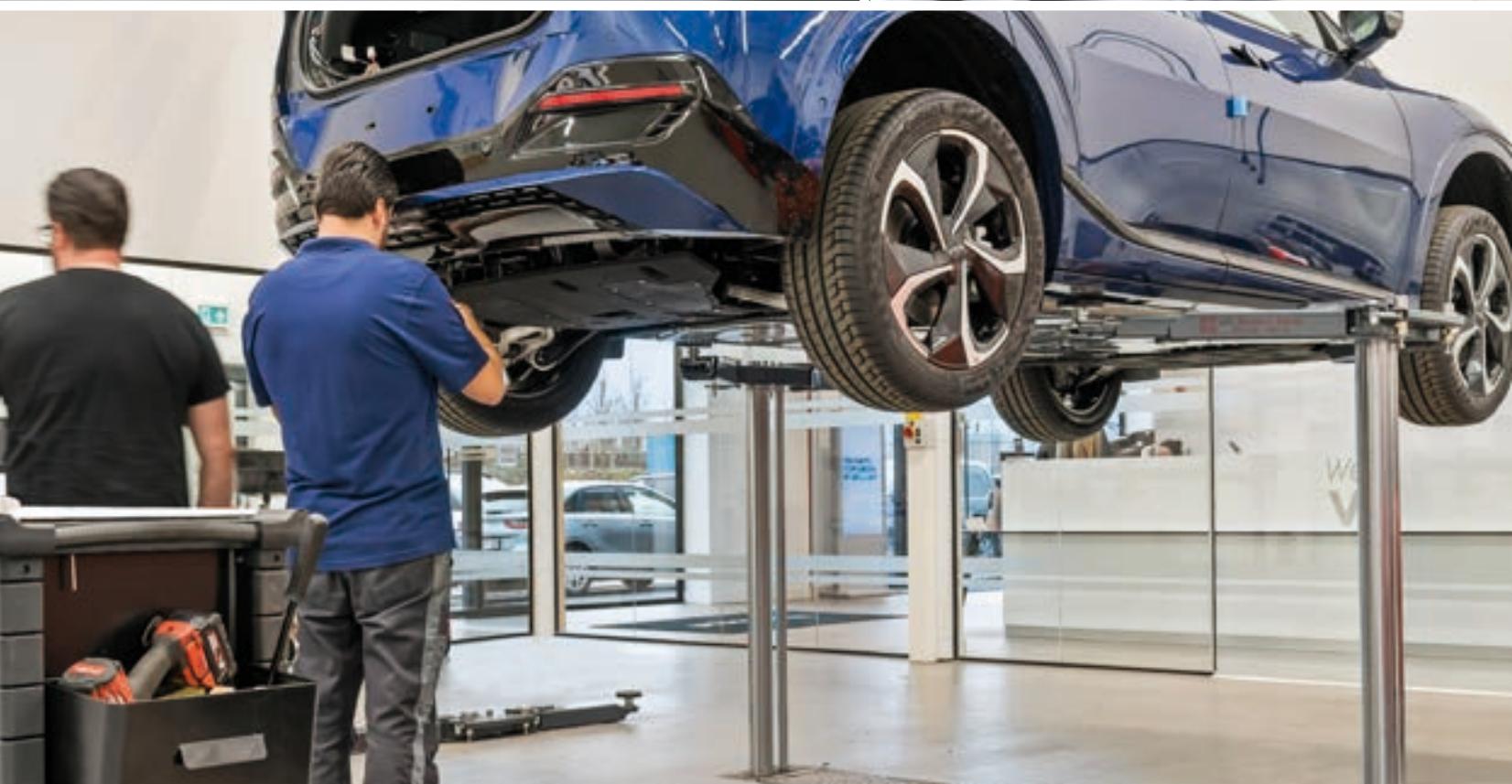


ÉDITION VÉHICULES DE TOURISME ET UTILITAIRES



LE CHOIX DES PROFESSIONNELS

TAE

TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

**VOTRE PARTENAIRE N° 1
EN ÉQUIPEMENT DE GARAGE**

Techno Automotive Equipment
Z.1 - Research Park 250 - 1731 Zellik - Belgium
T: +32 2 481 79 00 - E: info@tae.be
www.tae.be

INVESTISSEZ AVEC CONFIANCE DANS L'AVENIR DE VOTRE SOCIÉTÉ !



Bienvenue dans le catalogue d'équipement d'atelier pour voitures et utilitaires légers de **TAE**, **votre partenaire pour une mobilité sûre et durable.**

Notre mission est claire : grâce à **des équipements d'atelier de haute qualité et durables** ainsi qu'à une **prise en charge complète**, nous voulons faire en sorte que tester et entretenir les véhicules se fasse de manière **efficace, rentable et respectueuse de l'environnement.**

Notre vision est ambitieuse et déterminée. Chez **TAE**, nous visons à devenir votre **partenaire** le plus **qualitatif** et **fiable** en tant que fournisseur d'équipements et de services automobiles. Nos partenaires sont les **marques qui sont leaders de leurs segments respectifs** et nous nous efforçons d'offrir un **service client d'une qualité exceptionnelle.** Tout cela est soutenu par nos employés dévoués qui possèdent une **expertise technique inégalée.**

Chez **TAE**, **nos valeurs** sont la force motrice derrière tout ce que nous faisons. Nous croyons en **l'expertise, la responsabilité et l'attention à la qualité, l'efficacité et la flexibilité.** En tant qu'**équipe**, nous nous efforçons de construire des partenariats durables, basés sur une **attitude positive, l'honnêteté, l'authenticité et le respect de notre environnement.**

L'innovation fait également partie intégrante de notre identité. Nous nous efforçons d'introduire des produits et services innovants qui apportent une réelle valeur ajoutée à nos clients et les aident à faire **le meilleur choix dans un marché en constante évolution.**

Nous vous invitons à parcourir notre catalogue et à découvrir comment **TAE** peut être votre **partenaire** dans la réalisation d'une **mobilité plus sûre et plus durable.**

La Team TAE



RÉGION NAMUR & GRAND DUCHÉ DU LUXEMBOURG & LUXEMBOURG

Jean-Philippe Matthieu

jeanphilippe.matthieu@tae.be
+32 472 12 33 79

RÉGION LIÈGE, NAMUR & LUXEMBOURG

Michel Schoefs

michel.schoefs@tae.be
+32 493 51 37 92

RÉGION BRABANT-WALLON, HAINAUT & BRUXELLES (FR)

Pascal Dos Santos Ramos

pascal.ramos@tae.be
+32 495 27 79 20

RÉGION FLANDRE OCCIDENTALE

Christ Van Deynse

christ.vandeynse@tae.be
+32 495 56 23 93

RÉGION LIMBOURG

Djoere Nulens

djoere.nulens@tae.be
+32 472 12 30 08

RÉGION BRABANT-FLAMAND & BRUXELLES (NL)

Johan Smedts

johan.smedts@tae.be
+32 472 12 05 60

RÉGION ANVERS

Michel Nafzger

michel.nafzger@tae.be
+32 499 56 03 89

RÉGION FLANDRE ORIENTALE

Sven Cool

sven.cool@tae.be
+32 488 96 11 15



CFO

Johan Vervekken

johan.vervekken@tae.be

DIRECTEUR APRÈS-VENTE

Chris Merckx

chris.merckx@tae.be

ÉVACUATION DES GAZ,
COMPRESSEURS, DISTRIBUTION

Djoere Nulens

djoere.nulens@tae.be

BANCS DE FREINAGE,
SUSPENSION, PUISSANCE

Jurgen Schockaert

jurgen.schockaert@tae.be

SERVICE PNEUS, AIRCO,
DIAGNOSTIC, ÉMISSIONS

Luc Thijs

luc.thijs@tae.be

RESPONSABLE PROJETS

Ludo Plessers

ludo.plessers@tae.be

PONTS ÉLÉVATEURS, PROJECT
MANAGER

Nico Hellebaut

nico.hellebaut@tae.be

LECTEURS DE CODES D'ERREUR,
DIAGNOSTIC

Patrick Decuyper

patrick.decuyper@tae.be

RESPONSABLE DE PROJET (CHEF),
ÉCLAIRAGE LED

Kris Van Billoen

kris.vanbilloen@tae.be

RESPONSABLE DE PROJET

Daevy De Vriendt

daevy.devriendt@tae.be

CERTAINS DE NOS PARTENAIRES



Ce constructeur danois est le plus grand spécialiste dans la fabrication de systèmes d'automatisation et de sécurité dans le service pneus.



D I T E S T

Cette société autrichienne a été fondée en 1948. Depuis, elle est devenue la plus grande entreprise privée au monde pour le développement et l'essai de systèmes de transmission.



Fait partie du groupe américain GARDNER DENVER et possède un siècle d'expérience dans la conception et la fabrication de compresseurs haut de gamme.



CAPELEC est un acteur majeur dans la fourniture d'équipements techniques de mesure et de contrôle pour les professionnels depuis plus de 30 ans. Ils sont constamment engagés dans la recherche et le développement pour répondre aux nouvelles tendances du marché.



Ce fabricant pionnier britannique possède une expérience et une expertise inégalée. Gamme étendue d'armoires modulaires pour l'atelier!



Cette société néerlandaise est spécialisée dans l'extraction des gaz d'échappement et fumées de soudure dans des locaux commerciaux. EURO-ROLLER® offre la meilleure solution dans toute situation.



A été fondée à Freudenstadt en Allemagne en date du 1^{er} avril 1927. Aujourd'hui, cette entreprise est devenue un spécialiste en ponts spécifiques bien connu avec une distribution mondiale.



Fait partie du GROUPE suédois HEDSON, un fournisseur renommé de systèmes de levage premium pour l'aftermarket automobile.



Lee Hunter Jr. a fondé sa société en 1946. Grâce à son impact sur l'industrie automobile, il a été admis au Automotive Hall of Fame aux États-Unis. HUNTER est leader mondial en service roues.



Société d'origine allemande qui fête ses 123 ans cette année. Excelle de par son expérience d'années dans le développement et la production de ponts élévateurs à vérins. Qualité, longévité et solidité sont les atouts de JAB!



CERTAINS DE NOS PARTENAIRES

La société allemande MAHA est synonyme de haute technologie en matière de solutions de tests de sécurité pour l'atelier automobile depuis 50 ans. MAHA reste la référence au Contrôle Technique en Belgique et dans le monde entier!



Depuis 1987, SLIFT est devenu un fournisseur spécialisé dans les techniques de levage pour l'industrie automobile. "Made in Germany" bien sûr! TAE assure l'entretien des produits SLIFT en Belgique.



Située en France depuis 1958 et produit de l'équipement pour l'atelier destiné à 3 marchés importants: moto, agri et naval. Sa stratégie commerciale est basée sur le principe "Customers First"!



Constructeur italien d'équipement destiné au service pneus qui a sa propre division technique et son propre centre de recherche équipés de la technologie la plus avancée.



Le fabricant allemand possède déjà plus de 40 ans d'expérience dans la production et le développement de ponts élévateurs innovants. L'usine produit plus de 8.000 ponts élévateurs par an!



BUTLER a été fondé en 1988 avec pour philosophie la conception et la fabrication d'équipements de pointe pour l'entretien des pneus. Cette philosophie et le développement continu de produits innovants font de BUTLER l'un des principaux acteurs du marché.



Est depuis 1957 le leader mondial en équipement pour service air conditionné. Cette société américaine possède plus de 60 ans d'expérience ainsi que des dizaines de brevets et recommandations délivrés par des fabricants automobiles.



Ce fabricant américain a produit les premiers ponts élévateurs hydrauliques en 1925 et est un des plus anciens et plus grands fabricants de ponts élévateurs au monde. Appartient désormais au BRB UNITED GROUP dont BLITZ et ELEKTRON font également partie.



Société fondée en Espagne en 1958 ayant développé depuis lors une large expérience et une bonne réputation mondiale en matière de gestion et traitement de liquides.



TEXA a été fondée en Italie en 1992. Aujourd'hui TEXA est devenue leader mondial en matière de conception, développement et production d'outils de diagnostic multimarques.



SOMMAIRE

8

SERVICE PNEUS



46

PONTS ÉLÉVATEURS



82

FREINS, SUSPENSION
& PUISSANCE



90

SERVICE AIRCO



98

DIAGNOSTIC & ÉMISSIONS



114

ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL



INDEX

ADAS	101	Équilibreuses de roues StraightTrak	23
Airco adaptateurs de rinçage	97	Extraction de gaz	125-126
Airco détecteurs de fuites	96,97	Lecteurs de code d'erreur	100
Airco kit de rinçage	95	Lignes de montage de pneus	38
Airco kits d'azote et gaz traceur	96	Lignes de montage de pneus Powerwalls	41
Airco stations de service	92-94, 97	Mesure de profondeur du profil des pneus	27, 29
Aligneurs de roues	10-15, 37	Mobilier d'atelier	130-131
Aligneurs de roues Adas	101	Nettoyeur de jantes	43
Aligneurs de roues CenteringCheck	23, 24, 26	Opacimètres	86, 105, 107, 109
Aligneurs de roues cibles de hauteur	14	Poignées de distribution	120
Aligneurs de roues CodeLink	14	Pompes à huile et graisse	123
Aligneurs de roues contrôle autonome	27-29	Ponts élévateurs à colonnes	81
Aligneurs de roues Fast & Safe	13	Ponts élévateurs à vérins	59-60, 73-77
Aligneurs de roues inclinomètres	14	Ponts élévateurs à vérins pour motos	76
Analyseurs de gaz	86, 107, 109	Ponts élévateurs transmobile	69
Bancs de freinage	84-86, 88	Ponts élévateurs pour motos	80-81
Bancs de puissance	89	Ponts élévateurs à ciseaux	
Bancs de suspension	86-88	avec chemins de roulement	10, 11, 52, 57, 61, 67-68, 81
Batterie boosters	104	Ponts élévateurs à ciseaux	
Batterie chargeurs	102, 104	avec système roues libres	52, 58, 63-64, 68
Batterie testeurs	102, 103	Ponts élévateurs à colonnes mobiles	70-71
Cages de gonflage de sécurité	40	Ponts élévateurs deux colonnes	48-50, 54-56, 62, 65-66, 72
Chaînes de diagnostic	86, 88	Ponts élévateurs mobiles	63, 69-70
Chariot à pneus	41	Ponts élévateurs quatre colonnes	53, 67, 79
Compteurs de particules fines	106, 108	Ponts élévateurs pour carrosserie	68-69
Compresseurs	127	Postes à induction	129
Coussins de levage	44	Presses d'atelier	128
Crics de ponts	53, 57, 60, 67	Purgeurs de freins	113
Crics pour boîtes de vitesses	128	Race Ramps outils innovants	132
Crics roulants	45	Rayonnages pour pneus	42
Détalonneurs de pneus	39	Récupérateurs d'huile usagée	113, 122-123
Diagnostic	100	Réglage de phares	110-112
Écarteur de pneus	40	Sécheurs d'air	127
Échangeurs de pneus	16-20, 31-35	Système de gonflage des pneus	11, 40
Éclairage LED	116-119	Système de transfert de carburant	113
Élévateur de roues pour équilibreuse	21, 24	Tower lift pour trolleys	42
Élévateurs de roues	44	Trolleys à pneus	39, 41-42
Élévateur de transport	78	Tuyauterie	124
Enrouleurs pour diverses applications	121		
Équilibreuses de roues	21-26, 30, 36		
Équilibreuses de roues Diagnostic Load Roller	22		
Équilibreuses de roues Hammerhead	21, 24		
Équilibreuses de roues outils de centrage	31		
Équilibreuses de roues pour motos	30, 36		
Équilibreuses de roues SmartWeight	24-25		



Luc Thijs
Responsable produits

Le service pneus en général, et l'alignement des roues en particulier, a été ma passion dès mon premier jour à TAE. J'ai vu l'équipement d'alignement évoluer fortement au fil des années avec notamment (en 1996) l'avènement de la 3D.

