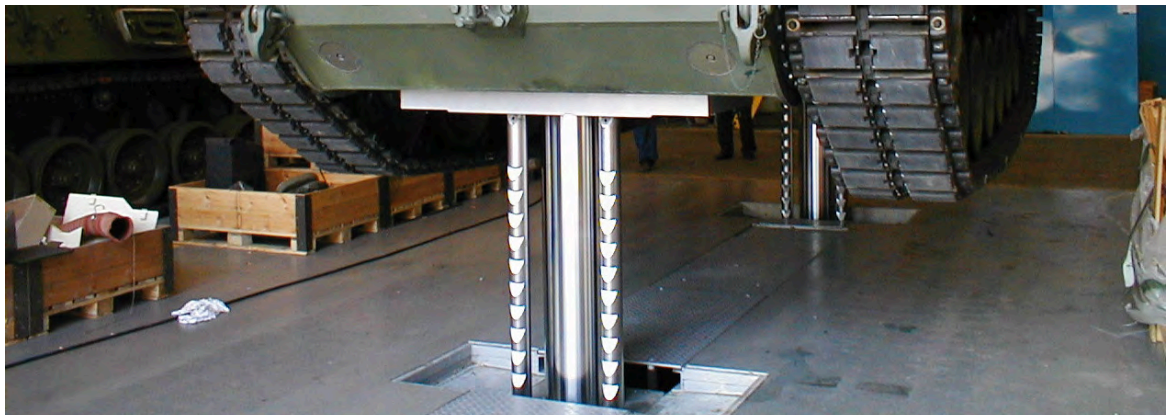
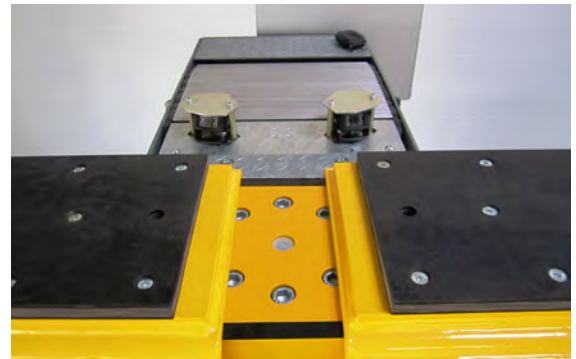
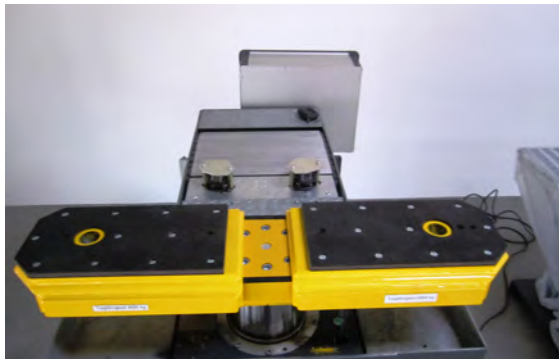
AERTS - Bornem



JAB ZUIGERHEFBRUGGEN

De JAB-troeven die het verschil maken:

- ▶ **Hefhoogte van 1.900 mm**, zowel in de gewone als de telescopische uitvoering.
- ▶ Hefvermogens **tot 35 ton per zuiger**.
- ▶ De hefcapaciteit van de telescopische versies is geldig voor elke zuigerslag.
- ▶ De zuigers zijn **hard gechromeerd**.
- ▶ Bewegingsmechanisme voor mobiele zuiger via **dubbel kettingsysteem**.
- ▶ Direct gekoppelde pomp **zonder flexibele hydraulische verbindingen**.
- ▶ **Alle onderhoudswerken kunnen uitgevoerd worden vanaf vloerniveau** via de voorziene toegangsdeksels.
- ▶ **Standaard mechanische veiligheidslatten** die om de 75 mm een veiligheidspositie beschikbaar stellen.
- ▶ Optioneel mogelijk om de kopstukken te voorzien van **automatisch mechanische gestuurde supports via een afstandsbediening**, al dan niet met de **hulp van camera's** met zicht op de opname van het voertuig.



DEFENSIE - Rocourt. Hefcapaciteit van 35 ton per zuiger.



JAB ZUIGERHEFBRUGGEN



Enkele voorbeelden van speciale toepassingen en maatwerk:

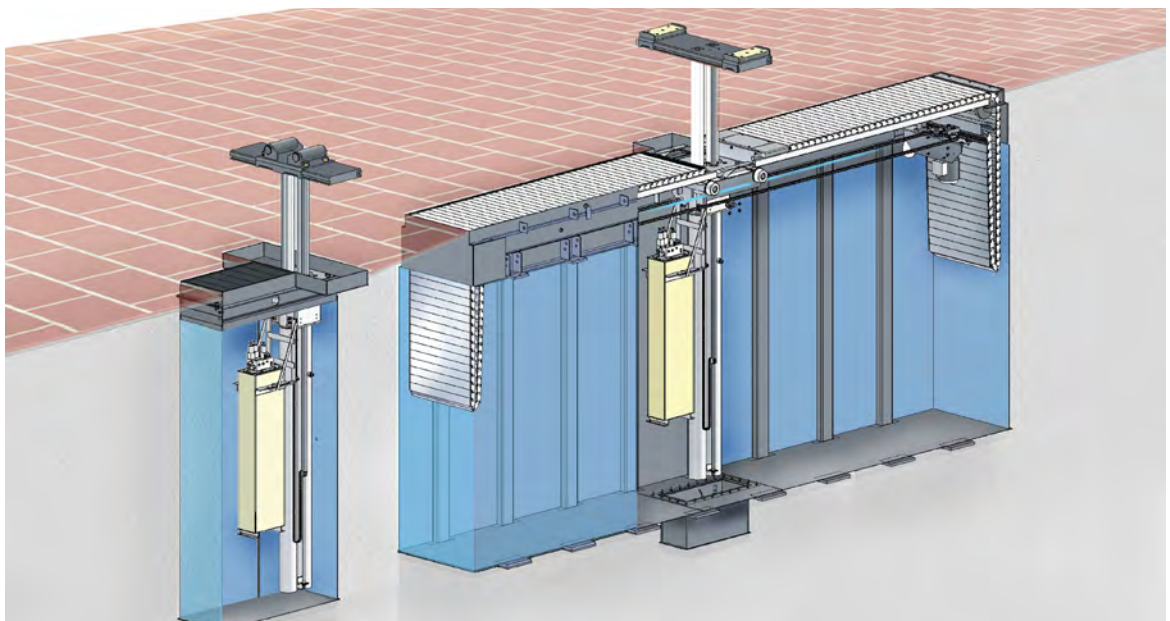
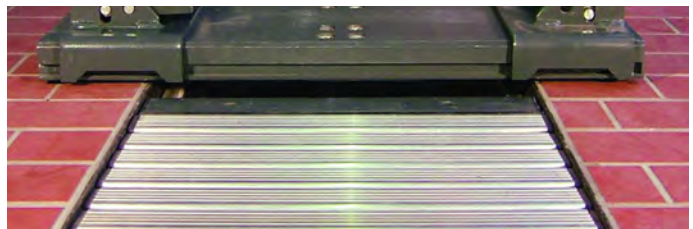




MAHA ZUIGERHEFBRUGGEN ES DUAL

De hefbrug voor bedrijfswagens en bussen tot 56 ton totaalgewicht.

- ▶ Stempelhefbrug met **ongekende snelheid**.
- ▶ Basisopstelling is 1 vaste en 1 beweegbare cilinder.
- ▶ Diverse varianten mogelijk tot 1 vaste en 3 beweegbare cilinders.
- ▶ **Dubbel hydraulisch circuit** voor een optimale veiligheid.
- ▶ Opnames met geringe hoogte t.o.v. vloerniveau.
- ▶ **Perfekte opname voor lage voertuigen**.
- ▶ Diverse specifieke opnames voor bussen en opleggers beschikbaar.
- ▶ De **aluminium rolafdekking** geeft een vlakke vloer.
- ▶ Volledig gesloten alu rolgordijn met overrijdbaarheid van 4 ton.
- ▶ Moderne en gebruiksvriendelijke bediening.
- ▶ **Hoge stabiliteit** op hoge hefhoogte.
- ▶ Verschuifbaar tot 4.020 mm tussen minimum en maximum wielbasis.





MAHA MEERSTEMPEL HEFBRUG TRUCKLIFT

Hefbrug voor vrachtwagens, trailers, bussen, bestelwagens, landbouwvoertuigen, ... (tot 56 ton).



Ideaal **MAHA** hefsysteem in de moderne werkplaats! Steeds de meest ergonomische werkomstandigheden voor alle werknemers om alle diverse werken te kunnen uitvoeren in een hele grote verscheidenheid aan voertuigen.

De meest logische aanvulling op de alom gekende werkputten, maar met de voordelen van steeds in daglicht te werken, steeds op de gewenste hoogte te werken en neemt daarbij ook het valgevaar van een werkput weg.





MAHA MEERSTEMPEL HEFBRUG TRUCKLIFT

Hefbrug voor vrachtwagens, trailers, bussen, bestelwagens, landbouwvoertuigen, ... (tot 56 ton).

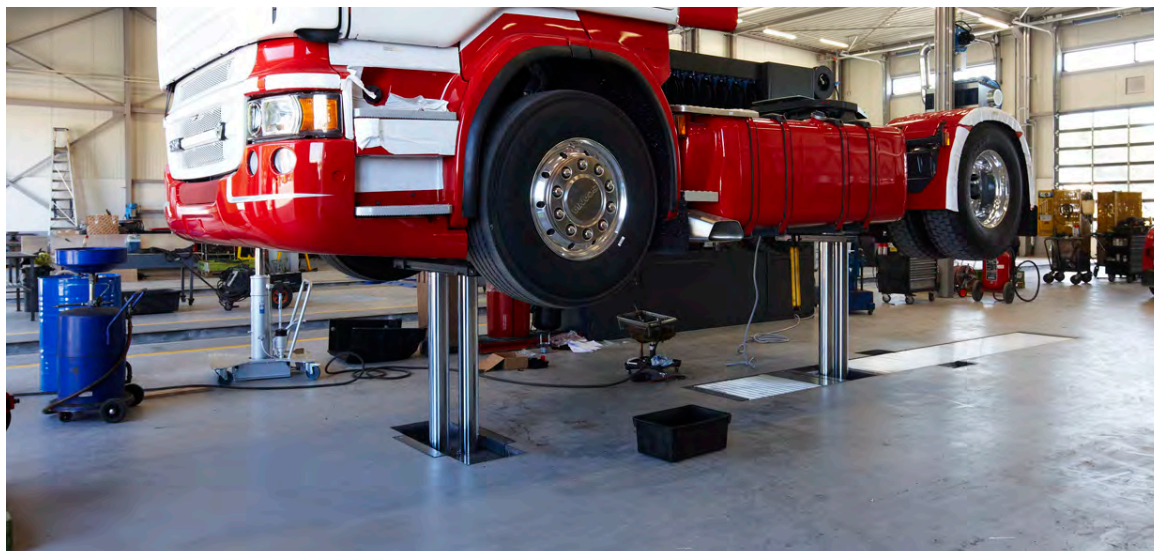
- ▶ De **MAHA TRUCKLIFT** geeft een **hoge stabiliteit op een zeer hoge hefhoogte van 2.050 mm.**
- ▶ Basisopstelling van 1 vaste en 1 beweegbare cilinder.
- ▶ **Mogelijkheid tot uitbreiding tot 4 cilinders, waarvan 3 beweegbare.**
- ▶ **Grote bewegingsmogelijkheid** van de beweegbare cilinder.
- ▶ **Nauwkeurige synchronisatie** door de gepatenteerd ultrasone techniek van **MAHA.**
- ▶ Verrijdbare hefbrug met ongekende hefhoogte en hoge hefsnelheid.
- ▶ Door het dubbelwerkend hydraulisch systeem kunnen de cilinders **zonder last ook op de normale (snelle) daalsnelheid dalen.**
- ▶ De hefbrug is uitgevoerd door 2 separate hydraulische cilinders en heeft op deze wijze de verplichte daal- en valbeveiliging. Heeft als grote extra voordeel de hoge stabiliteit.
- ▶ Optimale veiligheid tijdens het gebruik voor een **standaard elektronisch druk / verlies detectie in het hydraulische circuit.**
- ▶ **De smalle aluminium rolluikafdekking is overrijdbaar tot 4 ton** en zorgt steeds voor een vlakke vloer in alle omstandigheden. Er dienen hierdoor nooit handmatig afdekplaten te worden verplaatst.
- ▶ **Zeer flexibele en klantvriendelijke opstelling** van de aparte cilinders door gebruik van **aparte inbouwassettes.**
- ▶ **Standaard automatisch positioneringsprogramma** met geheugen voor de wielbasissen van diverse voertuigen. Tijdbesparend bij positionering van de verschuifbare cilinder.
- ▶ **Diverse opnamemogelijkheden die zeer makkelijk uitwisselbaar zijn.**





MAHA MEERSTEMPEL HEFBRUG TRUCKLIFT

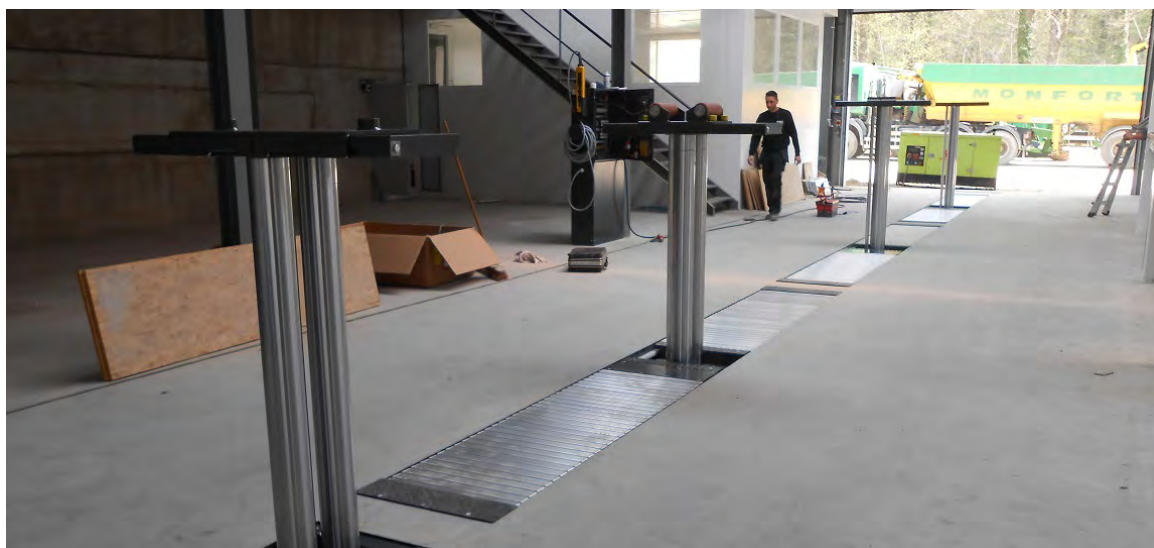
Een greep uit onze referenties.