Ce fut une véritable révolution de l'alignement. Nous étions les pionniers! Il y a 7 ans nous avons fait encore un énorme pas en avant avec la distribution de la marque **HUNTER**.

HUNTER est vraiment le 'nec plus ultra' au niveau du service pneus et nos nombreux clients en font l'éloge.

Dans le domaine de l'alignement des roues, de l'équilibrage et de la machine à pneus, **HUNTER** propose des appareils uniques avec des fonctionnalités spéciales que personne d'autre ne possède.



Par exemple, l'équilibrage **HUNTER ROAD FORCE** avec rouleau de pression et le démonte-pneu automatique **HUNTER REVOLUTION** sont uniques en leur genre.

Et n'oubliez pas qu'avec l'électrification, le service pneus et la géométrie des roues deviennent encore plus importants que jamais pour tous les ateliers !





TAE

TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

SERVICE PNEUS



HUNTER
Engineering Company

HUNTER ALIGNEURS DE ROUES FULLY INTEGRATED ALIGNMENT (FIA)

Vos résultats de géométrie en juste 70 secondes!

Le HUNTER HAWKEYE® ELITE et le pont à ciseaux RX sont intégrés pour produire des résultats en 70 secondes et en beaucoup moins d'étapes et de trajets.

Seulement 1:10 du temps total, toutes les actions sont effectuées en faisant seulement 1 seul tour du véhicule.

- ▶ Lever le pont à hauteur de travail.
- ▶ Fixer les cibles et ajuster le gonflage.
- ▶ Un mouvement de rotation du véhicule vers l'avant.
- ▶ Entrer les spécifications et faire la mesure de chasse ultra rapide.
- ▶ Les résultats s'impriment automatiquement et fini!

FIA Fully Integrated
Alignment





HUNTER
Engineering Company



PONT À CISEAUX RX BREVETÉ: LE PLUS RÉFLÉCHI ET EFFICACE

- ▶ Hauteur d'accès très basse de 22 cm.
- ▶ Avec ordinateurs de gonflage intégrés **pour les 4 roues**, réglables depuis la console ou depuis l'aligneur même.
- ▶ **12 positions à niveaux précises avec signal électronique.**
- ▶ La console **contrôle automatiquement l'éclairage** de qualité.
- ▶ **Possibilité de verrouiller automatiquement les longues plaques arrière et les plateaux tournants à l'avant** depuis la console.

CONSOLE DE L'ALIGNEUR DE ROUES WINALIGN®

- ▶ **Contrôle centralisé** du système d'alignement entier.
- ▶ Communique avec le pont élévateur à ciseaux au niveau du réglage de la pression des pneus et la commande automatique des plateaux tournants et glissants.
- ▶ **Guide l'utilisateur tout au long du processus d'alignement.**



SYSTÈME BREVETÉ POWERSLIDE®

- ▶ **Les plateaux tournants et glissants sont bloqués et débloqués automatiquement au moment voulu!**
- ▶ Le blocage et déblocage automatique vous font **gagner du temps** car vous devez moins faire le tour du véhicule, ni enlever et remettre les goupilles.

SYSTÈME DE GONFLAGE DES PNEUS BREVETÉ

- ▶ Les 4 pneus sont gonflés **automatiquement et simultanément jusqu'à ce que la pression des pneus souhaitée soit atteinte.**
- ▶ Affiche la pression initiale et finale des pneus.
- ▶ **Le tuyau se rétracte sur un enrouleur fixé au pont élévateur.**



- ▶ **L'éclairage LED s'allume automatiquement** lorsque la hauteur de réglage est atteinte.



HUNTER
Engineering Company

HUNTER ALIGNEURS DE ROUES HAWKEYE® ELITE

Grâce aux innovations permanentes de HUNTER, ces appareils d'alignement réalisent un alignement plus rapide et plus efficace que tout autre appareil sur le marché!

Une série de **fonctions automatisées et outils logiciels intuitifs** font que l'aligneur de roues HUNTER HAWKEYE® ELITE est un des plus rapides et plus précis sur le marché.



Possibilité d'installation avec **colonne fixe au sol, colonne montée sur le cabinet** ou avec **support mural**.



HUNTER
Engineering Company

HUNTER ALIGNEURS DE ROUES HAWKEYE® ELITE

- ▶ **Fast & Safe:** adaptateurs de roues brevetés QuickGrip® avec cibles 3-dimensionnelles **100 % correctes** et très précises, rapides et sans risque d'endommagement des jantes lors du montage.



- ▶ **Cibles brevetées compactes**, aucun risque d'endommagement des jantes.

- ▶ **Les quatre caméras à haute résolution**, donc une caméra avec un microprocesseur par roue, assurent une plage de mesure beaucoup plus large, **une plus haute précision et un traitement plus rapide des données des positions des roues.**

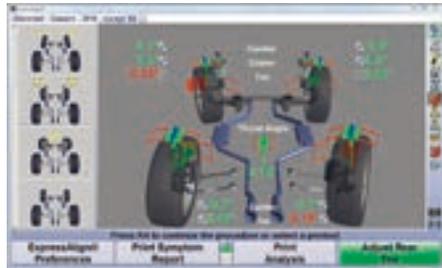


- ▶ **Faster Caster®:** mesure de chasse ultra-rapide grâce aux quatre microprocesseurs.
- ▶ Plus besoin d'attendre que le volant bouge pour enregistrer les données.
- ▶ Vous tournez le volant vers la gauche, vers la droite et de nouveau vers le centre en **un seul mouvement fluide.**





HUNTER ALIGNEURS DE ROUES HAWKEYE® ELITE

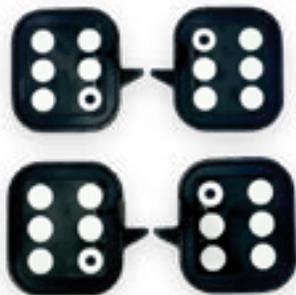


- ▶ **WinAlign®**: la force d'un logiciel incomparable! Logiciel élaboré avec photos et vidéos d'aide au réglage par marque et par modèle.



- ▶ **CodeLink®**, réinitialisation brevetée et intégrée du capteur de l'angle de braquage. L'intégration brevetée de **CodeLink®** relie le système **OBD II** du véhicule au contrôleur de géométrie pour calibrer les capteurs associés aux systèmes de sécurité.

- ▶ **Inclinomètre** pour mesure rapide et précise de tous les angles. **Obligatoire pour l'alignement de véhicules MERCEDES-BENZ.**



- ▶ **Cibles de hauteur** pour mesure en direct des hauteurs **sans besoin d'utilisation de poids.** L'unique procédure correcte pour l'alignement des véhicules **BMW.**



HUNTER
Engineering Company

HUNTER ALIGNEURS DE ROUES PROALIGN®

Rapides, efficaces, simples à un coût d'utilisation réduit.

- ▶ **Le ProAlign®** utilise la technologie de caméra high-tech de **HAWKEYE® ELITE**, greffée sur une plate-forme **LINUX**.
- ▶ **Adaptateurs de roues brevetés QuickGrip®**, à 100 % corrects sans risque d'endommager les jantes lors du montage.
- ▶ **Cibles brevetées compactes et légères**, aucun risque d'endommager les jantes.
- ▶ **WinToe®**, ce logiciel vous assure à chaque fois un volant droit, même **sans bloque-volant**.
- ▶ Possibilité d'installation avec **colonne fixe** au sol, **colonne montée sur le cabinet** ou avec **support mural**.
- ▶ Software puissant qui **augmente la productivité** grâce à des tas d'aides pratiques.





HUNTER
Engineering Company

HUNTER ECHANGEUR DE PNEUS REVOLUTION™ TCR1HE

Robot autonome et extrêmement robuste avec fonction brevetée WalkAway™.

- ▶ **Entièrement automatique**, peu importe donc l'expérience du monteur.
- ▶ Toujours **le même temps de démontage pour chaque type de pneu**, même les pneus les plus difficiles de type RFT et UHP.
- ▶ Pas d'utilisation de leviers, donc **pas d'endommagement** de jantes ou de pneus coûteux.
- ▶ **Chaque monteur** peut donc démonter n'importe quel pneu, dans le même temps.
- ▶ Homologué par BMW, MERCEDES et VAG.





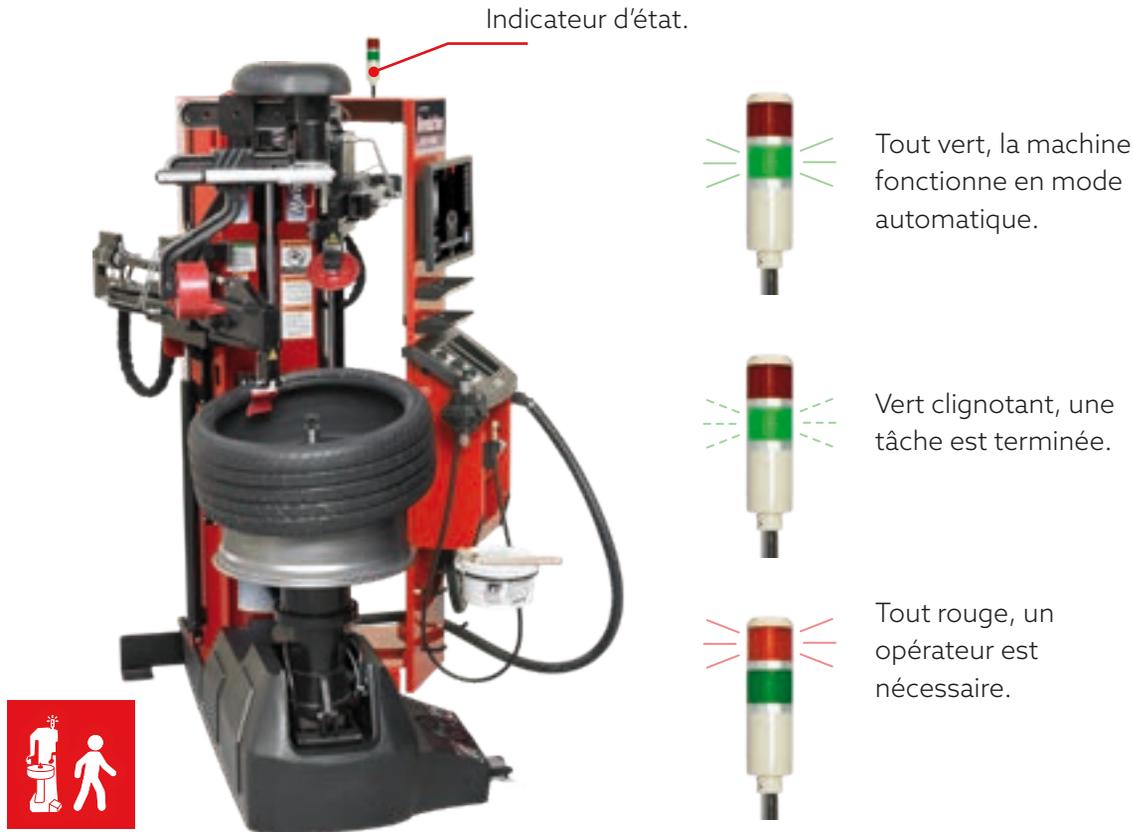
HUNTER ECHANGEUR DE PNEUS REVOLUTION™ TCR1HE

Ce robot autonome révolutionne le changement de pneus!

Fonction WalkAway™

Permet à l'opérateur de **s'éloigner pendant le détalonnage et le démontage du pneu**.

L'indicateur d'état indique si la machine est en marche, si elle est à l'arrêt ou si un opérateur est nécessaire.



Actions minimalisées de l'opérateur en utilisant la fonction WalkAway™

- ▶ Lever et serrer la roue.
- ▶ Positionner la vanne TPMS et enclencher la fonction WalkAway™.

Avantages de la fonction WalkAway™

- ▶ Un processus de démontage sans pilote durant **80 secondes** permettant à l'opérateur d'équilibrer une autre roue entretemps.
- ▶ La combinaison avec l'équilibrage de roues permet un **gain de temps de 25 %**.
- ▶ Le changement d'une roue prend **57 % moins de temps** (sur le processus entier du démontage et de l'équilibrage).

Tête d'outils sans levier

- ▶ Pour un démontage **sans besoin de leviers**.
- ▶ Évite des dommages au pneu et à la jante.





HUNTER ECHANGEUR DE PNEUS REVOLUTION™ TCR1HE

Élévateur de roues peu encombrant

- ▶ Le pivot soulève et positionne immédiatement le pneu.
- ▶ **L'élévateur de roues intégré** réduit l'empreinte totale.