SCANIA - Peruwelz (TRUCKLIFT 2 cilinders).



TURBOTRUCKS - Aalst (TRUCKLIFT 3 cilinders).



MONFORT - Sorée (TRUCKLIFT 4 cilinders).



MAHA MOBIELE HEFKOLOMMEN RGA / RGA UC

Echte bewegingsvrijheid met deze set van 4 mobiele hefkolommen.

Met de RGA mobiele hefkolommen zijn er **geen storende kabels** meer op de werkplaatsvloer!

Geen storende kabels

De RGA bestaat als basisset uit 4 mobiele hefkolommen. **De kolommen zijn accu gevoed** waardoor er zich geen storende kabels meer op de werkplaatsvloer bevinden. Dit geeft de monteur **meer bewegingsvrijheid** en maakt het voertuig beter toegankelijk voor gereedschapswagen, lasapparatuur en andere rijdende apparatuur. Storingen door stuk getrokken kabels behoren hiermee dus ook tot het verleden.

Radiografisch in verbinding

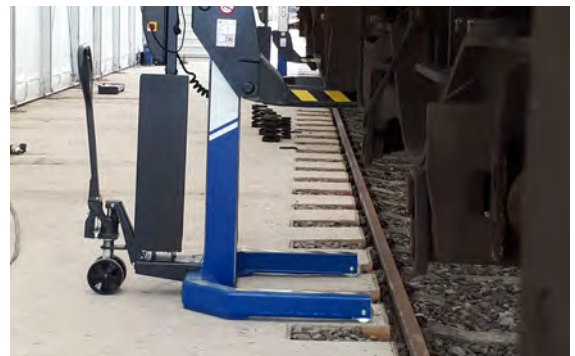
De oplaadbare batterijen van de RGA kolommen zorgen voor de spanningsvoorziening en de kolommen staan radiografisch met elkaar in verbinding voor de bediening en synchronisatie.

De bediening van het totale systeem kan vanaf iedere kolom gebeuren, waarbij ook de individuele kolom apart bediend kan worden.

Wrijvingsloos

Het hefsysteem is uitgerust met **een hoogwaardig kogelkringloop aandrijfsysteem**. Deze aandrijving is nagenoeg wrijvingsloos waardoor de kolommen **energiezuinig** en met een gering elektrisch vermogen kunnen worden aangedreven. Door de krachtige batterijen kunnen er tot 30 stijg- en daalbewegingen per lading worden uitgevoerd.

Door deze lage wrijvingsgraad ontstaat er vrijwel **geen slijtage** waardoor een lange levensduur is gegarandeerd. **De kolommen zijn slank uitgevoerd en eenvoudig verplaatsbaar**. De kolommen zijn ook paarsgewijs inzetbaar en het systeem kan uitgebreid worden tot maximaal 8 kolommen.



Speciale toepassing MAHA RGA.



MAHA MOBIELE HEFKOLOMMEN RGA / RGA UC

Echte bewegingsvrijheid met deze set van 4 mobiele hefkolommen.

- ▶ Met deze **MAHA RGA en RGA UC mobiele kolommen** investeert u correct in een set van 4 stuks premium quality hefkolommen van **7.500 kg**.
- ▶ Zorgen voor een **optimale bewegingsvrijheid** van de monteur en een **uitstekende toegankelijkheid** van de rollende werkplaats apparatuur.
- ▶ **Zeer makkelijk manoeuvreerbaar** dankzij slanke constructie.
- ▶ Zeer lage wrijvingsgraad in het hefsysteem waardoor er **weinig energieverbruik** is en er met 1 accu-lading vele hefbewegingen mogelijk zijn.
- ▶ **Elektronische bediening** met UP / DOWN, noodstop, schakelaar voor aparte of gezamenlijke bediening **op elke kolom**.
- ▶ **Elektronische synchronisatie** monitoring en veiligheidscontrole via radioverbinding.
- ▶ **4 x beweegbare hydraulische dolly standaard**.
- ▶ Elektromechanische hefkolommen hebben, in tegenstelling tot hydraulische hefkolommen **geen naar boven uitschuivende delen** bij het heffen. Hierdoor **geen kans op schade** aan de voertuigen.
- ▶ Bijna totaal **onderhoudsvrij** en door de afwezigheid van cilinders ook **geen kans op lekken**.
- ▶ **Aandrijving met worm / wormwiel** gemonteerd op de top van de hefkolom.
- ▶ Nooddaling controle om mechanische daling mogelijk te maken bij stroomuitval.
- ▶ **Uitbreidbaar** tot een set van 8 kolommen.
- ▶ **Zeer compact bij mekaar te parkeren in de werkplaats bij niet gebruik**.



SCANIA BELGIUM



MAHA RGA is uit te breiden met diverse extra opties om wielvrij te werken, zoals traversen of zware MAHA assteunen.



FINKBEINER MOBIELE HEFKOLOMMEN

Van 2.500 kg tot maar liefst 15.000 kg hefcapaciteit per kolom.

Deze traditievolle onderneming in de branche, **FINKBEINER**, beschikt over een **jarenlange ervaring in ontwikkelen en produceren van hefbruggen**. Dit is de basis voor innovatiekracht, betrouwbare kwaliteit en de hoogste bedrijfszekerheid. Het aanbod van **FINKBEINER** omvat hefbruggen voor personenwagens, vrachtwagens, bulldozers, vorkliften, treinen, trams, luchthavenvoertuigen en allerhande voertuigen voor speciale doeleinden.

Met de **EHB serie** biedt **FINKBEINER** een wijde waaier **mobiele hydraulische hefkolommen** aan met verscheidene opties. Deze hefkolommen vinden hun toepassing niet alleen bij vrachtwagens en bussen maar ook bij bestelwagens, grondverzetmachines, heftrucks, trams, treinen, enz.

Ook beschikbaar in wireless uitvoering!

Belangrijkste voordelen

- ▶ Geen permanente 3-fasige voeding nodig.
- ▶ **De volledige set kolommen kan met één eenvoudige monofasige stekker geladen worden.**
- ▶ Geen verbindingskabels, **geen struikelgevaar**, snellere opstelling voor gebruik.
- ▶ Afstand tussen de kolommen is minder beperkt zonder kabels.
- ▶ **Draadloze communicatie** via radiosignalen; een jarenlange bewezen communicatietechnologie.



BRONN TECHNICS - Temse



BUGA LIMBURG - Hasselt



VANASSCHE SERVICE - Harelbeke



DE LIJN - Kinrooi



FINKBEINER MOBIELE HEFKOLOMMEN

Elektrohydraulische aandrijving.

De hydraulische aandrijving is veel minder onderhevig aan stof, zand en water. De elektrische motor werkt enkel bij het stijgen van de hefbrug wat resulteert in een lagere verbruikskost.

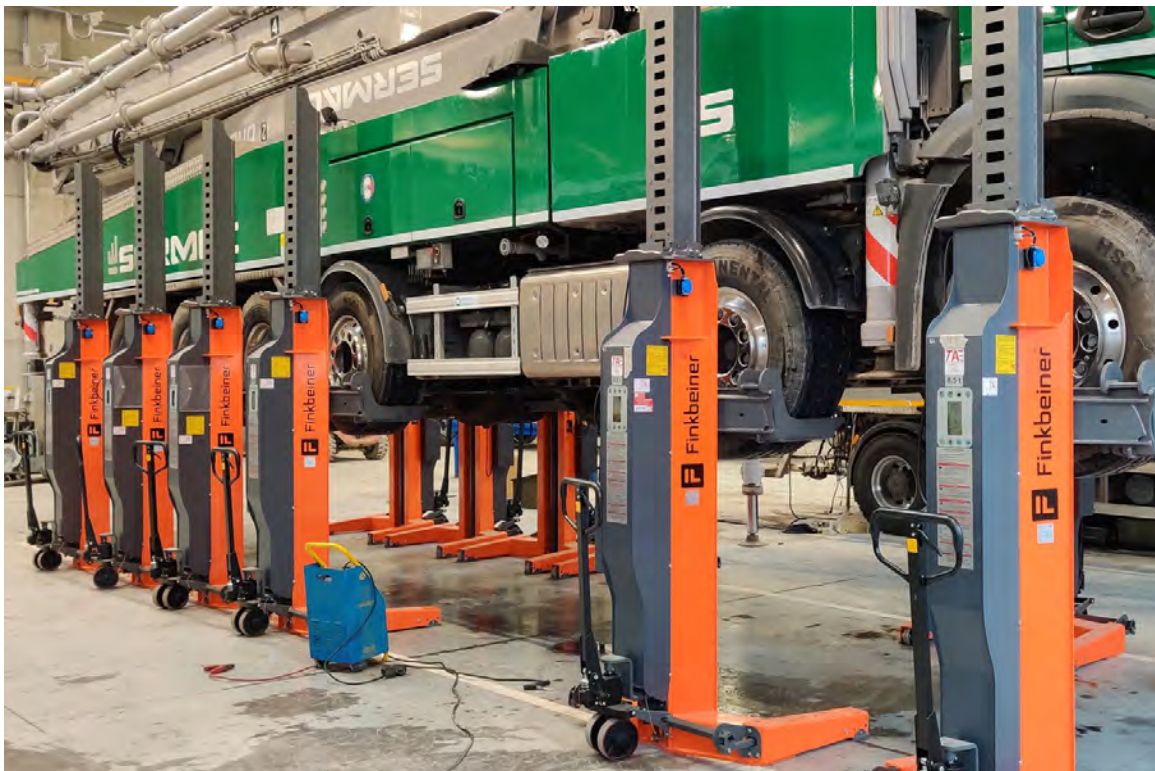
De **draadloze uitvoeringen**, die op batterijen werken, zorgen zowaar voor een nog **lager energieverbruik**.

Belangrijkste voordelen

- ▶ **Sterke en compacte hefkolommen.** Flexibel inzetbaar, zowel binnen als buiten.
- ▶ Door de specifieke vorm van de kolom is de zuigerstang steeds beschermd.
- ▶ **Regelbare opnamevorken.**
- ▶ Automatische hydraulische en mechanische beveiliging.