Animations et vidéos

- ▶ Animations pour aider l'opérateur.
- ▶ **Formation vidéo pour les nouveaux utilisateurs.**
- ▶ Vidéothèque pour **procédures spéciales.**

ÉCRAN TACTILE FACILE À UTILISER

L'affichage montre et sauvegarde **la progression du processus de l'opérateur.** Des interactions avec l'écran ne sont généralement pas nécessaires. **Si besoin en est, les menus coulissants aident l'opérateur tout au long de la procédure.**



GONFLAGE RAPIDE POUR UN GAIN DE TEMPS

La station de gonflage gonfle le pneu **automatiquement jusqu'à ce que la pression souhaitée soit atteinte.**

- ▶ L'opérateur s'éloigne ou peut utiliser la fonction **WalkAway™.**
- ▶ **33 % plus rapide** que les systèmes de gonflage par pédale traditionnels.

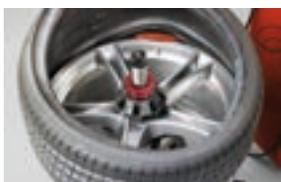


SÉCURISATION AUTOMATIQUE DE LA VANNE TPMS

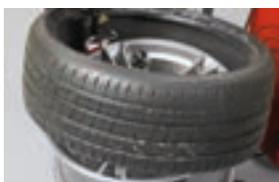
Dès que l'opérateur a défini le diamètre et positionné la **vanne TPMS**, la **REVOLUTION** suit la **position TPMS** en utilisant des capteurs pour éviter des dommages.



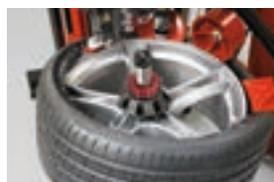
Démontage du talon du pneu supérieur.



Démontage du talon du pneu inférieur.



Montage du talon du pneu inférieur.



Montage du talon du pneu supérieur.



HUNTER MAVERICK, LA COMBINAISON DE VITESSE ET PRECISION

HUNTER
Engineering Company

NOUVEAU

- ▶ Construction **très robuste et entièrement hydraulique**.
- ▶ Commande particulièrement bien maîtrisée, rapide ou lente et avec **une précision inédite**.
- ▶ **Commande d'un seul doigt** et très ergonomique.
- ▶ Tous les outils sont **automatiquement synchronisés** par rapport au diamètre de la roue.
- ▶ **Vitesse de rotation variable** entre 1 et 17 tr/min pour un contrôle maximal.
- ▶ Avec **système de jet d'air intégré** (canon à air).
- ▶ **SmartSet™ LEVERLESS**, démontage sans levier.





HUNTER
Engineering Company

HUNTER MAVERICK, FONCTIONS PARTICULIÈRES

UNIQUE

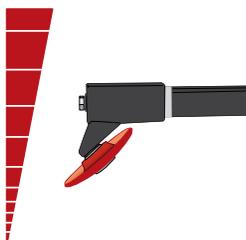
Commande particulièrement bien maîtrisée

- ▶ Contrôle parfait des mouvements **RAPIDES** ou **LENTS**.
- ▶ Contrôle hydraulique très précis des mouvements de l'outil.
- ▶ Très ergonomique.
- ▶ **Toutes les fonctions sont commandées d'un seul doigt.**



Plus de pression sur le joystick
= plus de vitesse

Moins de pression sur le joystick
= moins de vitesse
et plus de contrôle



Outil de démontage intelligent **SANS LEVIER**

- ▶ Le **crochet de démontage automatique** saisit le talon du pneu.
- ▶ La tête de montage est également **parfaitement adaptée aux rayons surélevés ou les rayons de conception spéciale.**
- ▶ L'**indicateur SmartSet™** indique la hauteur parfaite.



Station de gonflage et vitesse de rotation variable

- ▶ **Gonfleur de pneus automatique** à pression réglable.
- ▶ Permet à l'utilisateur d'effectuer d'autres tâches entre-temps.
- ▶ **33 % plus rapide** que les gonfleurs standards.
- ▶ De 0 à 17 tr/min pour des **opérations rapides.**
- ▶ **Vitesse variable inversée** pour un contrôle maximal.



Airboost

- ▶ **Canon à air intégré** pour les pneus tubeless difficiles.



Massage du talon du pneu

- ▶ La maîtrise parfaite du mouvement du rouleau permet un "massage du talon du pneu" ce qui fait que le pneu est parfaitement mis dans son siège.



Talon du pneu pas dans le siège. Massage du talon du pneu. Talon du pneu dans le siège.

**HUNTER**
Engineering Company

HUNTER ÉQUILIBREUSE DE ROUES ROAD FORCE® ELITE

L'équilibreuse la plus avancée dans le monde entier!

Que faire lorsque les roues sont équilibrées parfaitement mais que le véhicule vibre toujours? Dans ce cas, un équilibrage traditionnel ne suffit plus et la solution réside dans la mesure du "Radial Force Variation" avec le "rouleau HUNTER" breveté.

- ▶ Équilibreuse de roues entièrement automatisée pour **100 % de satisfaction des clients** à une vitesse incomparable!
- ▶ La technologie **SmartWeight®** améliore la précision et réduit l'utilisation de masses.





HUNTER DIAGNOSTIC LOAD ROLLER

- ▶ Le ROAD FORCE® ELITE élève le diagnostic à un autre niveau. Le "Diagnostic Load Roller", un rouleau presseur avec capteurs **appliquant environ 600 kg de pression, pousse sur le pneu et simule le poids du véhicule pendant la conduite**. Les irrégularités détectées qui provoquent des vibrations restantes (ovalisations du pneu et de la jante dues par exemple à une jante pliée, un mauvais assemblage jante-pneu ou à la construction du pneu) sont affichées par la "Road Force Variation".



- ▶ Indication au laser pour la position du poids.



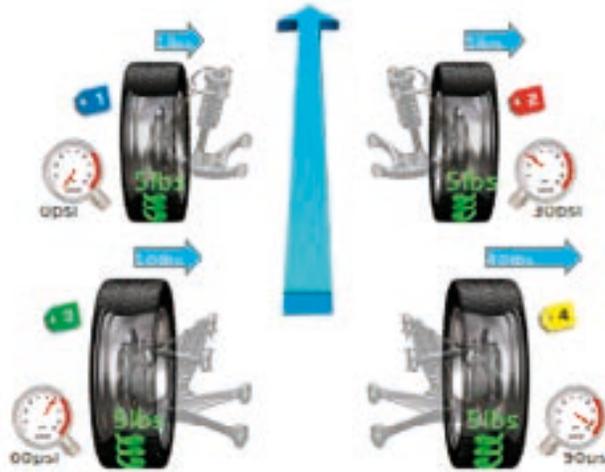
- ▶ **Vitesse incomparable:** tandis qu'une équilibreuse standard a besoin d'environ 3 minutes pour équilibrer une roue, avec le ROAD FORCE® ELITE ceci est réduit à seulement **1 minute et 10 secondes!**



HUNTER ÉQUILIBREUSE DE ROUES ROAD FORCE® ELITE

L'équilibreuse la plus avancée du monde!

- ▶ **StraightTrak®**: mesure les forces latérales ainsi que la déviation du pneu au moyen du rouleau presseur. Effectuer une géométrie n'est pas toujours la solution lorsqu'un véhicule "tire" d'un côté. C'est alors vers cette solution qu'il faut s'orienter.



- ▶ **Automatic CenteringCheck®**: un centrage incorrect de la roue sur l'équilibreuse est la cause la plus importante des résultats incorrects obtenus pendant l'équilibrage des roues. Afin de réduire ces résultats incorrects, le système **Automatic CenteringCheck®** contrôle toujours le centrage des roues. Il contrôle automatiquement le centrage correct et signale toute utilisation incorrecte à l'utilisateur.



- ▶ **HunterNet®**: cet outil en ligne vous permet de consulter l'utilisation de votre équilibreuse ainsi que les valeurs Road Force.





HUNTER
Engineering Company

HUNTER ÉQUILIBREUSE DE ROUES SWE (SMART WEIGHT ELITE)

NOUVEAU

When SPEED becomes an understatement!

- ▶ Equilibreuse à haute vitesse **entièrement automatique**.
- ▶ Equilibreuse de roues **la plus rapide sur le marché**, juste monter la roue, fermer le couvercle et c'est fini!
- ▶ **Cycle de mesure ultra-court**.
- ▶ Contrôle automatique du voile de la jante.
- ▶ **CenteringCheck**® automatique, permettant une certitude à 100 % d'une fixation correcte.
- ▶ **Smartweight**® amélioré pour économiser encore plus de plomb et surtout du temps.
- ▶ L'équilibreuse à haute vitesse parfaite pour **l'atelier très actif**.




HUNTER
 Engineering Company

NOUVEAU

HUNTER ÉQUILIBREUSE DE ROUES SWHN (SMART WEIGHT HUNTERNET)

Le successeur de la célèbre GSP9200 avec les extras suivants.



- ▶ Celui-ci est maintenant une équilibreuse à **HAUTE VITESSE** 300 tr/min permettant un **cycle de mesure plus précis** et plus court, donc particulièrement rapide.
- ▶ Heavy-Duty tubb, c'est-à-dire cadre de mesure et **kit de capteurs renforcés, moteur renforcé.**
- ▶ Double commande, via un écran tactile ainsi que par la roue intuitive **THUMB.**
- ▶ Le système **SmartWeight®** amélioré permet d'économiser encore plus de plomb et de temps.
- ▶ Connectivité **HunterNet®** pour le stockage des données et des statistiques.

HUNTER ÉQUILIBREUSE DE ROUES SWP (SMART WEIGHT PRO)

Une équilibreuse HUNTER professionnelle à un budget adapté.

- ▶ **Tension automatique électromécanique** des roues (pas besoin d'air comprimé).
- ▶ **Saisie des données de la roue par pointeur laser.**



- ▶ **Logiciel SmartWeight®** permettant d'économiser du plomb et du temps.



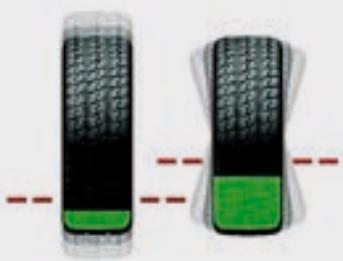


HUNTER ÉQUILIBREUSES DE ROUES AUX AVANTAGES EXCEPTIONNELS

Équilibreuses de roues révolutionnaires avec technologie SMARTWEIGHT®!

- ▶ Devenue célèbre notamment par le **programme breveté SmartWeight®**; **gain simultané de plomb et de temps** car souvent la pose d'une seule masse suffit. La technologie **SmartWeight®** améliore l'équilibrage, réduit l'utilisation de masses et **augmente la productivité**. Mais surtout, **vous récupérez votre investissement particulièrement rapidement!**

SmartWeight® Technology



- ▶ Technologie d'équilibrage brevetée.

CenteringCheck®



- ▶ Assure un **centrage correct** et élimine les erreurs.

Touchscreen



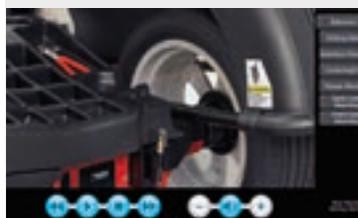
- ▶ L'écran tactile intuitif rend le travail plus facile et donne des instructions **3D en direct**.

eCal Auto-Calibration



- ▶ Une véritable **auto-calibration**, ne nécessitant aucune entrée par l'utilisateur.

On-Demand Videos



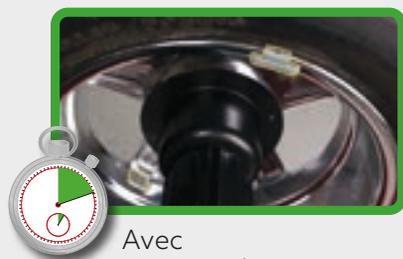
- ▶ Des vidéos à haute définition avec **instructions**.

Automatic Mode Detection



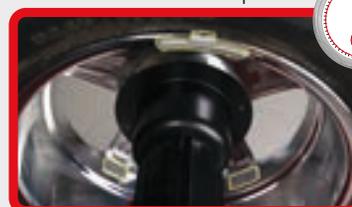
- ▶ Grâce à l'automatisation **la mesure des données est accélérée** et le taux d'erreurs est réduit.

SmartSpoke®



Avec SmartSpoke...

...sans SmartSpoke



- ▶ **Localise l'endroit de fixation optimal** d'une masse adhésive derrière un seul rayon au lieu de plusieurs masses derrière 2 ou plusieurs rayons.



HUNTER QUICK CHECK DRIVE® ET QUICK TREAD EDGE

HUNTER
Engineering Company

Inspection autonome d'alignement, de profondeur de profil et d'usure des pneus.

Accélérez votre service d'alignement grâce au système d'inspection d'alignement automatique **QUICK CHECK DRIVE®** de HUNTER. Scannez un véhicule toutes les **3 à 5 secondes sans arrêt** ni main d'œuvre, vous permettant de vérifier chaque voiture qui visite votre atelier. Découvrez cinq fois plus d'occasions de vente d'alignement et **rentabilisez votre investissement en quelques mois!**



PAS D'ARRÊT



PAS DE TRAVAIL



Reconnaissance des plaques d'immatriculation.



Caméras d'analyse des dégâts à la carrosserie (optionnel).



Caméra externe pour reconnaissance de plaques d'immatriculation (optionnel).

Quick Check DRIVE
Quick Tread EDGE



QUICK CHECK DRIVE®: système de contrôle de l'alignement performant et autonome!

QUICK TREAD EDGE®: mesure de la profondeur du profil et du niveau d'usure des pneus.



HUNTER
Engineering Company

Quick
Check
DRIVE

HUNTER QUICK CHECK DRIVE®

Contrôle autonome de l'alignement.

Performant et compact

- ▶ Technologies laser et optique assurant **une précision incomparable.**
- ▶ Le système **distingue les pneus** des autres éléments du véhicule.
- ▶ La base de données de spécifications complète **HUNTER OEM vous fait gagner du temps et évite les retours.**

4 caméras à haute définition

- ▶ Reconnaissance des plaques d'immatriculation.
- ▶ **Body Camera (optionnel):** prise de 40 photos ou plus de la carrosserie pendant le passage du véhicule pour **éviter des plaintes injustifiées.**

8 caméras et 32 capteurs à laser

- ▶ **Contrôle précis** du parallélisme total et du carrossage individuel.
- ▶ **16 mesures** sont faites pour augmenter la précision.
- ▶ **Résultats reproductibles.**

Rapide et intelligent

- ▶ Fait un scan d'un nouveau véhicule **toutes les 3 à 5 secondes.**
- ▶ **Est activé uniquement au passage d'un véhicule.**

Pendant que le véhicule passe, les caméras mesurent la distance jusqu'au pneu pour calculer le parallélisme total et le carrossage individuel.