Toebehoren

- ▶ Tragere beweegsnelheid **"Softstart"** bij het aanvangen van een hef- of daalbeweging.
- ▶ **Regelbare hef- of daalsnelheid** voor het uiterst precies positioneren van het voertuig.
- ▶ Assteunen om wielvrij te kunnen werken.
- ▶ **Dwarsbalken om wielvrij te heffen** of om personenwagens te liften.
- ▶ **Rijbanen** voor het volledig oprijden van een voertuig.
- ▶ **Wiellift** voor het eenvoudig monteren en demonteren van wielen.
- ▶ **Heftafel** voor het eenvoudig in- en uitbouwen van aggregaten.
- ▶ **Versnellingsbakkrik.**



BONNEUX MACHINERY - Sint-Truiden

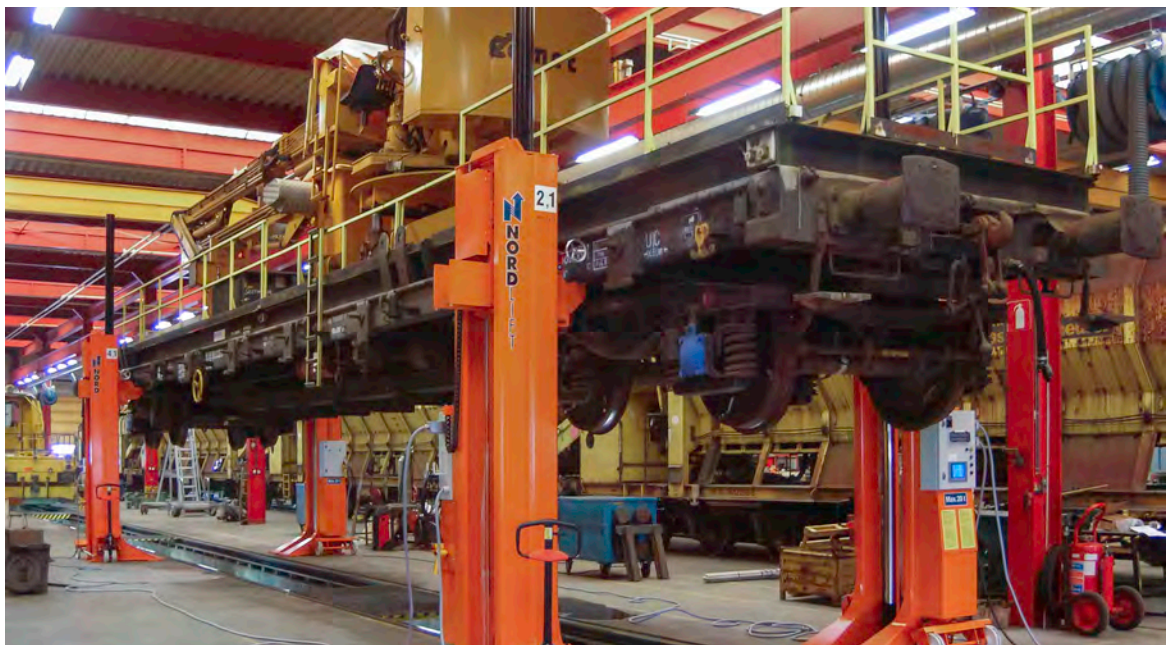


NORDLIFT MOBIELE HEFKOLOMMEN HDL

Mobiele kolommen: comfort en veiligheid!

Belangrijkste eigenschappen

- ▶ Elektrohydraulische werking die resulteert in een hoge **weerbaarheid tegen stof, zand en water.**
- ▶ Ideale positie van de cilinder. **De zuigerstang blijft steeds volledig beschermd in de kolom.**
- ▶ Standaard hefcapaciteit van 6.000 kg of 8.200 kg per kolom.
- ▶ Gespecialiseerd in **op maat gemaakte oplossingen** en mobiele hefkolommen voor railvoertuigen.
- ▶ **Ook beschikbaar in een draadloze uitvoering (WLAN)!**



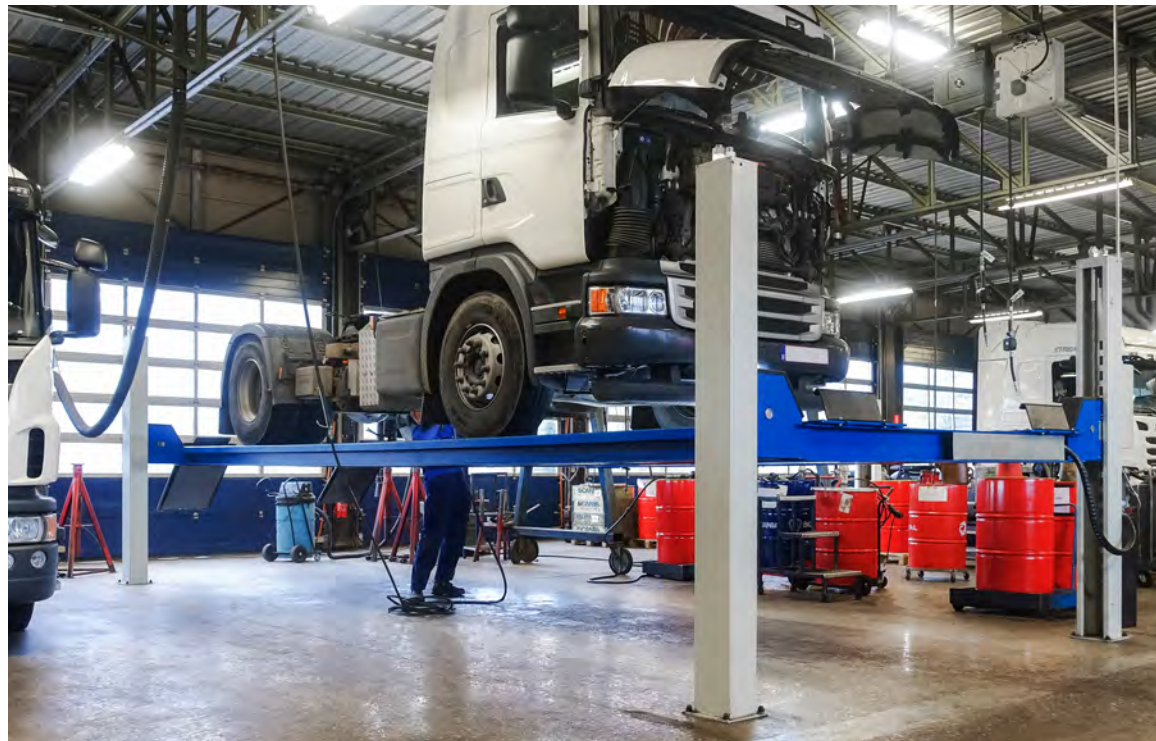


OMA 4-PALENHEFBRUG 529

Eenvoudige robuuste 4-palenhefbrug met een capaciteit van 12 ton.

OMA

- ▶ Klassieke betrouwbare 4-palenhefbrug met **compact design**.
- ▶ **Hefvermogen van 12 ton met een rijbaanlengte van ruim 8 meter.**
- ▶ **Hydraulische veiligheid** in geval van overbelasting.
- ▶ Veiligheid in geval van kabelbreuk.
- ▶ Voorzien van een **geluidsignaal** bij het laatste stuk van de daling (CE-stop).



BUGA LIMBURG - Hasselt





OMER® OMER SCHAARHEFBRUGGEN KAR

Schaarhefbrug voor zware voertuigen.

Vrachtwagenhefbruggen met een hefcapaciteit van 8.000 kg tot 35.000 kg.

- ▶ **Rechte hef- en daalbeweging!**
- ▶ **Absoluut vrije toegang** van alle zijden.
- ▶ Elektrohydraulische werking met een **mechanische veiligheid per zuiger**.
- ▶ Met halve scharen en toch tot een **hefhoogte van meer dan 2.000 mm!**
- ▶ Zonder grondraam en zonder torsiebaar tussen de rijbanen: **MAXIMALE VLOERVRIJHEID!**
- ▶ Ideaal voor zijdelingse passage met gereedschapskar, versnellingsbakkrik en andere!
- ▶ Afnemen van een wiel met een wielheffer lukt zonder enig probleem!
- ▶ **Zonder dwarsverbindingen** tussen de rijbanen.
- ▶ **Zeer ruime arbeidsvrijheid** voor een optimaal gebruik.
- ▶ Ook mogelijk in een duo-opstelling met een gesynchroniseerde werking of elk afzonderlijk.

Toebehoren

- ▶ **Brugkrik** voor opname in het midden en / of **spelingsdetector**.
- ▶ **Verlichtingsset**.
- ▶ Uitvoering met bijkomende opritten om over te rijden.
- ▶ **Automatische vloerdichting** bij inbouw van de brug in de vloer.
- ▶ **Wiellift** voor het eenvoudig monteren en demonteren van wielen.
- ▶ Gegalvaniseerde uitvoering of uitvoering voor in **ATEX** omgevingen (bvb. in een spuitcabine).





OMER SCHAARHEFBRUGGEN VEGA

Parallellogramhefbruggen voor zware voertuigen.

OMER®

Elektrohydraulische hefbruggen met een hefcapaciteit van 12.000 kg tot 52.000 kg.

- ▶ Hydraulische hefbrug met **een mechanische veiligheid per zuiger.**
- ▶ **Hefhoogte van maar liefst 1.850 mm!**
- ▶ Leverbaar met of zonder grondraam.
- ▶ Torsiestaaf tussen de rijbanen.
- ▶ **Beschikbaar in een duo-opstelling** met afzonderlijke of gesynchroniseerde werking.

Toebehoren

- ▶ **Brugkrik** voor opname in het midden.
- ▶ **Spelingsdetector.**
- ▶ **Verlichtingsset.**
- ▶ Uitvoering met bijkomende opritten om over te rijden.
- ▶ Gegalvaniseerde uitvoering of uitvoering voor in **ATEX** omgevingen (bvb. in een spuitcabine).







TAE

TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

REMMEN,
OPHANGING
& VERMOGEN



MAHA IW 7 EUROSISTEM RD REMMENTESTBANK

Reeds meer dan 600 MAHA IW 7 MBT 7250 remmentestbanken in België, er ligt dus zeker een remmentestbank bij u in de buurt!

- ▶ Remmentestbank **MAHA IW 7 MBT 7250 EUROSISTEM** met liftstelsiem.



- ▶ Remmentestbank **MAHA IW 7 MBT 7250 EUROSISTEM** zonder liftstelsiem.





MAHA REMMENTESTBANKEN ZIJN ALOM AANWEZIG OP DE BELGISCHE TECHNISCHE CONTROLE!

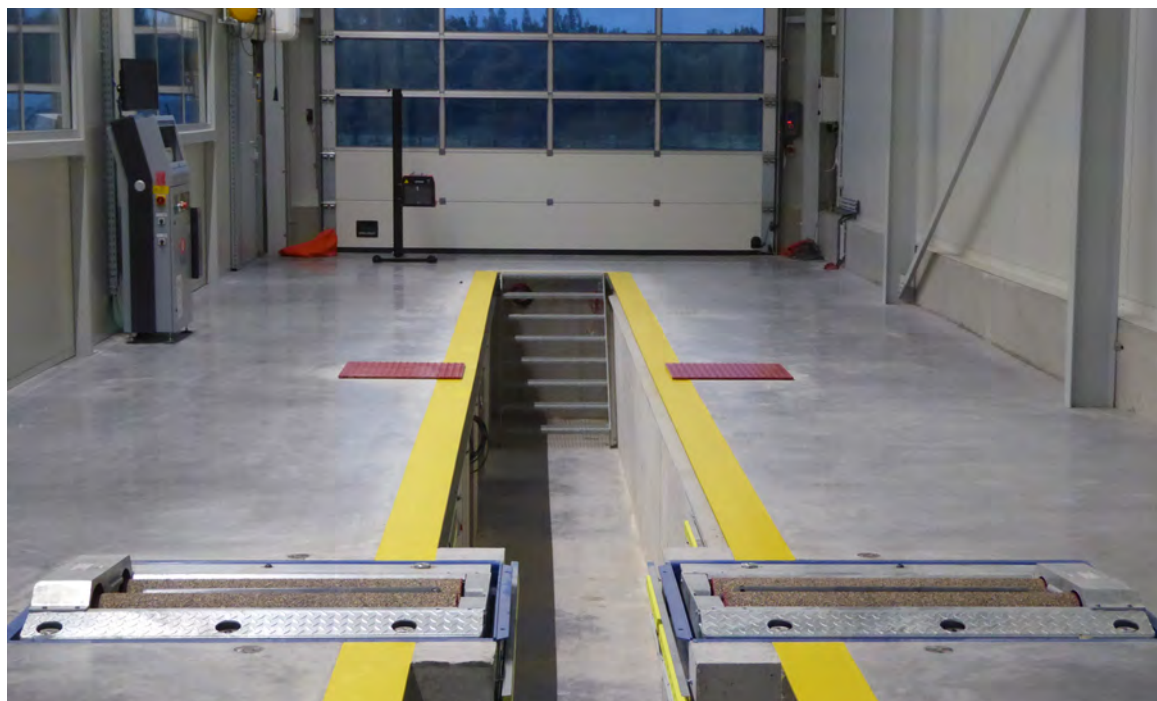


Met MAHA bent u steeds "up-to-date" met de nieuwste testmethodes en aanpassingen van de wetgeving.

- ▶ Naast alle vestigingen van **SCANIA** en **TURBOTRUCKS** in België zijn ook verschillende **MAN**, **MERCEDES** en **VOLVO** werkplaatsen met up-to-date **MAHA** uitrusting ingericht!



- ▶ Remmentestbank **MAHA IW 7 MBT 7250 EUROSISTEM** met liftstelsel voor een snelle gewichtsimulatie en nauwkeurige remmentest!