- ▶ Le système breveté de **HUNTER** calcule 16 résultats. **Les valeurs extrêmes sont éliminées et on considère la moyenne des autres résultats** pour obtenir une précision exacte.



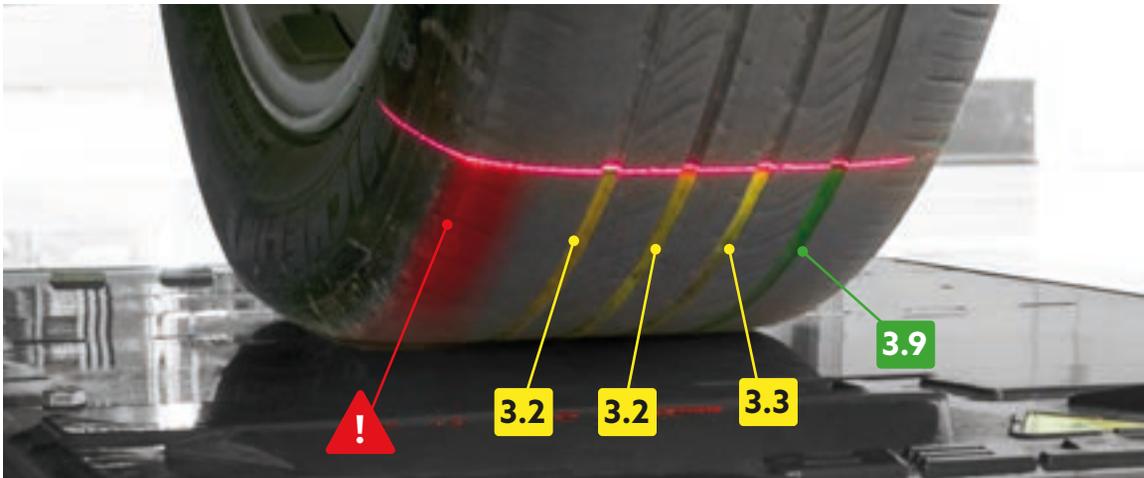


HUNTER
Engineering Company

**Quick
Tread** **EDGE**

HUNTER QUICK TREAD EDGE®

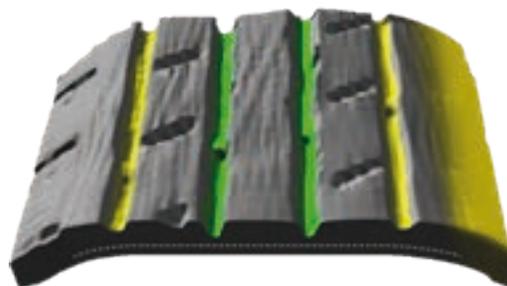
Mesures autonomes du profil et de l'usure des pneus.



QUICK TREAD EDGE® - l'unité de mesure de profondeur de profil de HUNTER calcule le niveau d'usure des pneus en mesurant automatiquement la profondeur du profil de bord à bord en quelques secondes.

- ▶ Enregistre les mesures précises de **profondeur du profil de tous les véhicules.**
- ▶ Augmente la précision des mesures en **évitant toute conjecture et inspection manuelle.**
- ▶ Détecte les rainures dans la bande de roulement et **montre jusqu'à 6 mesures par pneu.**
- ▶ Les résultats sont envoyés à une console et sont **présentés au client sous forme de graphiques.**
- ▶ Construit en acier inoxydable et résistant à la corrosion.

2.4 3.9 4.0 3.3 !



Pour chaque rainure l'appareil mesure une profondeur de profil précise.

Avantages supplémentaires

- ▶ Peut être intégré facilement avec le **QUICK CHECK DRIVE®.**
- ▶ Les informations sont enregistrées dans une base de données par client pour utilisation ultérieure.
- ▶ **Pas de frais mensuels fixes.**





ecube

E-CUBE : LA NOUVELLE GENERATION DE SERVICE PNEUS MOBILE ENTIEREMENT ELECTRIQUE

NOUVEAU

L'équilibrage professionnelle pour roues de moto.

Le surpoids, le manque d'espace et les terribles nuisances sonores sont les trois problèmes les plus fréquents qui se posent toujours lors de l'installation d'une camionnette de service mobile.

L'E-CUBE est la solution ultime à ces 3 problèmes!

- ▶ **Très compact**, donc beaucoup d'espace pour travailler et transporter des pneus.
- ▶ **50 % de réduction de poids**, donc jamais de **SURCHARGE**.
- ▶ Presque silencieuse, grâce à la **batterie au lithium de 48 Volts**, ce qui rend le travail agréable.
- ▶ Aussi beaucoup **plus économe en énergie et moins cher** qu'un générateur d'énergie thermique.
- ▶ Le coût de l'électricité est de 1,04 € / jour, contre 35 € / jour pour le combustible d'un moteur thermique, donc facilement une **économie** annuelle de **3.000 à 4.000 €**, et **sans entretien**.
- ▶ **Autonomie pour toute une journée de travail intensif** avec tiroir pour ranger tous les accessoires.



L'installation est possible contre la cloison de séparation avec le compartiment du conducteur ainsi que dans le sens longitudinal.



HAWEKA OUTILS DE CENTRAGE



Vous venez de faire un équilibrage et le volant vibre toujours?
Bien centré est à moitié équilibré.

HAWEKA est le leader absolu en ce qui concerne **le serrage et le centrage correct des roues**.

Le serrage avec des cônes standards ne garantit pas toujours le résultat souhaité.

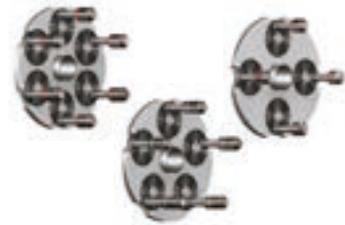
HAWEKA DUO EXPERT

- ▶ Ce produit haut de gamme **breveté** consiste en une double bague qui **élimine tout jeu entre la jante et la bague pendant le centrage**.
- ▶ Pour la plupart des jantes en aluminium **c'est le seul moyen pour garantir un équilibrage optimal**.



HAWEKA QUICK FLANGES PLATES

- ▶ **Plateaux à 4/5/6 doigts révolutionnaires et ajustables** de manière continue, comme aide au centrage de l'extérieur, garantissant un centrage parfait.
- ▶ Vraiment spectaculaire, l'ajustage ne prend que quelques secondes!
- ▶ **Un must absolu pour les spécialistes!**



DUQUESNE ÉCHANGEURS DE PNEUS PRO-FIT ET OPTI-FIT

Idéal pour un montage aisé de pneus sport et RUNFLAT.



DQN OPTI-FIT



Trident



Extension de griffe 3"



Protection de griffes en téflon

- ▶ **Détalonneur efficace** à déplacement linéaire et pré réglage télescopique du plateau de serrage; ces réglages **préviennent tout dommage possible à la jante ou au pneu**.
- ▶ **Fixation impeccable - par l'extérieur - de toutes les roues** de diamètre 10" jusqu'à 23" par mouvement radial des quatre griffes douces.
- ▶ **Démontage facile de pneus à profil bas ou RUNFLAT** grâce au bras **RUNFLAT**.
- ▶ **Montage souple des pneus les plus rigides** grâce à l'utilisation conjuguée du bras **RUNFLAT** et du "trident"; **le résultat est surprenant sur un pneu à profil bas**.



MONDOLFO FERRO ÉCHANGEUR DE PNEUS AQUILA RAPTOR

Ce nouvel échangeur de pneus est conçu spécialement pour des pneus à profil bas et très rigides.

- ▶ **Changement de pneus sans besoin de levier** et sans endommager le pneu ou la jante.
- ▶ **L'AQUILA RAPTOR est un échangeur de pneus ultra-automatisé** vous permettant de démonter et monter toutes sortes de pneus sans efforts physiques! Equipé d'une unité de **commande ergonomique à multiples fonctions**.
- ▶ Utilisation très facile, travail rapide dans toutes les circonstances!
- ▶ Élévateur de roues livrable en option.





MONDOLFO FERRO ÉCHANGEUR DE PNEUS AQUILA AS 944 LL 2V COMPLETE

Échangeur de pneus sans levier!

- ▶ Grâce au système innovatif "leverless" plus besoin de levier; vous travaillez sans faire d'efforts!
- ▶ Appareil entièrement automatisé.
- ▶ Solide, robuste et adapté pour un usage intensif.
- ▶ Table avec 2 vitesses de rotation.
- ▶ Équipé d'un système d'aide au montage pneumatique avec 3 bras, type SUPER RM EAGLE.



MONDOLFO FERRO ÉCHANGEURS DE PNEUS AQUILA AS 944 2V, AQUILA AS 924 ET AQUILA AS 922

Échangeurs de pneus entièrement automatisés pour un usage intensif!



AQUILA AS 944 2V



AQUILA AS 924



AQUILA AS 922



BUTLER ÉCHANGEUR DE PNEUS AIKIDO EVO

Démontage des pneus sans levier, endommager des jantes appartient définitivement au passé!

Échangeurs de pneus ultramodernes, tout simplement les machines les plus rapides et les plus faciles à l'emploi sur le marché!

Ces machines ont été développées spécialement pour les stations de pneu spécialisées et pour les garages de marque. Le BUTLER AIKIDO EVO réduit le montage et le démontage des pneus les plus difficiles à un jeu d'enfant. **Tout se passe vraiment automatiquement, un vrai "robot".**



- ▶ Modèle EVO avec **table amovible.**
- ▶ Ces échangeurs de pneus de **BUTLER** démontent tout pneu **sans risque d'endommagement.**
- ▶ Convient aux jantes jusqu'à un diamètre de 34".
- ▶ Panneau de commande très simple pour une **utilisation exceptionnellement facile.**
- ▶ Montage et démontage de pneus normaux jusqu'aux pneus RFT les plus difficiles **sans besoin de levier.**
- ▶ Table de serrage réglable en hauteur.
- ▶ **Élévateur de roues pneumatique ergonomique compris.**



BUTLER ÉCHANGEUR DE PNEUS KENDO

Échangeur de pneus "leverless" (sans levier) pour un usage intensif jusqu'à 30".

- ▶ Aucun risque d'endommager la jante, même pas avec les pneus les plus difficiles.
- ▶ **Échangeur de pneus ultramoderne jusqu'à 30"** pour monter des pneus sans aide d'un levier.
- ▶ Serrage central pour serrer avec **100 % de sécurité** les jantes les plus délicates.
- ▶ **Introduction ultrarapide et simple des données de distance.**
- ▶ Pour l'emploi sur des jantes normales aussi bien que sur **pneus RUNFLAT et UHP.**
- ▶ Pas besoin d'accessoires supplémentaires pour jantes avec montage inversé.
- ▶ Disponible avec élévateur de roues pneumatique ergonomique (optionnel).





CEMB CEMB ÉQUILIBREUSES DE ROUES ER65, ER63 ET ER60PRO

Innovation technologique depuis 1946!

La combinaison entre la division industrielle (équilibrage de turbines, moteurs, disques,... notamment dans l'aéronautique) et la division garage en font une société unique au monde.

- ▶ **Introduction automatique des mesures de la roue:** la distance de la jante et le diamètre de la roue sont introduits automatiquement à l'aide d'un capteur.
- ▶ **LA sonar:** détection automatique de la largeur de la roue (**ER63 et ER65**).
- ▶ **Frein électromagnétique:** pour le blocage de la roue exactement dans la position requise.
- ▶ **Indicateur laser:** pour l'application exacte des masses.
- ▶ Équipée des toutes dernières fonctions pour correction du déséquilibre: **SPLIT, OPT, ALU(S)**.
- ▶ **AutoAdaptive Mode:** ce logiciel détecte les dimensions et les masses de chaque roue équilibrée; avec cela il calculera une tolérance de sorte que toutes **les vibrations dans le volant soient éliminées (ER60PRO)**.



ER65



ER63



ER60PRO



CEMB ALIGNEUR DE ROUES ARGOS

Mesure complète d'un véhicule en seulement 5 secondes sans contact avec la voiture!

CEMB

RÉVOLUTION DANS LA GÉOMETRIE!

- ▶ La nouvelle génération **d'aligneurs de roues mains libres!**
- ▶ **Mesure en un seul arrêt le parallélisme, le carrossage et la chasse et ceci en seulement 5 secondes et sans contact avec le véhicule.**
- ▶ Comment cela fonctionne? Il suffit de s'arrêter avec le véhicule entre les colonnes de l'aligneur de roues et le **système ARGOS** fait tout le reste.
- ▶ **Plus de manipulations manuelles**, plus de blocage du frein, pas besoin de griffes de roues ni de cibles.



SIMPLICITÉ EXTRÊME!

- ▶ Logiciel sophistiqué et en même temps facile à utiliser.
- ▶ **Livré avec commande à distance.**
- ▶ **Démarrage automatique du processus de mesure** dès que le véhicule entre la zone de travail.
- ▶ Détection automatique des procédures à parcourir.
- ▶ **Présélection automatique des spécifications du véhicule selon l'empattement.**



AUGMENTE CONSIDÉRABLEMENT LE NOMBRE DE GÉOMÉTRIES!

- ▶ De par la minimalisation des efforts et des temps de mesure raccourcis l'appareil **ARGOS** vous permet de **mesurer de manière efficace tous les véhicules de vos clients. Ceci résulte automatiquement en plus de géométries** et une plus grande satisfaction du client.



AHCON

AHCON LIGNES DE MONTAGE DE PNEUS

Pour un travail ergonomique et intelligent dans votre atelier!



AHCON ce sont 4 mots-clés: Sécurité, Ergonomie, Vitesse de travail et Efficacité.

- ▶ Un certain degré d'**automatisation** est devenu indispensable dans une société où chaque minute compte, surtout dans une période de changements de pneus.
- ▶ Les lignes de montage **AHCON** vous font non seulement **travailler plus vite et plus en sécurité**, mais aussi de façon **plus ergonomique et efficace**.
- ▶ Les lignes de montage peuvent être combinées **sur mesure** en fonction de chaque atelier.
- ▶ Vous avez le choix entre différentes couleurs: **bleu, rouge ou gris**.

La large gamme d'**AHCON** consiste entre autres en:
détalonneurs de pneus horizontaux sur table, élévateurs de roues, élévateurs de centrage, gonfleurs de pneus automatiques, tables de transport de roues, réservoirs de contrôle pour pneus, rayonnages de pneus, cages de gonflage de sécurité, écarteurs de pneus avec élévateur, etc.