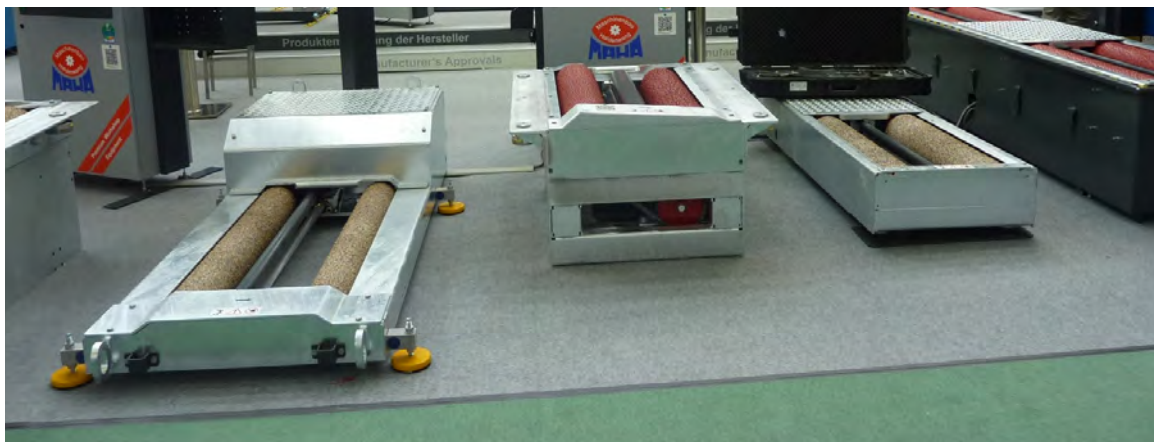
DE REMMENTESTBANK MAHA RD IS DE REFERENTIE OP DE BELGISCHE TECHNISCHE CONTROLE!

Super krachtige en flexibele software! Momenteel meer dan 120 op de Belgische Technische Controle!

Remmentestbanken met rollen worden in **verschillende versies** aangeboden. De keuze wordt bepaald in **functie van de maximale aslast** die getest moet worden (variërend van 3 tot 20 ton) en **in functie van de gewenste testmogelijkheden**. De keuze van de uitvoering van een remmentestbank is grotendeels afhankelijk van het te verwachten potentieel. Andere keuzemogelijkheden zijn de toelaatbare asgewichten, de maximale remkrachtmeetbereiken, de minimale en maximale testbreedten, de geïntegreerde aslastweging, enz.

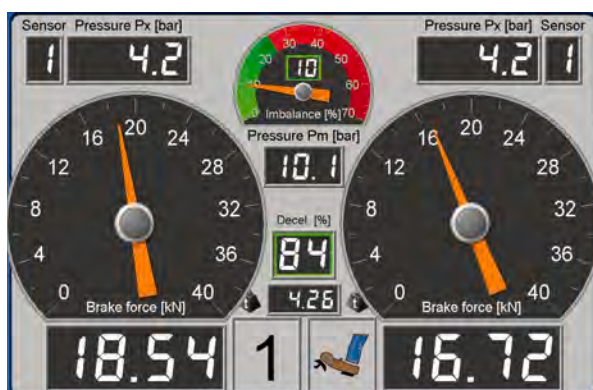
Keuze van rollenstel

U heeft de **keuze uit rollen op gelijke of ongelijke hoogte**, geplaatst **op de grond of opgehangen in een chassis voorzien voor weeginrichting, of geïnstalleerd in een chassis met een lift**. Hiernaast heeft u ook steeds de mogelijkheid om te opteren voor **stalen of met epoxy belegde rollen**.



Uitlezing

De uitlezing van een remmentestbank kan men **ophangen aan de muur of staat op een voet** die men kan verdraaien. De uitlezing kan **analoog zijn, via een LCD scherm, via PC monitors of via een combinatie** van de voorgaande mogelijkheden.

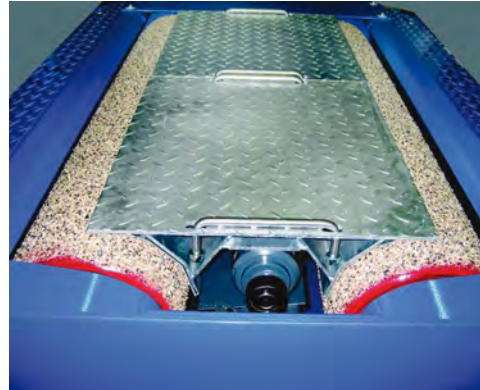




MAHA REMMENTESTBANKEN ZIJN ALOM AANWEZIG OP DE BELGISCHE TECHNISCHE CONTROLE!

Rolblokkering

Meestal worden inlegbare afdekplaten gebruikt om de rollen te beschermen wanneer de remmentestbank niet in gebruik is. Deze moeten uiteraard voldoende sterk zijn om het gewicht van de vrachtwagens te weerstaan. Door gebruik te maken van een rolblokkering kan er eenvoudig over de rollen gereden worden. Het is wel ten stelligste aangeraden om een elektromagnetische rem, voor het blokkeren van de rollen bij het uitrijden van de testbank, te voorzien en dit om zware kosten te voorkomen die kunnen optreden bij verkeerd uitrijden.



MAHA remmentestbank nieuwe procedure periodieke keuring

Sinds oktober 2005 worden voertuigen met een maximaal toegelaten massa (MTM) van meer dan 3,5 ton aan een nieuwe remmentest onderworpen. Dit betekent dat de periodieke keuring van dergelijke voertuigen vervuld wordt met een diepgaandere keuring van de reminstallatie. Dergelijke remmentest doet een uitspraak over de remdoelmatigheid (bedrijfszekerheid uitgedrukt in percentage) van de remmen van een voertuig in verhouding tot zijn maximaal toegelaten massa. Deze kan op twee verschillende wijzen worden uitgevoerd: de directe meting of de RD-meting.

Directe meting

Komt het voertuig geladen, spreekt men van een "directe meting". Het voertuig dient enkel in de rollen te rijden en rustig een remmentest uit te voeren. Er dient niets van extra apparatuur te worden aangesloten aan het voertuig. Na de meting moet het verschil van de remkrachten onder de 25 % liggen en moet een minimale afremming van 45 % (voertuigklasse afhankelijk) worden behaald.



RD meting

Komt het voertuig niet geladen, spreken we van een RD-meting. Aan het voertuig worden druksensoren aangesloten welke de remdrukken tijdens de remmentest registreren.





KENT U DE NIEUWE SOFTWARE VAN DE MAHA REMMENTESTBANK DIE WORDT TOEGEPAST OP DE BELGISCHE TECHNISCHE CONTROLE?



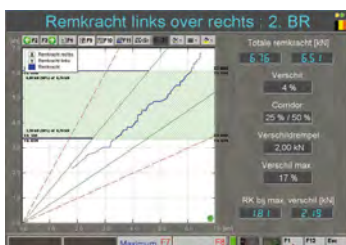
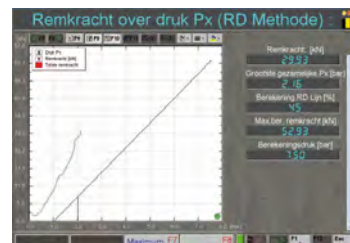
Beginscherm van de remmentestbank MAHA RD.

Resultaten van de RD meting (met drukopnemers) van de assen en van het totale voertuig.



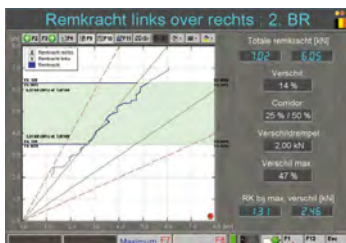
Scherm met samenvattingen van de RD metingen.

Resultaten van de RD meting (met drukopnemers) van de assen en van het totale voertuig.



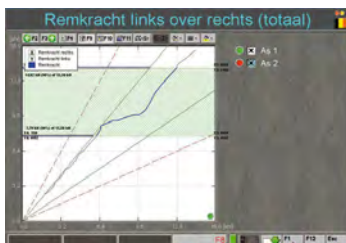
Nieuwe grafische beoordeling van de verschillende metingen ten opzichte van de vooropgestelde zone. De gemeten as is OK.

Resultaten van een directe test (zonder drukopnemers).



Nieuwe grafische beoordeling van de verschillende metingen ten opzichte van de vooropgestelde zone. De gemeten as is niet OK.

Voorstelling van de volgorde van de testen.



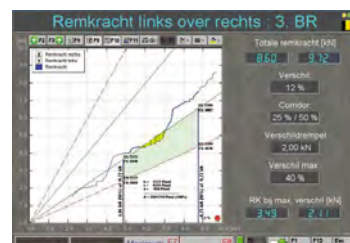
Nieuwe grafische beoordeling van de verschillende metingen met de mogelijkheid om meerdere assen weer te geven. De gemeten assen zijn OK.

Volautomatische cyclus.



Duidelijke uitlezing van de waarden op een groot LCD scherm.

Alle mogelijke functies met betrekking tot het tweede lastenboek van GOCA werden opgenomen in de nieuwste versie MAHA RD software. U komt later dus niet voor verrassingen te staan wanneer er een kleine aanpassing gebeurt in de testmethode. U zou in de toekomst bijvoorbeeld de mogelijkheid kunnen hebben om het effectieve remkrachtverschil van een gemeten as als een wiskundige oppervlakteberekening weer te geven.





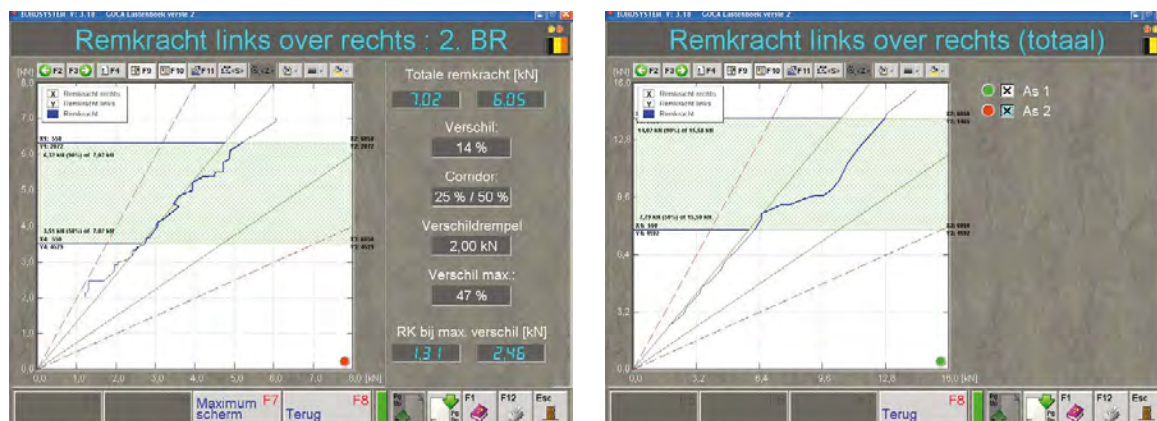
VOORSCHRIFTEN VOOR NIEUWE UNIVERSELE ROLLENREMMENTESTBANKEN VOOR DE EVALUATIE VAN DE REMDOELMATIGHEID VAN VOERTUIGEN BIJ HUN MAXIMALE TOELAATBARE MASSA: VERSIE 02.00



Het remmen geschiedt volgens een **vooraf ingestelde "tijdschorscorridor"** om de herhaalbaarheid van de metingen tot een maximum te garanderen. Alleen op deze manier komt men tot een **perfect resultaat!**

De beoordeling van het verschil in remkracht gebeurt nu **in een berekende zone op de grafieken**, en dit volledig **in functie van de remdruk** die behaald is.

De **evaluatiezone** is een **berekende waarde**, die op dit ogenblik 50 % en 90 % is, van de hoogst gemeten remkracht, links of rechts.



Ook kunnen **gegroepeerde "assenstelsels"** worden **samengevoegd** om een totaal beeld van het voertuig te krijgen. In de nieuwste MAHA software, **volgens het nieuwste lastenboek**, zijn er ook nog verscheidene parameters die de uiteindelijke beoordeling kunnen beïnvloeden.

Op vraag van GOCA, kunnen deze parameters in de MAHA software gemakkelijk in of uitgeschakeld worden.

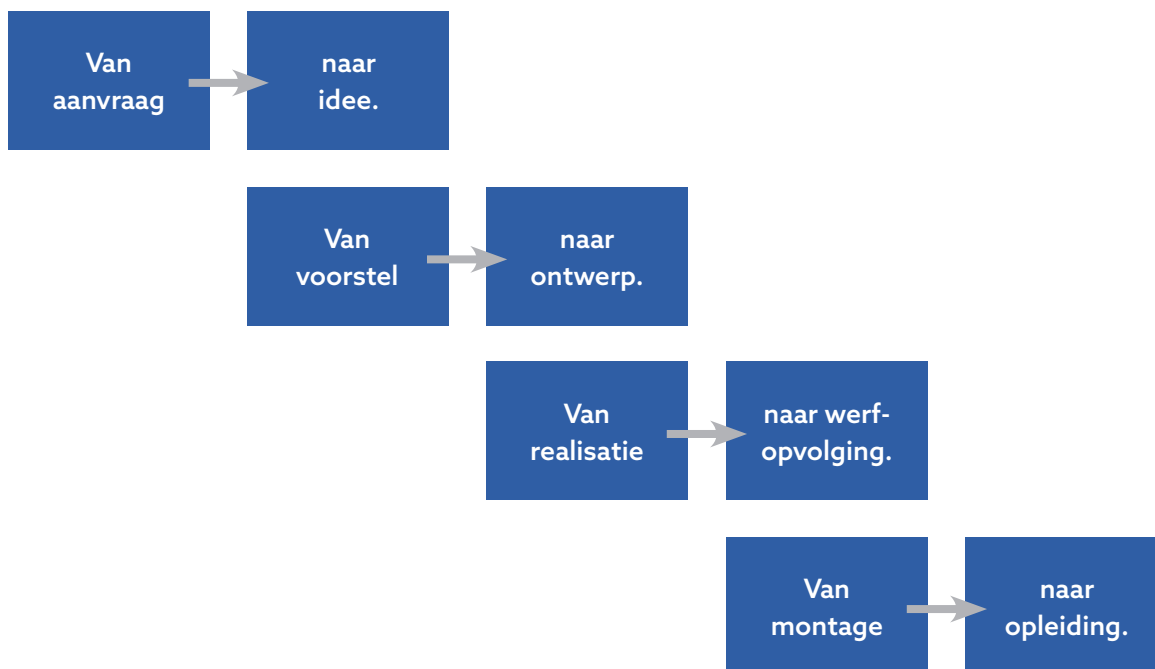
Besluit

Onze ervaring, samen met de dagdagelijkse praktijk van onze klanten, leert ons dat **er enkel een goed, herhaalbaar en vergelijkbaar meetresultaat** kan bekomen worden wanneer men **meet met een perfect werkende remmentestbank** die exact de meting en procedure van de Autokeuringen kan uitvoeren.