Contactez-nous pour composer votre ligne de montage sur mesure!


AHCON

AHCON ÉLÉVATEURS DE ROUES

Épargnez votre dos, évitez le levage manuel.

AHCON propose des systèmes de levage divers, automatiques ou manuels, pour lever des roues de plus en plus lourdes et pour réduire les efforts au minimum.

AHCON WL 900

- ▶ Élévateur d'apport automatique pour la ligne de montage.

AHCON BB 700

- ▶ Élévateur à 4 niveaux pour lever les roues amenées avec un trolley.

AHCON WCL 700

- ▶ Élévateur de centrage pour faciliter le montage exact des roues sur l'équilibreuse de roues.



AHCON WL 900



AHCON BB 700



AHCON WCL 700

AHCON DÉTALONNEURS DE PNEUS

Détalonneurs de pneus horizontaux BBRT 700, BBRT 900 et BBRT 900 XL.

Quiconque a démonté des pneus avec un détalonneur AHCON ne le fera plus jamais autrement! Vous dites ergonomie? Fini de détalonner en position courbée!

AHCON BBRT 700

- ▶ Exécution de base sans bacs de rangement et avec un seul bras de détalonnage.

AHCON BBRT 900

- ▶ Variante de luxe avec bacs de rangement et un bras de détalonnage double qui garde une distance de sécurité à la jante en alliage léger.

AHCON BBRT 900 XL

- ▶ Exécution plus haute avec bras de détalonnage double pour des jantes extra larges.





AHCON

AHCON CAGES DE GONFLAGE DE SÉCURITÉ POUR VOITURES DE TOURISME

Cages de gonflage de sécurité pour roues de voitures de tourisme.

- ▶ **Cages de gonflage** avec table roulante et **cage de sécurité**.
- ▶ Contiennent un **gonfleur automatique** avec 4 programmes préprogrammés.
- ▶ Équipées d'un **système OMEGA-JET** (canon à air) pour des pneus sans chambre à air difficiles.
- ▶ Diamètre de roue maximal: 900 mm.
- ▶ **Livrables en diverses versions.**



AHCON IT 200

AHCON ÉCARTEUR DE PNEUS

Pour l'inspection et la réparation de pneus.

AHCON TS 9000

- ▶ Convient pour **pneus de camions et de véhicules industriels.**
- ▶ Le pneu peut être levé automatiquement à **la hauteur idéale** de travail.
- ▶ Équipé d'origine avec une lampe d'inspection.



AHCON TS 9000


AHCON

AHCON TROLLEYS À PNEUS

Transport rapide et simple de pneus et de roues!

- ▶ La solution pour un transport facile des pneus et des roues.



AHCON CHARIOT À PNEUS ET TROLLEYS DE TRANSPORT

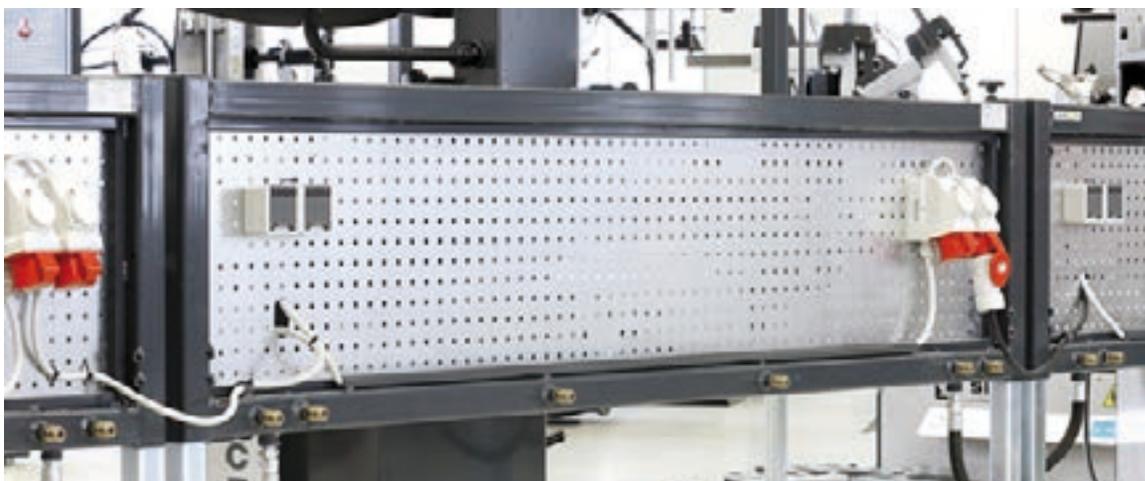
Combinables à souhait et efficaces!



AHCON POWERWALLS

Fabrication professionnelle et efficace!

- ▶ **Séparation parfaite, sûre et professionnelle**, entre les appareils et la zone d'attente pour les clients.
- ▶ Les **POWERWALLS** assurent en même temps l'apport d'air.
- ▶ Classement pratique de l'outillage, des enrouleurs, des prises, etc.



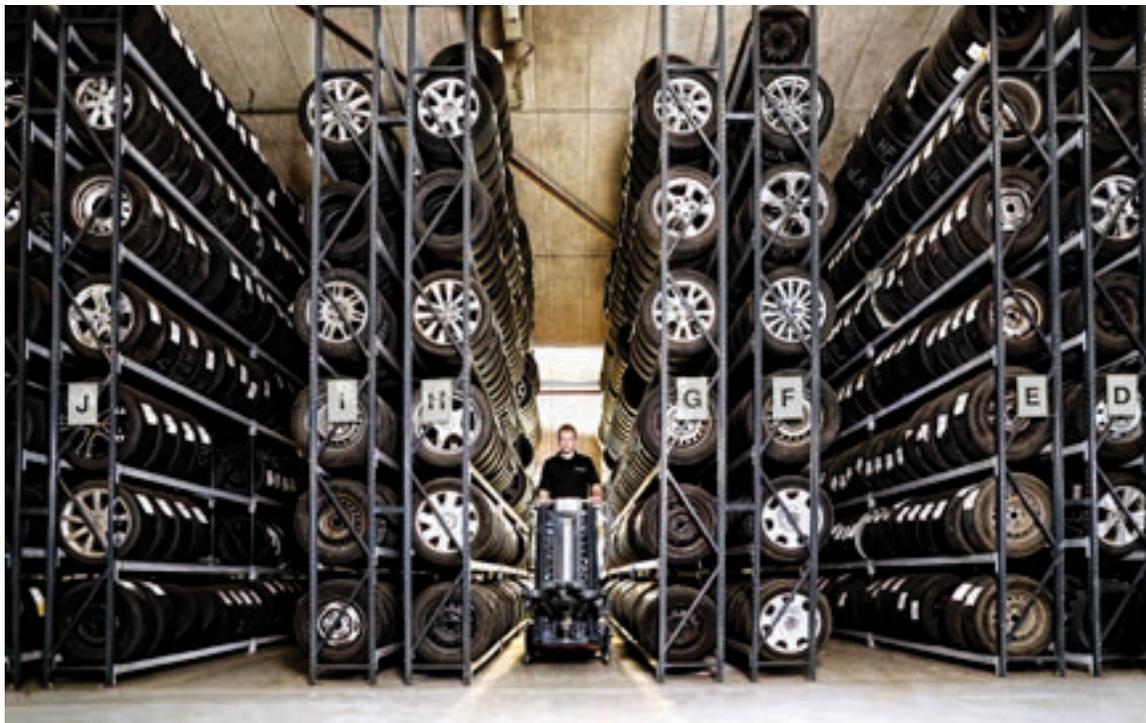


AHCON

AHCON RAYONNAGES POUR PNEUS

Installation très facile et absolument stable!

- ▶ Kit de démarrage avec capacité de stockage pour 60 pneus en 3 niveaux, pour 80 pneus en 4 niveaux ou pour 140 pneus en 7 niveaux.



AHCON TOWER LIFT 2.0 POUR TROLLEYS À PNEUS

Élévateur de roues pour stocker des roues jusqu'à presque 6 mètres de hauteur!

- ▶ Idéal pour **exploiter l'espace de travail complet en hauteur.**
- ▶ Équipé d'une **cabine de sécurité** pour l'utilisateur.
- ▶ **Construction étroite**, seulement 1.400 mm d'espace est suffisante.
Grâce à cela les rayonnages peuvent être placés plus proches ce qui vous fait gagner énormément d'espace.
- ▶ Élévateur **actionné par une batterie** qui vous permet de stocker jusqu'à 130 sets de pneus avant de devoir recharger.
- ▶ Utilisé en combinaison avec les trolleys à pneus **AHCON**.





TIRESONIC NETTOYEUR DE JANTES PAR ULTRASONS

Lavage de roues par ultrasons, la seule solution VRAIMENT efficace!

TIRESONIC nettoie vos jantes en 1 à 2 minutes, le résultat est vraiment remarquable!

- ▶ Depuis des années la **technologie à ultrasons** est réputée pour un nettoyage efficace de carburateurs, injecteurs, etc.
- ▶ Le **TIRESONIC** utilise cette méthode de nettoyage performante pour le lavage de jantes et ceci avec un résultat final impeccable.
- ▶ La roue est serrée par un système de **serrage automatique** et ensuite elle est levée dans le réservoir par un **élévateur hydropneumatique**.
- ▶ L'eau est chauffée jusqu'à environ 50 °C.
- ▶ Lorsque le temps programmé est passé, **le cycle est interrompu et la roue est levée automatiquement du réservoir d'eau**.
- ▶ Commande par pédale.

Disponible également dans une version permettant de laver 2 roues en même temps.
Lave jusqu'à 300 roues par jour!





ROTARY ÉLÉVATEURS DE ROUES MW-80 ET GL EASYLIFT

Élévateurs de roues automatiques.



ROTARY MW-80

- ▶ Capacité de levage jusqu'à 80 kg.
- ▶ Fonctionne à l'aide d'une double batterie rechargeable.
- ▶ La batterie a une capacité d'environ 100 montées et descentes.

GL EASYLIFT

- ▶ Capacité de levage jusqu'à 60 kg.
- ▶ Alimenté par de l'air comprimé, pression de travail max. 8 bar.



ROTARY MW-80



GL EASYLIFT



CATTINI COUSSINS DE LEVAGE

Coussins de levage à haute pression pour lever les charges les plus lourdes.

- ▶ Exercent une force maximale depuis une **petite zone**.
- ▶ Force de levage de 3.000 kg jusqu'à 100.000 kg.
- ▶ Bords de protection coniques.
- ▶ **Surface antidérapante** unique.




COMPAC

COMPAC CRICS ROULANTS

Sans aucun doute le meilleur cric roulant sur le marché!

- ▶ **Développé pour un usage intensif.**
- ▶ Répond aux normes internationales de sécurité les plus sévères.
- ▶ Une gamme complète pour un **usage professionnel.**

COMPAC 2T-C: apprécié et célèbre.

- ▶ **Capacité de levage:** 2.000 kg.
- ▶ **Hauteur minimale:** 80 mm.
- ▶ **Hauteur maximale:** 500 mm.
- ▶ Élévateur rapide avec pédale.

COMPAC 2T-77: ultra bas, ultra long.

- ▶ **Capacité de levage:** 2.000 kg.
- ▶ **Hauteur minimale:** 77 mm.
- ▶ **Hauteur maximale:** 500 mm.
- ▶ **Longueur / portée:** 950 mm.
- ▶ Élévateur rapide avec pédale.



COMPAC LED SMART LIGHT CSL

- ▶ **Eclairage LED compact**, conçu spécialement pour crics **COMPAC**.
- ▶ Cette **lumière LED** assure un éclairage adéquat sous le véhicule.
- ▶ **Montage aisé** sur le cric.
- ▶ L'angle du **faisceau lumineux est réglable.**



“

Nico Hellebaut
Responsable produits

Avec tous nos fabricants, nous avons **plus de 600 ans d'expérience** dans le domaine des plates-formes de levage et des applications automobiles. Les fabricants sont tous synonymes de **sécurité, de qualité, de durabilité, d'ergonomie, de fiabilité et d'innovation**. C'est avec passion qu'ils développent et fabriquent des produits dont l'objectif est de rendre votre travail quotidien plus efficace et plus agréable.

**Notre expertise commune
= votre solution !**



”



A stylized, light red silhouette of a car is positioned in the upper right quadrant of the page. The car is shown from a front-three-quarter perspective, with its headlights, grille, and front wheel visible. The silhouette is composed of solid red shapes, with some areas being cut out to create a modern, graphic look. It is partially overlaid by a vertical red bar on the right edge of the page.

TAE

TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

PONTS
ÉLÉVATEURS



ROTARY PONTS ÉLÉVATEURS 2-COLONNES ÉLECTROHYDRAULIQUES

Ponts élévateurs 2-colonnes très robustes en différentes variantes pour de nombreuses applications!

Homologués par de nombreuses marques comme AUDI, BMW, CITROEN, FORD, MERCEDES, MINI, OPEL, PEUGEOT, PORSCHE, RENAULT, SMART et VOLKSWAGEN.

► Livrable en **capacité de levage de 3.500 kg.**

Livrables en différentes hauteurs grâce aux extensions de colonne.

Robustes, dotés d'un puissant cylindre hydraulique par colonne.

Disponible avec une 2^{ème} commande, une sur chaque colonne.

Verrouillage automatique du bras de support lors du levage.

Livrables avec différentes sortes de bras de levage.



ROTARY SPOA3TS, capacité de levage 3.500 kg.

ROTARY SPOA3TS ACCESSOIRES



Set d'extensions.



Protection du véhicule.

BRAS DE SUPPORT ADAPTÉS POUR VEHICULES ÉLECTRIQUES

Le **terminal rotatif** permet d'atteindre facilement les points de prise du véhicule et de positionner le bras pivotant **à l'écart du châssis du véhicule.**

De cette manière, l'encombrement de la technologie de prise sous le véhicule est réduit et dans certains cas, peut-être positionné **jusqu'à 90°**, perpendiculairement au véhicule.



ROTARY PONTS ÉLÉVATEURS 2-COLONNES ÉLECTROHYDRAULIQUES



Ponts élévateurs 2-colonnes très robustes en différentes variantes pour de nombreuses applications!

► Livrables en **capacités de levage de 4.500 kg, 5.000 kg et 5.500 kg.**



Le concept électrohydraulique des opérations assure **une économie d'énergie.**

Le **profil double-S** des colonnes de levage garantit une **stabilité maximale.**

Equipés de **2 commandes de série**, une sur chaque colonne.

ROTARY SPO55E, capacité de levage 5.500 kg.

ROTARY SPO55E ACCESSOIRES



Set d'extensions.



Bac pour outils.



Protection du véhicule.



Set de supports SPRINTER / CRAFTER.



ROTARY PONTS ÉLÉVATEURS 2-COLONNES ÉLECTROHYDRAULIQUES

Ponts élévateurs 2-colonnes très robustes en différentes variantes pour de nombreuses applications!

- ▶ Livrable en **capacité de levage de 6.500 kg.**



La sécurité supérieure **protège les véhicules** contre des dégâts lors du levage.

Un **puissant** cylindre hydraulique est incorporé dans chaque colonne.

Les bras de support sont verrouillés **automatiquement lors du levage.**

Les **supports** peuvent être insérés de manière **stable** ou être remplacés par des **adaptateurs prolongeables ou autres accessoires.**

ROTARY SPO65E, capacité de levage 6.500 kg.

ROTARY SPO65E ACCESSOIRES



Set d'extensions.



Set de supports de roues.



Protections du véhicule.



Set de supports SPRINTER / CRAFTER.



ROTARY TABLE DE LEVAGE MOBILE MASTER GEAR

Conçu pour le montage et le transport de moteurs et boîtes de vitesses et également utilisable pour le remplacement de batteries EV.

- ▶ Disponible en **capacité de levage de 1.000 kg.**
- ▶ **Universel et flexible.**
- ▶ Fonctionne au moyen d'un piston hydraulique commandé **par une pédale.**
- ▶ Équipé d'une table **VARIODESK** ajustable d'environ **20 mm** dans la direction X et Y et ceci sous un **angle d'inclinaison d'environ 2°.**



ROTARY ÉLÉVATEUR POUR BOÎTES DE VITESSES JUNIOR JACK

L'aide parfaite dans votre atelier.

- ▶ Disponible en **capacités de levage de 500 kg et 1.200 kg.**
- ▶ Châssis avec quatre roulettes, dont deux avec frein de stationnement pour **éviter que l'appareil ne roule involontairement.**
- ▶ Le **centre de gravité particulièrement bas** garantit que le cric ne bascule pas.
- ▶ **Unité de levage entièrement hydraulique;** à chaque mouvement de levage ou d'abaissement la tige de piston chromée dure est lubrifiée avec l'huile.
- ▶ Processus de revêtement complexe pour une **protection parfaite contre la corrosion.**



ROTARY ÉLÉVATEUR POUR BOÎTES DE VITESSES MASTER JACK

Crics de transmission performants dans un concept robuste et compact.

- ▶ Disponible en **capacités de levage de 2.500 kg et 4.000 kg.**
- ▶ **Commande intuitive à 4 voies;** approche pneumatique, levage hydraulique précis en continu par pédale ergonomique, abaissement contrôlé et précis ainsi qu'un retour pneumatique rapide vers la position zéro.





ROTARY PONTS ÉLÉVATEURS À CISEAUX ÉLECTROHYDRAULIQUES

Ponts élévateurs ultra précis pour géométrie et postes de diagnostic.



ROTARY V65LT



Longues rampes d'accès.



Cales en caoutchouc.

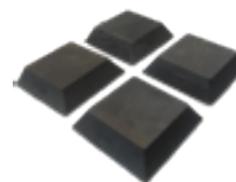
- ▶ Les ciseaux de levage se trouvent près de la **surface de la roue** et assurent une **très haute stabilité** à l'élévateur.
- ▶ **Capacités de levage de 5.500 kg et 6.500 kg.**
- ▶ Hauteur d'accès de 295 mm, également disponible en version encastrée.
- ▶ **Protection parfaite contre la corrosion** (revêtement KTL et poudre de série).
- ▶ Beaucoup d'espace sous l'élévateur avec **accès aisé sur les côtés.**

ROTARY PONTS ÉLÉVATEURS À CISEAUX

Ponts élévateurs à profil bas spécialement conçus pour le secteur maintenance et réparation.



ROTARY DS35EX



Cales en caoutchouc.

- ▶ Les rampes d'accès se trouvent au sol pour **protéger** les conduites hydrauliques et pour **faciliter l'accès.**
- ▶ **Capacité de levage de 3.200 kg et 3.500 kg.**
- ▶ Le système hydraulique est équipé d'un **système auto-ventilé incorporé** assurant un fonctionnement **fiable** dans toutes les circonstances.
- ▶ Conçu spécialement pour le levage de **véhicules bas.**
- ▶ Maintenant également disponible en **version DS35EX avec plate-forme extensible supplémentaire jusqu'à 2.358 mm.** Idéal pour des voitures plus longues comme la série 7 de BMW ou petites camionnettes comme le VW TRANSPORTER.



ROTARY PONTS ÉLÉVATEURS 4-COLONNES ÉLECTROHYDRAULIQUES

Ponts élévateurs 4-colonnes électrohydrauliques simples et efficaces pour le travail usuel ou pour la géométrie.



ROTARY SM40LT-47

- ▶ Livrables avec une **capacité de levage de 4.000 kg, 5.500 kg, 6.500 kg et 8.000 kg.**
- ▶ Chemins de roulement d'une longueur de 4.700 mm, 5.100 mm, 5.500 mm ou 6.000 mm, en fonction de la version.
- ▶ Equipés de **barres de sécurité réglables en hauteur.**
- ▶ Les versions 4.000 kg et 5.500 kg sont **disponibles avec un système de roues libres**, ayant une capacité de levage de 3.000 kg et 3.500 kg respectivement.
- ▶ **Kit pour géométrie** livrable en option.
- ▶ **Modèles standards et de géométrie homologués** pour e.a. BMW, MERCEDES, VW etc.
- ▶ Peuvent être équipés d'un **cric de pont** ou / **et d'éclairage (en option).**



ROTARY SM40-47



Cric de pont.



Rampes d'accès.



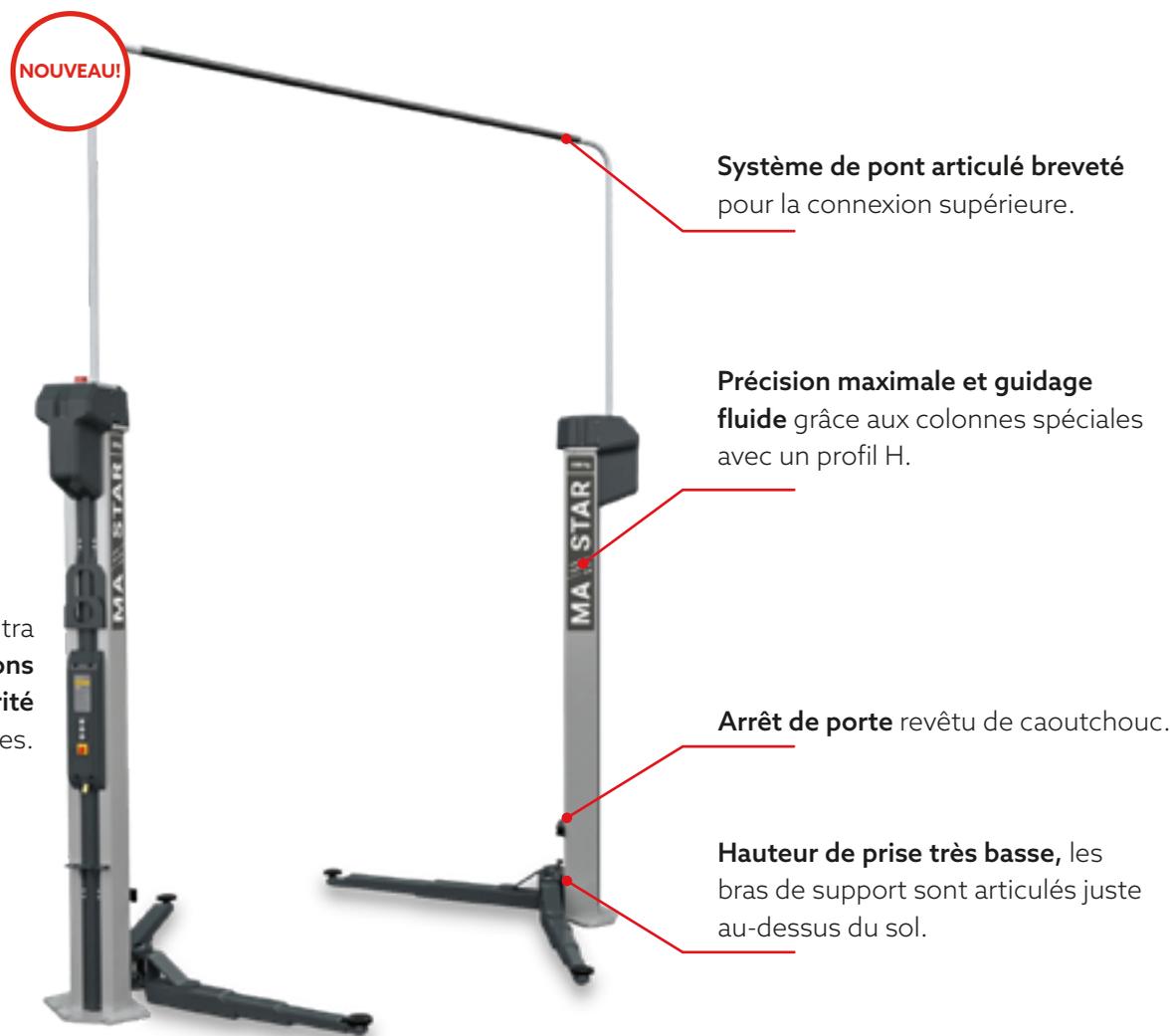
Set d'extensions.



MAHA PONT ÉLÉVATEUR 2-COLONNES ÉLECTROMÉCANIQUE MA STAR*****

Ce pont élévateur 5 étoiles de fabrication allemande est conforme au label de qualité MAHA!

- ▶ Livrable en **capacité de levage de 3.500 kg**, avec **bras de support symétriques et asymétriques**.



MAHA MA STAR 3.5 A

- ▶ Construction spéciale de colonnes en forme H **très stable et innovative** (technologie origami).
- ▶ **Maintenance très simple**.
- ▶ Démarrage ultra rapide et simple après installation et mise en service (plug and play).



Plusieurs sets de prises disponibles.



MAHA PONTS ÉLÉVATEURS 2-COLONNES ÉLECTROMÉCANIQUES MA STAR 5.5

Pont élévateur 2-colonnes State-of-the-art au design d'avant-garde!



- ▶ Livrable en **capacité de levage de 5.500 kg, avec bras de support symétriques.**



- ▶ **Homologué** par VAG.
- ▶ Finition avec **revêtement de poudre de haute qualité industrielle.**
- ▶ **Homologué** par divers fabricants automobiles.
- ▶ **Quatre bras de support symétriques**, doubles télescopiques.
- ▶ **Large plage de levage**, des petites voitures aux véhicules de transport à empattement long.



Plusieurs sets de prises disponibles.



MAHA PONTS ÉLÉVATEURS 2-COLONNES ÉLECTROMÉCANIQUES MA STAR 6.5

Ponts élévateurs 2-colonnes State-of-the-art au design d'avant-garde!

- ▶ Livrable en **capacité de levage de 6.500 kg, avec bras de support symétriques.**



MAHA MA STAR 6.5

- ▶ **Homologué** par VAG et beaucoup d'autres constructeurs automobiles.
- ▶ Pont élévateur 2-colonnes haut de gamme sans embase avec **des temps de levage et descente très rapides.**
- ▶ **Points de prise très bas et très robustes.**
- ▶ **Synchronisation et contrôle en permanence de tous les systèmes de sécurité** grâce à un système de contrôle intégré.
- ▶ Livré avec **4 bras de levage télescopiques ayant une très grande portée de prise** qui permet aussi bien le levage de très petits véhicules, que celui de camionnettes avec un très large empattement.
- ▶ Possibilité d'exécution avec **supports en fourche** pour une prise sous les roues (optionnel).
- ▶ Possibilité d'exécution avec des **roulements spéciaux sous les bras de support**, ce qui rend l'extension beaucoup plus facile (en option).





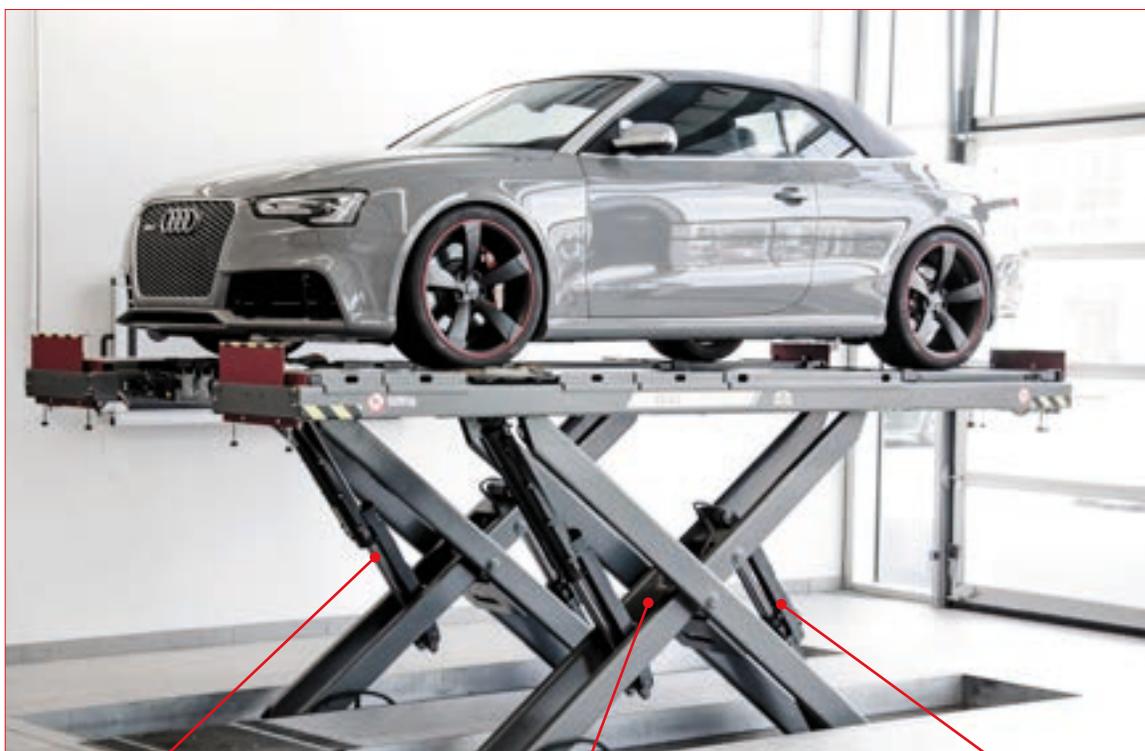
MAHA PONTS ÉLÉVATEURS À CISEAUX AVEC CHEMINS DE ROULEMENT DUO

Un des leaders du marché avec plus de 35 ans d'expérience!