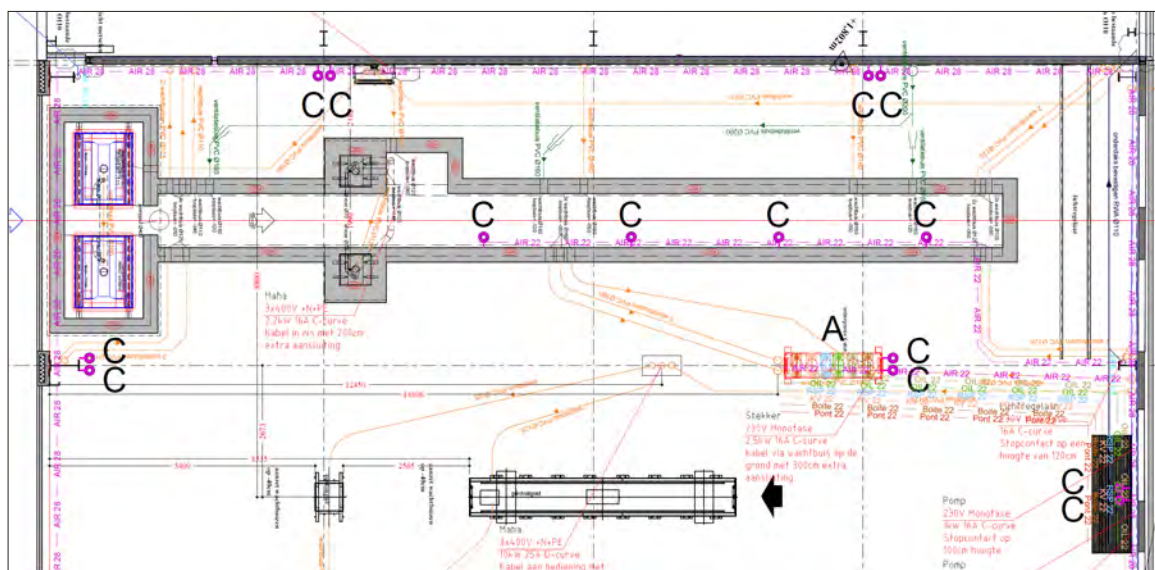
Reeds meer dan 600 van onze MAHA referenties kunnen dit dagelijks beamen!



SAMENWERKEN MET TAE GEBEURT VOLGENS EEN PROFESSIONEEL UITGEWERKT STAPPENPLAN GEBASEERD OP EEN MAXIMUM AAN COMMUNICATIE EN EEN MINIMUM AAN KOPZORGEN!

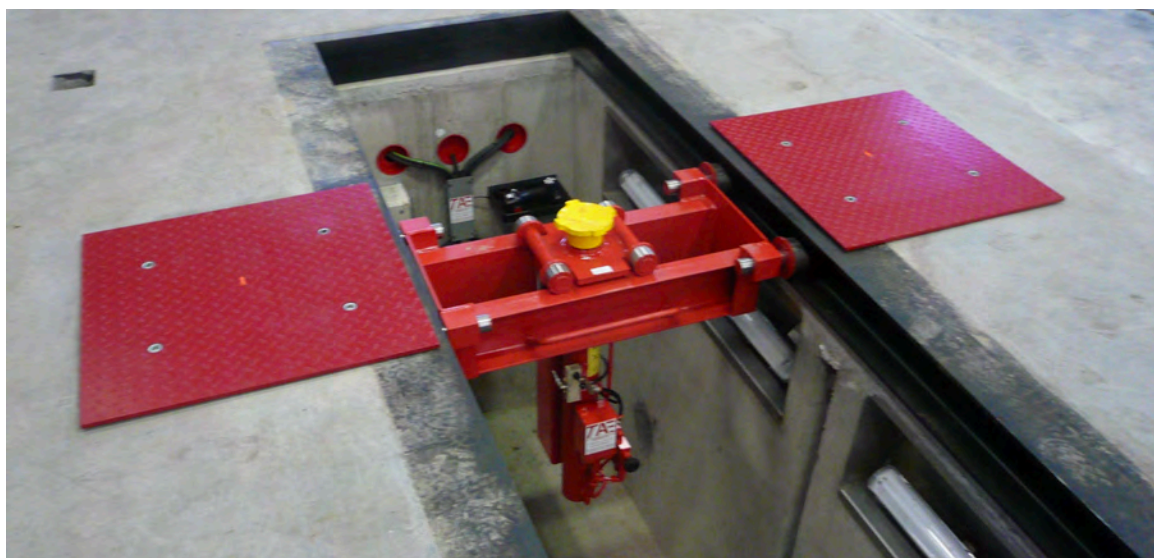
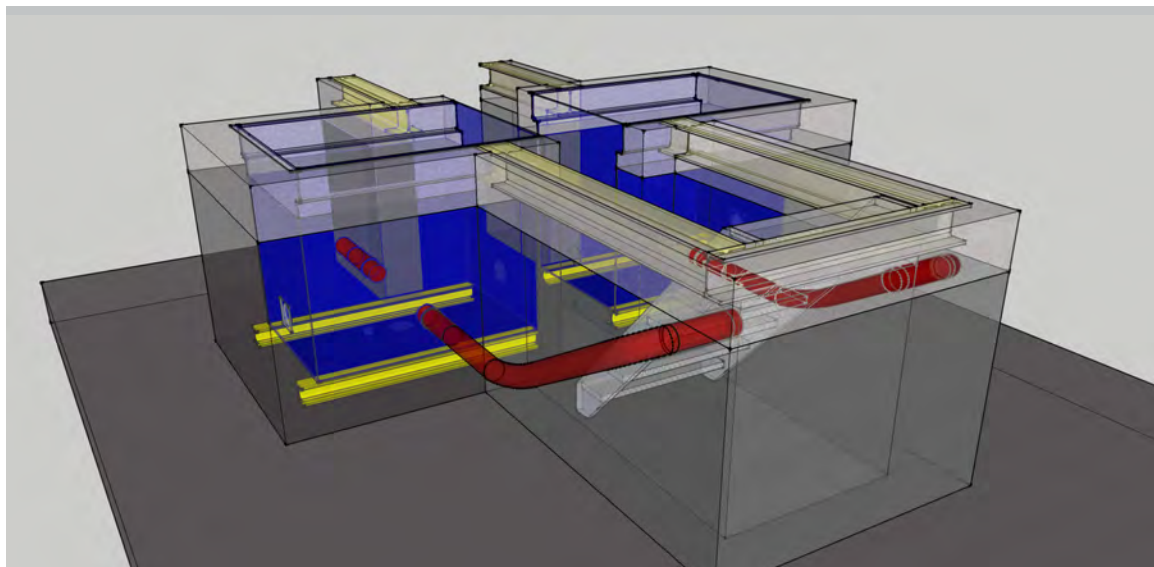


Samenwerken met TAE betekent dat deze stappen mekaar vloeiend opvolgen zonder grote kopzorgen voor de klant.





VOORBEELD PROJECT: MAHA IW 7 EUROSISTEM & SPELINGSDETECTOR LMS 20/2





MAHA REMMENTESTBANKEN IW 4 / IW 7 EUROSISTEM

Remmentestbanken met digitale uitlezing op scherm.

De nieuwste referentie op het vlak van remmen testen op de Technische Controle!

MAHA EUROSISTEM benut alle mogelijkheden en de kracht van de **digitale communicatie** tussen het rollenstel en de verwerkingseenheid (PC). Dit betekent dat, waar vroeger een massa bedrading nodig was, er nu **nog enkel één communicatiekabel** dient gelegd te worden **tussen het rollenstel en de bediening**. Het gehele systeem is voorbereid om in een netwerk te plaatsen zodanig dat de **data-input eventueel in een apart bureel kan plaatsvinden**. Hierdoor dient men in de werkplaats enkel nog te testen.

Het **EUROSISTEM** maakt het ook mogelijk andere toestellen, zoals bijvoorbeeld een dieselrookmeter of een lichtregelaar, aan het systeem te koppelen.

Dankzij het gebruik van de modernste communicatietechnieken kan uw remmentestbank modulair uitgebreid worden tot een complete diagnosestraat. De mogelijkheden hierin zijn bijna onbegrensd.

Een computer verzorgt de complete sturing. Via een USB-aansluiting en een netwerkverbinding kunnen alle resultaten **op één gecentraliseerd systeem worden beheerd**.

Toepassingen zoals **tachograaftest, sporing- en spelingsdetectie, vermogen- en remmentest, controle van de lichten en uitlaatgassen** zijn in één netwerk met elkaar te verbinden, met als resultaat één centralisatie en één verwerkingseenheid.

Investering

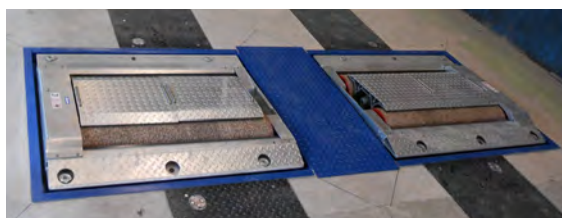
De aanschaf van een remmentestbank moet worden gezien als **een lange termijn investering**. Een kwalitatieve remmentestbank heeft vaak een **levensduur van 15 tot 20 jaar**. Het is daarom aangewezen om u niet enkel te baseren op de aanschafprijs. Het is minstens even belangrijk rekening te houden met **de huidige technologie en de wettelijke vereisten** bij uw uiteindelijke keuze. Het is daarom belangrijk dat u zich verbindt met een firma met technische bekwaamheid. **Kwaliteit, levensduur, service, snelle interventie bij storing en beschikbaarheid van onderdelen** zijn dan ook belangrijke factoren waar u zeker rekening mee dient te houden.



Console EUROSISTEM.



Gewichtsimulatie zonder liftstelsel.



Afdekplaten.



Speciale aangepaste lage rollenstellen voor mobiele remmentesten.



MAHA IW 4 EN IW 7 LON CLASSIC EN LON COMPETENCE

Nieuwe analoge remmentestbanken.

Van de prijsgunstige basis versie tot de individueel, naar wens aangepaste, remmentestbank.

Dit gamma van remmentestbanken werkt **op basis van een beproefde techniek** door een **jarenlange ervaring** in het grootste aantal Technische Controle centra ter wereld. **Het modulair principe van MAHA** laat toe om de remmentestbank "à la carte" samen te stellen.

Rollenstel

U heeft de keuze uit 2 types rollenstellen, in functie van de aslast:



Rollenstel IW 7.

Rollenstel	IW 4	IW 7
Aslast	13 t / 15 t	18 t / 20 t
Aandrijfkraft	2 x 9 kW	2 x 11 kW
Versterkte motoren	2 x 11 kW	2 x 16 kW
Lengte rollen	1.000 mm	1.150 mm
Diameter rollen	202 mm	265 mm

Indien men **een weegstelsysteem** wenst om de **remvertraging** te berekenen dan wordt het rollenstel **in een speciale kader opgehangen**. Hierdoor kent men dan ook het wiel- en het asgewicht. Het rollenstel bij de **MAHA** remmentestbank **steunt niet op de grond maar is volledig hangend opgesteld**. Hierdoor is de dynamische gewichtsmeting zeer nauwkeurig.



Dubbele analoge uitlezing IW 4 of IW 7, met 2 of 4 wijzers.

- ▶ Elektronisch rekstroken systeem **DMS**.
- ▶ Sturing door een **microprocessor**.
- ▶ Automatisch starten bij het inrijden van de rollen.
- ▶ **Automatische slipafschakeling** met wijzerstop en automatisch terug opstarten.
- ▶ Afsluitbare hoofdschakelaar.
- ▶ Elektronische aanloopbeveiliging.
- ▶ Ster-driehoekschakeling.
- ▶ **Automatische nulpuntcorrectie**.
- ▶ Automatische foutcode.
- ▶ **Zelfdragend en gedeeld rollenstel**, voorbereid voor het plaatsen van een weegschaal.