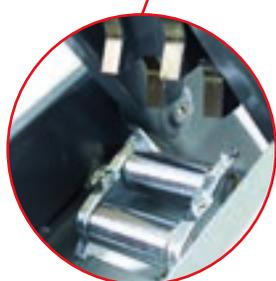


Homologués par de nombreuses marques dont BMW, MERCEDES, VAG, etc.

- ▶ Livrables en **capacités de levage de 4.200 kg, 5.000 kg et 5.500 kg.**
- ▶ Longueur des chemins de roulement de 4.400 mm à 5.200 mm; avec faible hauteur d'accès.
- ▶ Pont élévateur haut de gamme avec **des chemins de roulement très stables et résistants à la flexion**, convient pour un alignement précis des roues.



Synchronisation parfaite grâce au "Linear-Absolute-Travel Measurement".



Pleine capacité de levage depuis sa position zéro grâce au système de levage breveté.



Crochets de sécurité pneumatiques pour **niveler** le pont élévateur pour faire une géométrie.

- ▶ **Système unique MAHA** pour un réglage parfait des chemins de roulement dans les diverses directions, pour une géométrie précise.
- ▶ Possibilité de **montage sur sol ainsi que d'encastrement.**
- ▶ Avec **éclairage LED** haut de gamme.
- ▶ Disponible avec **système à roues libres** ou cric de pont (en option).



MAHA PONTS ÉLÉVATEURS À CISEAUX TWIN

Ponts élévateurs à ciseaux complètement hydrauliques, sans aucun contact électrique ou air comprimé!

Homologués par de nombreuses marques dont BMW, MERCEDES, VAG, etc.

- ▶ Livrables en **capacité de levage de 3.500 kg.**
- ▶ **Possibilité de montage sur sol ainsi que d'encastrement.**
- ▶ Levage aisé de véhicules courts ainsi que voitures de volume plus longues grâce aux rampes d'accès articulées à 90°.



- ▶ **Haut niveau de sécurité** et de synchronisation grâce à un système hydraulique performant.
- ▶ **Pas de jonction mécanique** entre les ciseaux, des bords fixes, **pas d'air comprimé.**
- ▶ Idéal aussi pour lever **des véhicules très courts** (réglable de 1.550 mm à 2.100 mm).



Grâce à l'usage de double pistons;
hauteur d'accès très basse de 105 mm.



Très grande capacité de levage à partir du point zéro (**brevet MAHA**).



Peinture à base de granulés sur les chemins de roulement pour une adhérence optimale quand les pneus sont mouillés.



Plate-forme de levage **ajustable en longueur.**



MAHA PONTS ÉLÉVATEURS À VÉRINS ZS SQUARE II

Ponts élévateurs à vérins avec guidage rectangulaire destinés aux voitures et véhicules utilitaires.



Construction **très stable** de par les tubes de guidage **rectangulaires plaqués au nickel**. De par la **disposition tournée à 45°** des guides on obtient une **très haute rigidité**; le pont ne bouge absolument pas et procure une **grande sensation de sécurité**.

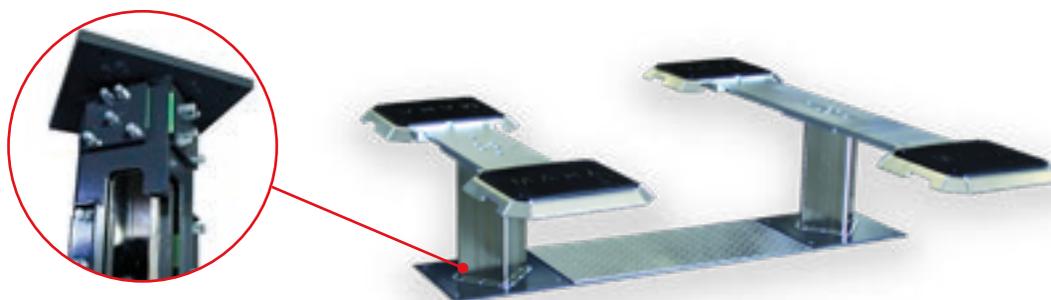
- ▶ Livrables en **capacités de levage de 3.500 kg à 6.500 kg**.
- ▶ **Gain de place grâce à un nouveau design**.
- ▶ Distance centrale entre les vérins de 1.350 mm et 2.500 mm et même jusqu'à 2.700 mm dans la version extra large.
- ▶ Exécution avec une largeur supplémentaire entre les tampons **pour la prise de véhicules électriques**.



Plusieurs possibilités de prise, vous trouverez sans aucun doute **la solution** de votre choix.

Prise H type FT

- ▶ Ces prises ont une plage de réglage entre **1.400 mm et 2.000 mm**.
- ▶ **Exécution toujours en galva** et équipée de prises durables en caoutchouc.





MAHA PONTS ÉLÉVATEURS À VÉRINS ZS SQUARE II & VS SQUARE

Ponts élévateurs à vérins avec guidage rectangulaire destinés aux voitures et véhicules utilitaires.

Bras pivotants type GS et KS

- ▶ Capacités de levage de **3.500 kg, 4.500 kg, 5.500 kg et 6.500 kg**.
- ▶ Équipés avec des bras pivotants **doubles télescopiques** (3 parties).
- ▶ Positionnement très aisé du véhicule grâce aux **bras pivotants** ayant une portée allant **jusqu'à 270°**.
- ▶ Ces bras de levage procurent un arc de cercle beaucoup plus petit ce qui donne **un gain de place remarquable**.
- ▶ Bras de levage en "superstructure" **voitures de sport** dans la version voiture de sport.
- ▶ Intérieur arrondi pour faciliter l'accès et pour une protection optimale des jantes.
- ▶ Exécution avec une largeur supplémentaire entre les tampons **pour la prise de véhicules électriques**.
- ▶ Possibilité d'ajouter des **fourches de réception pour la prise sur les roues**.



Chemins de roulement type P ou PF pour versions ZS SQUARE à 2 vérins et VS SQUARE à 4 vérins

- ▶ Longueur des chemins de roulement 4.400 mm, 4.800 mm ou 5.200 mm pour la version 5.000 kg et 5.600 mm pour la version 6.500 kg.
- ▶ Les vérins de levage sont montés à l'intérieur des guides, **dès lors ils sont protégés contre des dégâts éventuels et les poussières**.
- ▶ Grande variété d'options: cric de pont, alignement, détection de jeux, sol suiveur pneumatique, système à roues libres, etc.
- ▶ Hauteur de levage: 1.900 mm.
- ▶ **Possibilité de montage sur sol ainsi que d'encastrement**.
- ▶ **Haute stabilité**, conçu pour des **véhicules électriques de plus en plus lourds**.





OMER PONTS ÉLÉVATEURS À CISEAUX AVEC CHEMINS DE ROULEMENT

OMER®

Pont élévateur électrohydraulique "mi-ciseau" pour poids-lourds.



- ▶ **Capacité de levage de 8.000 kg** (aussi livrable jusqu'à une capacité de 25.000 kg ou 35.000 kg pour les travaux encore plus lourds).
- ▶ Choix de la longueur des chemins de roulement de 6.000 mm ou 7.000 mm.
- ▶ Avec rampes plates ou version pour alignement de roues (pour longueur des chemins de roulement 6.000 mm).
- ▶ Les **demi-ciseaux** donnent une **parfaite stabilité** du pont élévateur et un espace **libre maximal sous les rampes**.
- ▶ Pont élévateur très sûr et fiable avec une **capacité de levage très confortable**.



Le pont élévateur peut être équipé d'éclairage.



NUSSBAUM PONTS ÉLÉVATEURS 2-COLONNES SMARTLIFT 2.30 SL ET 2.35 SL

Ponts élévateurs 2-colonnes multi fonctions et rapport qualité-prix imbattable!

- ▶ Livrables en capacités de levage de 3.000 kg et 3.500 kg.

Idéal pour garages avec plafond bas (min. 2,90 m)!

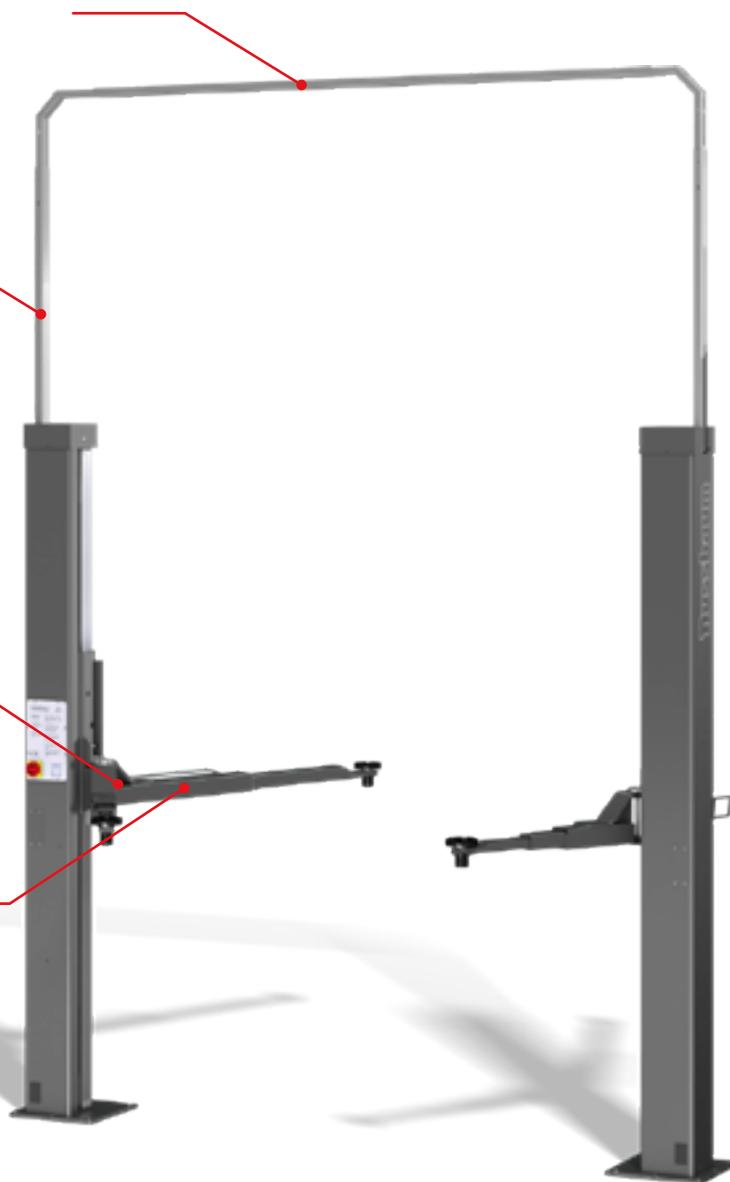
Installation flexible, réglable en hauteur et en largeur, liaison entre les 2 colonnes par le sol ou par liaison supérieure.

Bras de levage asymétriques doubles télescopiques.

Verrouillage automatique des bras télescopiques lors du levage.



Option MINI-MAX: idéal pour véhicules off- road et voitures à suspension basse. Disponible en option à partir d'une capacité de levage de 3.500 kg.



NUSSBAUM SMARTLIFT 2.30 SL



Adaptateur de hauteur 44 mm.



Adaptateur de hauteur 155-245 mm.



Adaptateur de hauteur 155-233 mm.



NUSSBAUM PONTS ÉLÉVATEURS À CISEAUX AVEC SYSTÈME ROUES LIBRES SPRINTER MOBIL 3000

Nussbaum
WORLD LIFTS

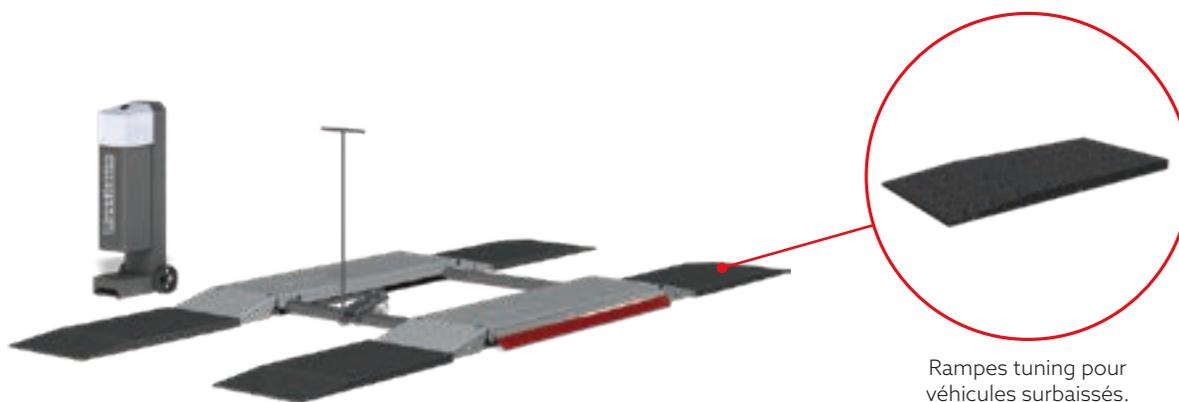
La référence pour le changement de pneus ou autres travaux ne nécessitant qu'une hauteur de levée limitée!

- ▶ Livrables en **capacité de levage de 3.000 kg.**



- ▶ Ne nécessite ni travaux de placement, ni air comprimé.
- ▶ Plateaux porteurs galvanisés de série et réglables en longueur; convient à tous les modèles de véhicules courants.
- ▶ Très compact et mobile: pas besoin de connexions externes.
- ▶ Design très bas et plat, seulement 10 cm de garde au sol.

ACCESSOIRES





NUSSBAUM PONTS ÉLÉVATEURS À CISEAUX AVEC SYSTÈME ROUES LIBRES JUMBOLIFT

Pont élévateur hydraulique à doubles ciseaux avec système roues libres. Le plus performant, le plus flexible et le plus sûr.