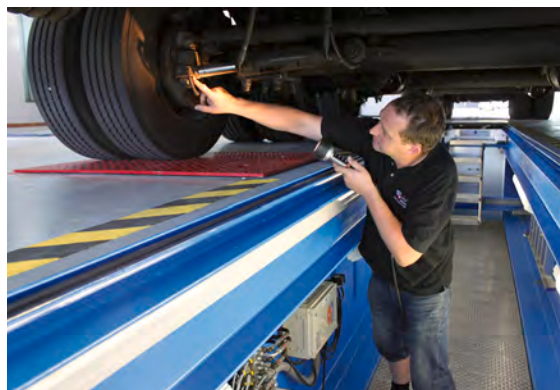


Draadloze drukopnemers.



MAHA SPELINGSDETECTOREN PMS / LMS

- ▶ Hydraulische spelingdetectoren **tot 20 ton aslast**.
- ▶ Volledige **inbouw** in de vloer.
- ▶ **Onderhoudsvrij** dankzij gechromeerde geleiders.
- ▶ Controle van de ophanging **zonder de voertuigen te heffen**.
- ▶ **Schuifkracht tot 30 kN in alle richtingen**.
- ▶ Maximale verplaatsing van de testplaat = 100 mm langs beide kanten en in beide richtingen.
- ▶ Uiterst **robuuste constructie** in vooraf geleverd chassis.
- ▶ Leverbaar met **kabelloze, infrarood gestuurde bedieningslamp**.
- ▶ Verkrijgbaar in **verschillende bewegingscombinaties**.
- ▶ Reeds verschillende exemplaren geleverd aan de **Belgische Technische Controle**.





MAHA TACHOGRAAFTESTBANKEN TPS II

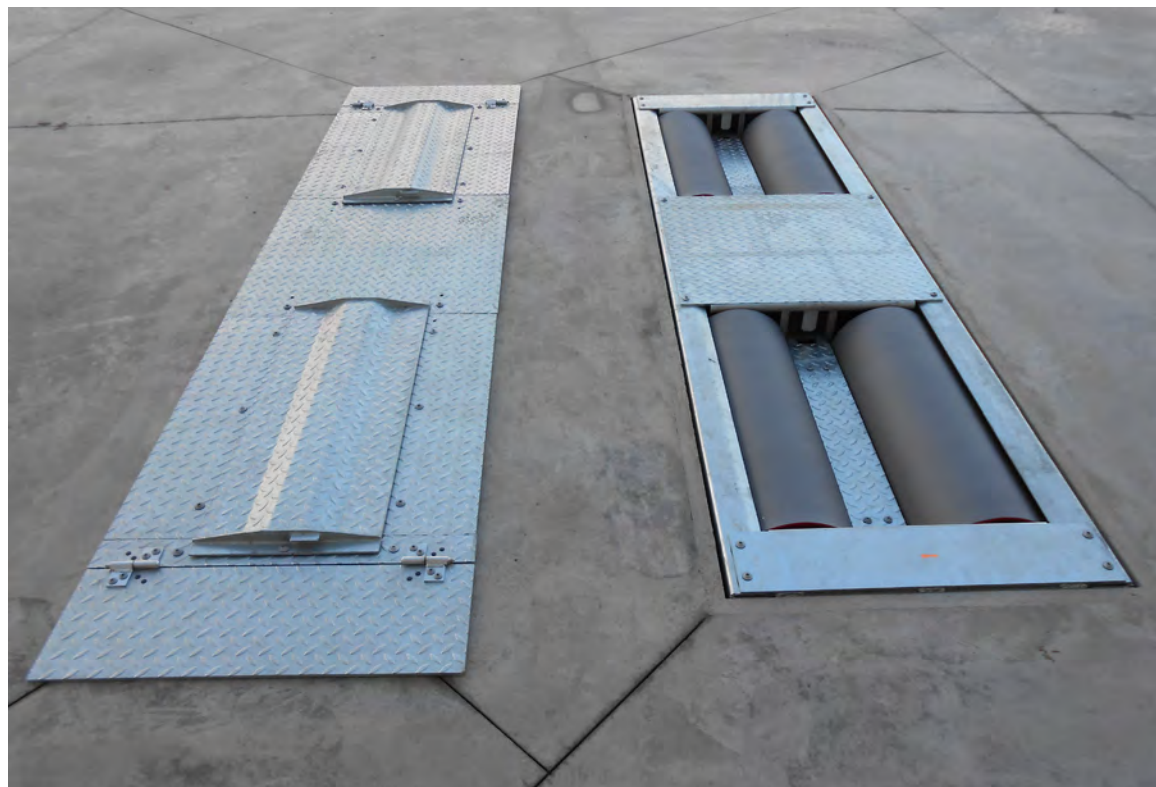
Tachograaftestbank met vrije, losse rollen, hydraulische lift en blokkeersysteem op de rollen. Aandrijfasaansluiting en bekabeling voorzien om verschillende types van apparaten aan te sluiten.

Geschikt om tachograaf snelheidstesten uit te voeren en voor het testen van snelheidsbegrenzing, versnellingsbakken, opsporen van geluiden, enz.

Versterkt chassis voor een lange levensduur.

Technische eigenschappen

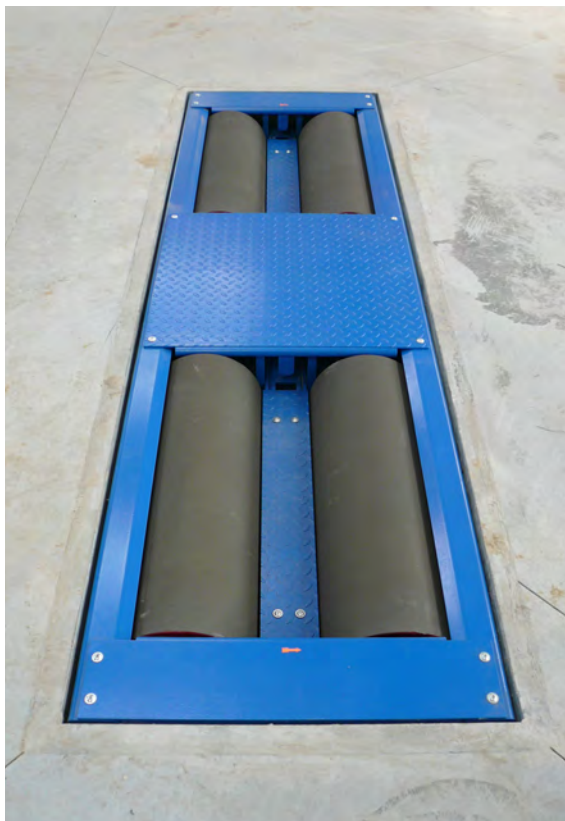
Gewicht per as	13.000 kg
Spoorbreedte	min. 820 / max. 2.620 mm
Diameter rollen	318 mm
Lengte rollen	900 mm
Rollenasafstand	457 mm
Afmetingen rollenstel (l x b x h)	3.000 x 840 x 400 mm
Voeding	380 Volt



MAENHOUT - Brugge



MAHA TACHOBANKEN TPS



MAN - Waregem (galva)



MAENHOUT - Brugge



MAHA VERMOGENTESTBANK LPS 3000

Vermogentestbank voor auto's, 4 x 4, moto's en vrachtwagens.

Vermogentestbank met micro-processor computer voor **grafische en digitale weergave van de meetwaarden**. Verschillende programma's beschikbaar om het rendement en de staat van de motor werkelijk te bepalen.

Indien u zekerheid wil aangaande de prestaties van een voertuig dan wordt deze vermogentestbank "het gereedschap" waar u al jaren op wacht. **Het volledig computergestuurde programma zorgt ervoor dat een vermogentest heel eenvoudig uit te voeren is.**

- ▶ Vermogenmeting bij **constante snelheid of constant vermogen**.
- ▶ Belasting via elektrische wervelstroomrem "Telma".
- ▶ **Acceleratiemetingen** vanuit vooraf gekozen snelheden.
- ▶ **Grafische en digitale weergave** van vermogen, koppel, verbruik en verliezen in de aandrijving.
- ▶ **Mogelijkheid tot uitbreiding 4 x 4 voertuigen**.
- ▶ Geleverd met afstandsbediening, accu en lader.
- ▶ Mogelijkheid tot opslaan en heroproepen van alle metingen.
- ▶ **Diverse toerentalopnames beschikbaar** voor zowel diesel- als benzinemotoren.







TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT



AIRCOSERVICE

ROBINAIR**ROBINAIR AC 1X34-5I**

The new ROBINAIR generation!

- ▶ **Volautomatisch** R134a apparaat; kan naar keuze ook manueel gebruikt worden.
- ▶ Met gepatenteerde **DEEP RECOVERY** cyclus die 99 % recuperatie garandeert.
- ▶ **HYBRID PROOF**, dubbel, totaal gescheiden olie-injectiesysteem PAG / POE en reinigingscyclus.
- ▶ Communicatie mogelijk via app voor smartphone.
- ▶ Met **gereputeerde twee-traps vacuümpomp** van 170 l/min.

**ROBINAIR COOLTECH AC 590 PRO**

Reeds jaren onze bestseller en aanbevolen door bijna alle autoconstructeurs!

- ▶ R134a machine met **gereputeerde twee-traps vacuümpomp** van 170 l/min.
- ▶ **Geen SINGLE-PASS** maar een automatische continue recyclage-reiniging van het gerecupereerde gas garandeert een **100 % geregenereerd herbruikbaar koelmiddel**.

ROBINAIR COOLTECH AC 790 PRO

Dit toestel, ideaal voor bussen, biedt specifieke extra kenmerken.

- ▶ **Tank van 40 liter** in plaats van standaard 27 liter.
- ▶ **Vacuümpomp van 282 l/min** in plaats van standaard 170 l/min.
- ▶ **Compressor 5 / 8 PK** in plaats van standaard 3 / 8 PK.
- ▶ Grotere interne condensor.
- ▶ **Oliepotten van 500 ml** in plaats van standaard 250 ml.
- ▶ **Extra vulpomp** om koelmiddel in voertuig te persen; resulteert in een **veel snellere vulling**.

**ROBINAIR ULTRAVIOLET LEKDETECTOR**

Snel aircolekken vinden!

Deze kit helpt u om snel lekken te vinden omdat u het lek kan zien. Het kleurmiddel mengt zich met de koelmiddelolie en verschijnt precies op het lek, waar het in het UV licht fluoresceert in een groengele kleur.

ROBINAIR UNIVERSELE LEKDETECTOR FLG 220

Geschikt voor R134a, R1234yf en H2 (waterstof).

ROBINAIR


- ▶ Sensor met **hoge gevoeligheid**.
- ▶ Uitgerust met recent ontwikkelde **verwarmde halfgeleider sensor en een microprocessor controle** voor een betrouwbare digitale signaalverwerking.
- ▶ Met **regelbaar** lekgevoeligheidsniveau.
- ▶ Met 7 visuele LED-indicatoren.
- ▶ **Zeer eenvoudig en gebruiksvriendelijk**.
- ▶ Kan waterstofconcentraties van **minder dan 5 ppm** opsporen.

ROBINAIR STIKSTOF- EN FORMEERGASKITS

Maak uw stikstofkit veel efficiënter met **formeergas**. Het is u vast bekend dat de **vernieuwde Europese wetgeving** erop wijst dat men niet zomaar een aircoinstallatie mag vullen als men niet zeker weet dat er nergens een lek aanwezig is. **Het circuit onder stikstofdruk zetten is hier dan de aangewezen methode**. Echter, een lekdetector voor stikstof bestaat niet. Om eventuele lekken op te sporen met stikstof moet men het oor te luisteren leggen of zeep op de verdachte plaatsen aanbrengen.

Wat heb je nodig?

Voortaan echter kan je de stikstoffles vervangen door een fles **formeergas**, dit is een mengeling van 95 % stikstof en 5 % waterstof. Voor **formeergas** bestaat er een speciale **ROBINAIR ACT 200 detector** die reageert op de waterstofbestanddelen. Waterstofmoleculen zijn de kleinste moleculen die er bestaan. Hierdoor is waterstof zeer geschikt voor het opsporen van kleine lekken.



ROBINAIR FLG 820



ROBINAIR ACT 200



ROBINAIR STIKSTOFKIT RA 504075



AVL DITEST ADS 340 BUS EN DPG 1340

Nieuw koelmiddel CO² ook op komst in de truck- & buswereld!

Sinds een 3-tal jaar gebruiken **AUDI** en **MERCEDES** naast R1234yf ook CO² als nieuw alternatief koelmiddel ter vervanging van het oude R134a airco koelgas.

Koelmiddel CO², of ook wel R744 genoemd, heeft een bijzonder lage **GWP** (Global Warming Potential) van slechts 1 GWP vergeleken met een GWP van 1.300 voor R134a koelgas.

De gereputeerde Oostenrijkse motoren ontwikkelaar en HIGH END equipment fabrikant **AVL** ontwikkelde daarom het R744 aircoservice apparaat Heavy Duty ADS 340. Dit toestel is reeds gehomologeerd door EVOBUS!

CO² systemen werken op zeer hoge drukken tot 130 bar, en deze AVL aircoservice machines werden dan ook speciaal hiervoor ontwikkeld.



AVL DITEST ADS 340

Volautomatische Heavy Duty CO² (R744) aircoservice machine voor truck & bus.

- ▶ Automatische of manuele bediening.
- ▶ Grote intuïtieve en kantelbare display.
- ▶ Volautomatische start met heel handige **PUSH-TURNING WHEEL BUTTON** voor een **makkelijke selectie van de menu's**.
- ▶ HIGH-QUALITY hoge druk **snelkoppelingen** voorzien voor drukken tot 140 bar.
- ▶ Kantelbaar multi-kleurenscherm 7".
- ▶ Software update via USB.



AVL DITEST DPG 1340

Formeergaskit en lekdetector.

- ▶ Om lekken op te sporen is **het circuit onder stikstofdruk zetten de aangewezen methode**.
- ▶ Deze **3-gas lekdetectie- en afperskit** voor airco-circuits van bussen met R134a, R1234yf en R744 (CO²) is hier **de ideale oplossing**.

ROBINAIR & TAE, BIJNA 40 JAAR SUCCESVOLLE PARTNERS!

ROBINAIR blijft sinds meer dan 65 jaar de **absolute marktleider** in de aircoservice en speelt ook vandaag een sterk toonaangevende rol in deze **sterk innovatieve sector**. Sinds **4 juli 2010** bent u **wettelijk verplicht** om over een **aircocertificaat** te beschikken indien u nog aircoservice wilt verrichten.

Bent u reeds in orde met uw wettelijke aircocertificatie of heeft u nog geen certificaat?

TAE is door de overheid officieel erkend als opleidingscentrum voor de aircocertificatie.

"ROBINAIR since 1956 - 65 years of leadership"

60 years of
pioneering
innovation

Certificaat voor de terugwinning van gefluoreerde broeikasgassen uit klimaatregelingssystemen in bepaalde motorvoertuigen

Techno Automotive Equipment
Z.I. Researchpark 250 - 1731 Zelk.
Tel: 02/481.79.00
Fax: 02/481.79.49
info@tae.be

Certificaatnummer: AV/AMV/O_006

Naam opleiding: Certificaat voor de terugwinning van gefluoreerde broeikasgassen uit klimaatregelingssystemen in bepaalde motorvoertuigen

Dit is een certificaat als bedoeld in artikel 3 van de verordening (EG) nr. 307/2008 van de Commissie van 2 april 2008 tot vaststelling, ingevolge verordening (EG) nr. 842/2006 van het Europees Parlement en de Raad, van minimumeisen voor opleidingen van personeel op het gebied van bepaalde gefluoreerde broeikasgassen bevattende klimaatregelingssystemen in bepaalde motorvoertuigen. Dit houdt in dat de houder van dit certificaat de volgende activiteiten mag uitvoeren:
- het aan- en afkoppelen, en het kunnen bedienen van terugwinnings- en/of vulapparatuur van de toegangspunten van een klimaatregelingssysteem van een motorvoertuig
- het kunnen omgaan met een koelmiddelcylinder.

Dit certificaat werd uitgereikt door Techno Automotive Equipment, namens de afdeling Milieuvormingen van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid.

Gegevens van de houder van dit certificaat

voor- en achternaam: _____
geboortedatum: / /
geboorteplaats: _____

Uitreikings- en vervaldatum van dit certificaat

uitreikingsdatum: / /
vervaldatum: Dit certificaat is geldig voor onbepaalde duur.

Certificaatnummer

AV/AMV/O_006/T_

de directeur en de juryleden: _____ de certificaathouder: _____

EDUCAM







TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

DIAGNOSE & EMISSIONS





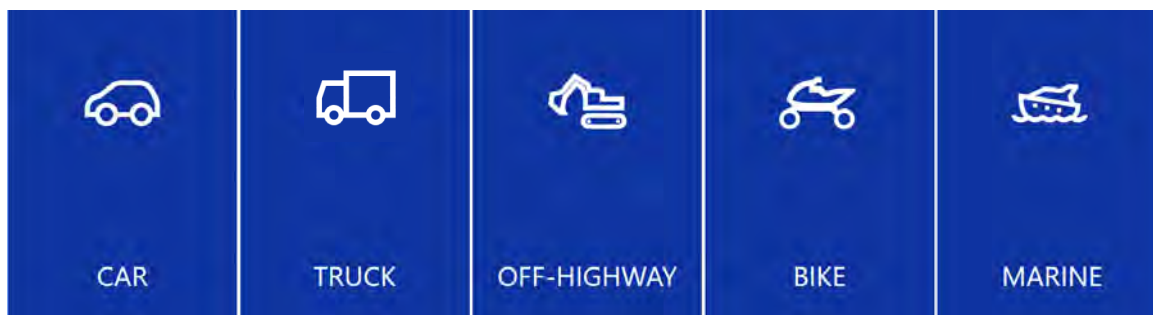
TEXA

TEXA DIAGNOSEOPLOSSINGEN OP MAAT

Een diagnosetoestel is vandaag de dag onmisbaar geworden in de werkplaats.

TEXA biedt **diagnoseoplossingen** voor personenwagens, bestel- en vrachtwagens, bussen, opleggers, landbouw- en constructievoertuigen, moto's, quads, marine toepassingen enz. Diagnose is slechts een deel van het verhaal, in de software is ook het nodige aanwezig voor onderhoudsreset, configuraties en kalibratie van (nieuwe) onderdelen, instellingen, activatie van onderdelen, lezen van parameters.

De **TEXA IDC5** software maakt het u gemakkelijk door geleide functies zoals voertuigkeuze via chassisnummer of motorcode, **TGS3** globale scan, snelkoppelingen naar veelgebruikte functies en nog zoveel meer... Na analyse van de specifieke noden van uw werkplaats wordt gezocht naar de best mogelijke oplossing op maat.



Door de constante technologische evolutie worden **continu nieuwe voertuigen en systemen toegevoegd**, de diagnosedekking wordt hierdoor zowel in de breedte als in de diepte uitgebreid. Een abonnement voor deze updates is warm aanbevolen.



TEXA biedt de nodige accessoires aan om **diepgaandere diagnoses** te stellen door middel van meettoestellen zoals oscilloscopen, ampère- en voltmeters, signaal generator. Deze metingen worden mee geïntegreerd in de **IDC5 diagnosesoftware**.





TEXA DIAGNOSEOPLOSSINGEN OP MAAT

Een diagnosetoestel is vandaag de dag onmisbaar geworden in de werkplaats.

TEXA

Een **TEXA oplossing** kan **modulair samengesteld** worden met **uw eigen PC of laptop** als basis, maar ook met een robuust **TEXA display**, dat aangepast is aan de omstandigheden in uw werkplaats.



CAR

IDC5 CARS

- ▶ Personenwagens.
- ▶ Lichte vrachtwagens, 3.500 kg.



TRUCK

IDC5 TRUCK

- ▶ Truck.
- ▶ Trailer.
- ▶ Bus.
- ▶ Lichte vrachtwagens, 3.500 kg.



OFF-HIGHWAY

IDC5 AGRI

- ▶ Landbouwvoertuigen.
- ▶ Stationaire motoren.



OFF-HIGHWAY

IDC5 CONSTRUCTION

- ▶ Werfmachines.



LUMINOSCOPE LICHTAFSTELAPPARAAT PLA 5

Manueel testen en afregelen van alle koplamp types.

- ▶ **Eenvoudige uitlijning** door de draaibare kolom en de grote uitlijnspegel.
- ▶ De stabiliteit van de lichtregelaar wordt verzekerd door een **speciaal ontworpen kolomprofiel**.
- ▶ Een grote lens vangt al het geprojecteerd licht op, zelfs van Xenon lichten.
- ▶ **Beschikbaar op bovengrondse rails, ingebouwde rails of op wielotjes.**

LUMINOSCOPE LICHTAFSTELAPPARAAT PLA 35

Compact, digitaal koplamp afregelsysteem voor het instellen en controleren van alle koplamp types.

- ▶ **Uniek positiecontrolesysteem** voor het correct centreren van de lichtregelaar voor de lichtbundel.
- ▶ **Intelligente camera voor het opnemen en digitaliseren van het beeld van de koplamp.**
- ▶ Gebruikersmenu met een groot aantal instelbare parameters, zoals inclinatie, tolerantie, ...
- ▶ Meest recente **beeldverwerkingstechnologie**.
- ▶ Instelbare parameters voor klantspecifieke toepassingen.
- ▶ **Beschikbaar op bovengrondse rails, ingebouwde rails of op wielotjes.**



LUMINOSCOPE CANDELAMETER CAM 30

Toestel voor controle van de achterlichten.

De **CANDELAMETER CAM 30** controleert de **zichtbaarheid van de stop- en achterlichten** van een voertuig. Dit betekent een controle van de intensiteit, kleur, vorm en grootte van de lichtbundel. De meetwaarden worden onmiddellijk **vergeleken met de voorgeschreven maximum en minimum waarden**.





CRYPTON-DIESELTUNE DIESELROOKMETER

Reeds jaren dé referentie op de Belgische Autokeuring.

- ▶ Dit toestel **voldoet aan de strengste norm.**
- ▶ Deze PC-based dieselrookmeter test volgens de actuele Europese emissienormen en volgens het GOCA testprofiel.
- ▶ Optioneel draadloze rookmeter via bluetooth beschikbaar.
- ▶ Computergestuurde tester met kleurenmonitor 19".
- ▶ **Geïntegreerde database** om alle gegevens van uw klanten te bewaren.
- ▶ Keuze tussen gele verrijdbare luxe kast of verrijdbare grijze kast.



TRAFUCO - Schelle



ELEKTRON BATTERIJLADERS

Acculaders voor batterijen van 12 en 24 Volt.

- ▶ **Hoogfrequentie acculaders** met multi-converter technologie.
- ▶ Beschikbaar in uitvoeringen van 15, 35, 50 en 120 Ampère.
- ▶ **Leveren continu de gespecificeerde stroom**, vooral belangrijk bij het flashen van de ECU's van de nieuwe generatie voertuigen.
- ▶ **Ondersteunende werking bij het vervangen van de batterij.**
- ▶ Onmisbaar in de moderne werkplaats!



HS 12/24-120



POWERSLAVE BOOSTERS POWER PACK V1200S / V1500 / V1900

Uitstekende kwaliteit zonder gelijke.

Alle boosters van **POWERSLAVE** worden met de grootste zorg geproduceerd, rekening houdend met een **maximale beveiliging voor de gebruiker**, het voertuig en de booster zelf. Al deze boosters zijn beveiligd tegen losse klemmen, ompoling van de klemmen, kortsluiting, diepontlading en overspanning (stopt bij 14,6 Volt).



POWER PACK V1200S

- ▶ 12 en 24 Volt.
- ▶ 1.100 en 950 Ampère.
- ▶ CCA 2 x 420 Ampère / 7 Volt bij -18 °C.



POWER PACK V1500

- ▶ 12 en 24 Volt.
- ▶ 1.250 en 1.500 Ampère.
- ▶ CCA 2 x 520 Ampère / 7 Volt bij -18 °C.
- ▶ Op rolwagen.



POWER PACK V1900

- ▶ 12 en 24 Volt.
- ▶ 1.500 en 1.900 Ampère.
- ▶ CCA 2 x 815 Ampère / 7 Volt bij -18 °C.
- ▶ Op rolwagen.

Deze startkoffers worden samengesteld met materiaal van topkwaliteit!
Wij informeren u graag over onze 12 Volt / 24 Volt toestellen!


MIDTRONICS


MIDTRONICS BATTERIJTESTERS EXP-1000 EN EXP-1000 HD

Uitbreidbare diagnoseapparaten voor elektrisch systeem, batterij, alternator- en startsysteem.

- ▶ Test batterijen van **6 Volt** en **12 Volt**.
- ▶ **Geïntegreerde digitale multimeter**.
- ▶ Alle gangbare normen aanwezig (SAE, DIN, EN, JIS, ...).
- ▶ **Extra grote grafische display** met scopemodus.
- ▶ **De EXP HD tester is de 'Heavy Duty' versie** van de EXP-1000, met speciale deep cycle routines voor vrachtwagenbatterijen.

MIDTRONICS BATTERIJLADER CX PRO 50-2

Een revolutionair accu laadconcept, veilig, snel en eenvoudig!

- ▶ **Lader en voeding in één**; voor het laden van accu's, stroomtoevoer en gerelateerde taken met slechts **één enkele investering**.
- ▶ **Flexibel in gebruik**, voor werkplaats en showroom.
- ▶ Onderhoudt de laadtoestand van de accu en voorkomt daarmee schade als gevolg van sulfatering.
- ▶ **Gelijktijdig laden van twee verschillende accu's** met één lader.



MIDTRONICS DIAGNOSE ACCU LAADSTATION GRX-3000

Eén volledig accu beheerpakket; beantwoordt aan behoeften die voortdurend veranderen!

- ▶ Test de batterij en controleert de geleidbaarheid (conductance) tijdens het opladen.
- ▶ **Manuele of volledig automatische programma's**.
- ▶ Het **intelligente detectiesysteem voor laadacceptatie** detecteert automatisch defecte accu's en weigert deze te laden **waardoor u tijd, energie, geld en mankracht bespaart**.
- ▶ Het laadprogramma wordt automatisch geselecteerd op basis van 7 parameters.







TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

ALGEMENE UITRUSTING





CHAMPION

CHAMPION SCHROEFCOMPRESSOREN

Efficiëntie, betrouwbaarheid, zuinigheid en kwaliteit.

De grote bedrijfszekerheid en hoge efficiëntie maken de schroefcompressor erg populair in het bereik van 4 tot 13 bar en capaciteiten van 150 tot 50.000 liter per minuut.

Het nieuwe gamma schroefcompressoren van **CHAMPION** is gebaseerd op een modulair ontwerp. U kan dus starten met de aanschaf van een compressor, met of zonder persluchttopslagtank, en er nadien een geïntegreerde droger aan toevoegen of kiezen voor een variabele toerental aandrijving (frequentiesturing).



CHAMPION ZUIGERCOMPRESSOREN

Veilig en betrouwbaar, uitstekende kwaliteit.

De zuigercompressor blijft de compressor met de meeste toepassingsmogelijkheden en is nog altijd zeer doeltreffend. De veelzijdigheid van de zuigercompressoren kent praktisch geen grenzen.





SACATEC GASEXTRACTIE

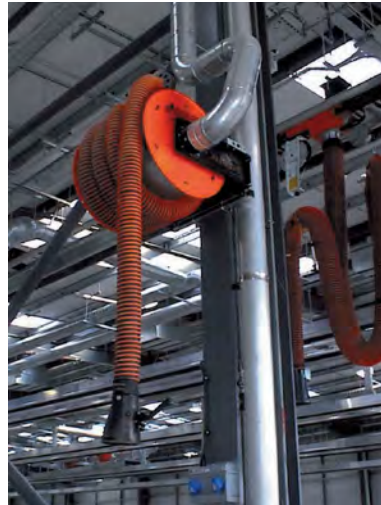
Uitlaatgasafzuiging voor automotive en industriële toepassingen.



SACATEC afzuigsystemen kunnen gebruikt worden voor **diverse toepassingen**: bij personen- en vrachtwagens, landbouwvoertuigen, stationaire aggregaten, constructiewerkplaatsen, lasopstellingen e.a. **Er is keuze uit een groot leveringsgamma**, aangepast aan de eisen en de wensen van de klant.

Slanghaspels

- ▶ Mechanische veerbediende of elektrisch bediende oprollers met aangebouwde ventilator of aangesloten op een centraal geplaatste ventilator.
- ▶ Om de opstelling **nog flexibeler te maken** kunnen deze zelfs gemonteerd worden op een railsysteem.



Rail SR 60 - 1000 systemen

- ▶ Met behulp van deze rails verkrijgen we **flexibeler opstellingen**.
- ▶ Deze rails kunnen over de lengte van uw werkplaats gemonteerd worden.
- ▶ Hierdoor kan u over de volledige lengte voertuigen aankoppelen en hun uitlaatgassen afzuigen.



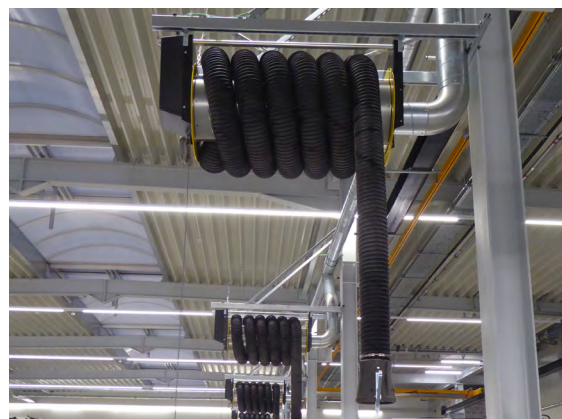
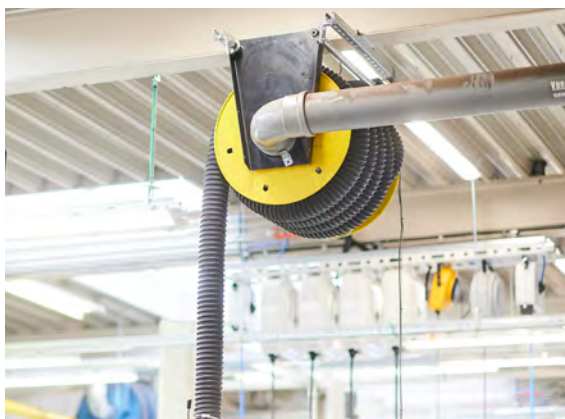


EUROROLLER GASEXTRACTIE

Zuivere lucht bij elke toepassing.

Slanghaspels

- ▶ **EUROROLLER** slanghaspels voor uitlaatgasafzuiging zijn verkrijgbaar in een **elektrische of veerbediende uitvoering**.
- ▶ Slangdiameters van **75 mm tot en met 200 mm** behoren tot de standaard.
- ▶ De haspels zijn leverbaar tot een **slanglengte van 20 meter**.
- ▶ Leverbaar met of zonder ingebouwde ventilator.
- ▶ **Maximaal bedieningsgemak en optimaal afzuigresultaat**.



Railsystemen

- ▶ Het **EURO-RAIL aluminium afzuigkanaal** heeft zich al tientallen jaren bewezen als zijnde **één van de beste** die op de markt beschikbaar is.
- ▶ Het afzuigkanaal heeft een **unieke bouwvorm** waardoor een **snelle en eenvoudige montage** mogelijk is.
- ▶ De geleidende rails bevinden zich aan de buitenzijde en dragen mede zorg voor een **stabiel kanaal met een optimale luchtstroom**.
- ▶ De slangwagens, met gesloten kogelgelagerde wielen, geven een **jarenlang optimaal bedieningsgemak** met een **minimum aan onderhoud**.





GEBERIT LEIDINGWERK VOOR VERDELING VAN OLIE, VET, PERSLUCHT, WATER, ENZ...

■ **GEBERIT**

Wij staan in voor alle nodige werken met betrekking tot distributie van vloeistoffen en alle andere producten die nodig zijn in de moderne werkplaats.

GEBERIT MAPRESS systeem

Leidingsysteem bestaande uit stalen en inox buizen en fittingen, met elkaar te verbinden volgens het originele persverbindingsprocédé **MAPRESS**.

Deze manier van werken die door **TAE** al vele jaren gebruikt wordt, biedt **meerdere voordelen**:

- ▶ Zeer gemakkelijke aansluiting.
- ▶ Dubbele verbindingsbeveiliging.
- ▶ De rode en blauwe persindicators garandeert optimale persing.
- ▶ Hoge mechanische weerstand.
- ▶ Veilige en duurzame afdichting.
- ▶ Legeringen die aan strengere normen voldoen dan de geldende normen voorschrijven.





SAMOA VETDISTRIBUTIE EN TOEBEHOREN

SAMOA heeft **pneumatische vetpompen** bruikbaar voor **alle vetten tot NL GI-2** vanuit het vat. Ze kunnen toegepast worden in **mobiele en vaste installaties**. Er bestaan modellen **voor vaten van 15 tot 200 liter**. Tal van toebehoren zoals vetpistolen, vatdeksels en volgplaten, nippels, smeerkoppen, enz.

Pneumatische vetpomp

- ▶ Drukverhouding: 55:1 - 75:1.
- ▶ Maximum debiet: 500, 2.400, 2.700 of 4.500 gr/min.
- ▶ Persluchtdruk min./max.: 3/10 bar.

Vatdeksels

- ▶ Enorm robuuste constructie met bondelmoer 2" voor bevestiging van de pomp.
- ▶ Volgplaat: de rubberen gevulkaniseerde schraper beperkt de vetresten.

Vetpistool

- ▶ Robuuste en ergonomische constructie in ijzer en aluminium.
- ▶ Maximum werkdruk: 500 bar.



SAMOA OLIEDISTRIBUTIE EN TOEBEHOREN

Manuele of pneumatische pompen **voor lage, middelhoge en hoge drukverhoudingen, voor de distributie van verschillende soorten olie**.

Pneumatische oliepomp

- ▶ Drukverhouding: 1:1 - 3:1 - 3:1 HV - 5:1.
- ▶ Maximum debiet: 62, 30, 45, 35 l/min.
- ▶ Persluchtdruk min./max. : 3/10 bar.

Oliepistool

- ▶ Met ergonomisch design en NBR progressief werkende sluitklep **om een perfecte controle te hebben over het debiet**.
- ▶ Uitloop met manuele of semi-automatische anti-drupbek.
- ▶ Maximum werkdruk: 105 bar.





SAMOA OLIEDISTRIBUTIE EN TOEBEHOREN



Volumetrische elektronische tellers

Pistolen voor olie en antigel. De fabrieksinstellingen garanderen **een grote precisie met een maximum debiet en een minimaal rendementsverlies.**

Gemakkelijke en snelle kalibratie.

Teller (tot 999,9) met nulstelling en totaalteller altijd zichtbaar en niet mogelijk om op nul te stellen. Het pistool is naadloos geassembleerd dus **geen mogelijkheid op lekken.**

Pistolen voor olie en antigel

- ▶ Precisie + of - 0,5 % (na kalibratie).
- ▶ Debiet van 1 tot 25 L/min.
- ▶ Werkdruk van 0,5 tot 70 bar.



Drupbak voor distributiepistool.

Open of gesloten slanghaspels voor verscheidene toepassingen

Praktisch geen onderhoud! Geschilderd met poederlak; biedt een **hoge weerstand tegen corrosie en slijtage.** Het gebruik van de automatische slanghaspel heeft grote voordelen dankzij de grote bewegingsmogelijkheid. Daarenboven verzekert het werken met slanghaspels een **netheid en een veiligheid in de werkplaats.**



Steun om open of gecarroseerde slanghaspels te bevestigen aan de muur of het plafond.



Draaiende steun voor het bevestigen van een batterij open of gecarroseerde slanghaspels aan de muur met mogelijkheid om 135° te draaien.





SAMOA OLIEDISTRIBUTIE EN TOEBEHOREN

Slanghaspel centrales

Speciaal aangewezen bij installaties van slanghaspels **waar de normale plafond- of muurbevestiging niet ideaal of mogelijk is**. Robuuste constructie volledig in metaal. De speciale draaias voorkomt het risico op lekken, zelfs bij vloeistoffen onder hoge druk. Geen bijzonder onderhoud of smering nodig.



Combi vat distributie

- Compact systeem dat distributie toelaat zonder specifieke installatie, bruikbaar voor 1 of 2 vaten.



Mobiele verdeelunit.

Afvalolie

Afvalolie opvangkar, met of zonder uitzuigsondes, met lediging onder druk, door afzuiging met een pneumatische pomp of gewoon door afdalen.



Uitzuig pompkit.

Een greep uit het gamma:



Afvaloliekar.



Afvaloliekar met inspectiekamer.



Afvaloliebak op een werkput.



JOSAM INDUCTIEWARMER JH 400 (3,7 KW)

Deze inductiewarmer vereenvoudigt aanzienlijk het werk.



- ▶ Watergekoelde inductiewarmer ontworpen voor **standaard herstellingen** zoals het rechtmaken van plaatwerk en het losmaken van onderdelen zoals bouten en moeren.
- ▶ **Efficiënt, supersnel en zeer lokaal verwarmen** van onderdelen zonder onderdelen in de buurt te beschadigen.
- ▶ **Watergekoeld tot in de tip!**
- ▶ Het doeltreffend gesloten waterkoelsysteem laat het toe om **20 min. continu te werken.**
- ▶ Regelbaar vermogen van 3,7 kW.



JOSAM INDUCTIEWARMER JH 1000 (10 KW)

Flexibel inzetbare krachtige inductiewarmer voor personen- en vrachtwagens.

- ▶ **Inductiewarmer voor het zware werk**, voor het rechtekken van chassis en het losmaken en richten van zware onderdelen zoals bouten en moeren.
- ▶ **Zeer fijne tip** waardoor alle hoekjes toegankelijk worden.
- ▶ Watertank van 35 liter.
- ▶ **Watergekoeld tot in de tip!**
- ▶ Het doeltreffend gesloten waterkoelsysteem laat het toe om **40 min. continu te werken.**
- ▶ Regelbaar vermogen van 10 kW.



JOSAM INDUCTIEWARMER JH 1500 (13 KW)

Super krachtige inductiewarmer met een zeer hoog vermogen voor het zwaarste werk.

- ▶ **Topmodel** voor het rechtekken of losmaken van chassis, assen en alle denkbare zware onderdelen.
- ▶ Watertank van 40 liter met **aircokoeling**, laat toe continu te werken zelfs in de warmste omstandigheden.
- ▶ **Watergekoeld tot in de tip!**
- ▶ Regelbaar vermogen van maar liefst 13 kW!





**Nilfisk
ALTO**
Why Compromise

Zetelreinigers



Schrobapparaten



Stofzuigers



Hogedrukreinigers





Workplaces designed by TAE



TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

Workplaces designed by TAE

Techno Automotive Equipment
Z.1 - Research Park 250 - 1731 Zellik - Belgium
T: +32 2 481 79 00 - E: info@tae.be
www.tae.be