- ▶ Livrables en **capacités de levage de 3.500 kg et 4.000 kg.**

HyperFlow[®]
technologie



Très faible garde au sol,
aisément accessible.

- ▶ Synchronisation simple et sûre grâce à la **technologie brevetée HYPERFLOW et NT, synchronisation double MASTER-SLAVE.**
- ▶ Le double circuit hydraulique garantit à l'utilisateur une **sécurité optimale.**
- ▶ Entièrement hydraulique, **sans pièces électriques ou pneumatiques.**
- ▶ Montage simple, **montage au sol ou possibilité d'encastrement.**



Également disponible en version **XTEND** avec **plate-forme extensible jusqu'à 2.320 mm.** **Idéal pour voitures plus longues** comme la série BMW 7 ou petites camionnettes comme VW TRANSPORTER.

ACCESSOIRES



Set de cales
350x150x50 mm.



Set de cales
350x150x100 mm.

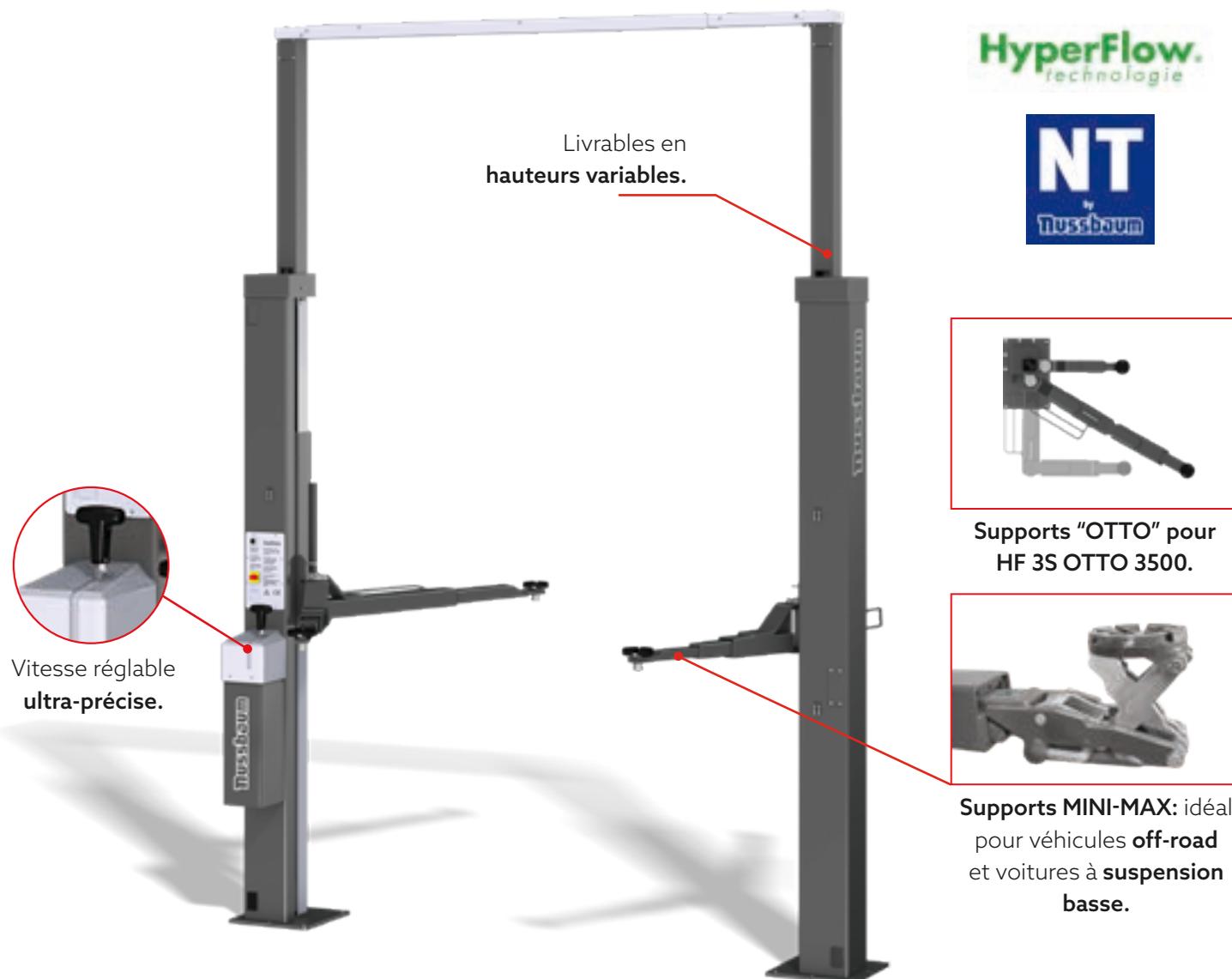


NUSSBAUM PONTS ÉLÉVATEURS 2-COLONNES ÉLECTROHYDRAULIQUES HF 3S ET HF 3S OTTO 3500

Nussbaum

Ponts élévateurs 2-colonnes performants et fiables pour utilisation journalière!

- ▶ Livrables en capacités de levage de 3.000 kg, 3.500 kg, 4.000 kg et 5.000 kg.



NUSSBAUM POWERLIFT HF 3S 3000 DT

- ▶ Équipés de **bras de levage asymétriques ou symétriques** en fonction de la capacité.
- ▶ **Pas de connexion croisée statique** entre les colonnes de levage.
- ▶ Cylindres ne nécessitant que peu d'entretien et presque sans usure.
- ▶ Synchronisation simple et sûre grâce à la **technologie brevetée HYPERFLOW et NT, synchronisation double MASTER-SLAVE et donc plus besoin de câbles de synchronisation ni de poulies.**
- ▶ **Temps de levage et descente rapides** garantissant un haut rendement.
- ▶ Hauteur minimale des supports 95 mm.
- ▶ Également disponible en version 4.000 kg entièrement galvanisée pour les stations de lavage **HL 2.40 NT W UNI.**



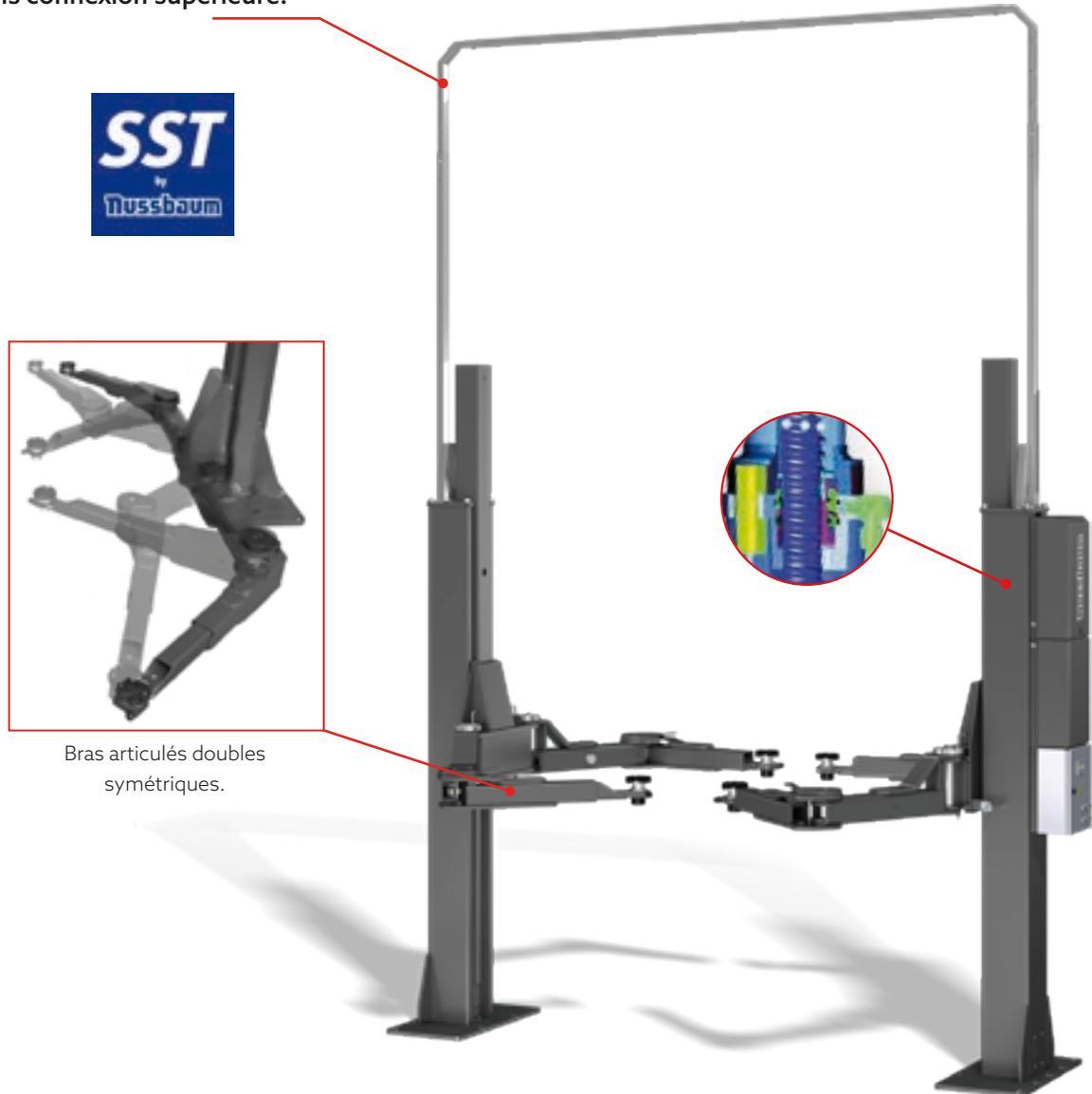
Nussbaum

NUSSBAUM PONTS ÉLÉVATEURS 2-COLONNES ÉLECTROHYDRAULIQUES HL SST / HDL SST

La solution pour lever les véhicules utilitaires, mobilhomes et camions légers.

- ▶ Livrables en **capacités de levage de 6.000 kg, 6.500 kg, 7.000 kg et 8.000 kg.**

La version HDL est également disponible
sans connexion supérieure.



NUSSBAUM POWERLIFT HL 6000 SST DG

- ▶ Système de sécurité breveté **SAFETY STAR TECHNOLOGY (SST)**: sécurité absolue à toute hauteur de levage!
- ▶ Synchronisation des bras de support grâce à la technologie contrôlée de vannes proportionnelles, précision au 1/10 millimètre.
- ▶ Entretien quasi inexistant, cylindres presque sans usure.
- ▶ Équipés de **bras de support télescopiques.**



NUSSBAUM PONTS ÉLÉVATEURS HYDRAULIQUES 4-COLONNES COMBILIFT

Nussbaum

Ponts élévateurs 4-colonnes hydrauliques, efficaces et ergonomiques.



NUSSBAUM COMBILIFT 4.40 S

- ▶ Livrables en **capacités de levage de 4.000 kg, 6.500 kg et 8.000 kg.**
- ▶ Chemins de roulement sans rebords intérieurs montants, **pliés en une pièce**, pas de soudures ou déformations.
- ▶ Possibilité d'équiper le pont d'un cric de pont et / ou d'éclairage, système roues libres et kit pour géométrie (en option).

NUSSBAUM PONTS ÉLÉVATEURS AVEC CHEMINS DE ROULEMENT UNILIFT

Ponts élévateurs à ciseaux hydrauliques alliant sécurité, efficacité et confort.



NUSSBAUM UNILIFT 5000 NT PLUS



- ▶ Livrables en **capacités de levage de 3.500 kg, 5.000 kg, 6.500 kg et 8.000 kg.**
- ▶ Le **double circuit hydraulique NT** garantit la **synchronisation** des chemins de roulement et offre **une sécurité optimale à l'utilisateur.**
- ▶ Les axes sont montés sur des anneaux en téflon et équipés d'embouts de graissage.
- ▶ Possibilité d'équiper le pont d'un cric de pont et / ou d'éclairage, système roues libres et kit pour géométrie (en option).



HERKULES PONTS ÉLÉVATEURS À CISEAUX AVEC SYSTÈME ROUES LIBRES

Ponts élévateurs pour le service pneus.

- ▶ **Un service pneus rapide commence par une prise très rapide du véhicule!**
- ▶ C'est pour cela que **HERKULES** a développé plusieurs ponts élévateurs à plate-formes pneumatiques.
- ▶ Ces ponts élévateurs sont livrables en différentes versions en fonction de vos besoins ou souhaits: différentes capacités de levage, montage mobile ou fixe, différentes hauteurs de levage, montage sur sol ou encastré, éventuellement équipés de bras pivotants.



Ponts élévateurs pour carrosserie.

- ▶ Livrables en **capacités de levage de 2.500 kg à 3.500 kg.**
- ▶ **La plupart des travaux de carrosserie sont effectués à genoux ou dans des positions courbées inconfortables;** ceci engendre fatigue et problèmes de dos chez les travailleurs, ce qui résulte en absentéisme.
- ▶ Le pont élévateur peut être **monté sur sol ou encastré**, il existe même une **version mobile.**
- ▶ Le principe de levage du pont élévateur se base sur un **soufflet pneumatique, donc pas besoin d'électricité!**





HERKULES TRANSMOBILE

Système révolutionnaire pour un déplacement fluide et sûr des voitures.



- ▶ **Système de transport sur batterie avec commande à distance.**
- ▶ Le véhicule est positionné sur le pont élévateur du début des travaux de carrosserie ou de maintenance jusqu'à l'achèvement de l'ensemble des travaux.
- ▶ **Grâce au transmobile la voiture peut être déplacée vers les différentes zones de travail tout en restant sur le pont élévateur.** Ceci est **très important pour des véhicules électriques** qui doivent être mis hors tension au démarrage des travaux.
- ▶ **Idéal pour petits ateliers** avec peu de place pour bouger.
- ▶ Réduit le temps de transport des voitures, ce qui résulte en un travail **plus rapide et plus efficace.**
- ▶ Moins d'émissions de gaz d'échappement dans votre atelier.
- ▶ **Peut être utilisé sur sol plat, même dans des cabines de peinture avec des grilles.**
- ▶ Le système de transport fonctionne en combinaison avec les ponts élévateurs **HERKULES** du: HLS1200(-DUO) ou HLS3212(-DUO).





FINKBEINER PONTS ÉLÉVATEURS À COLONNES MOBILES EHB 903 / EHB 903 FEX

Colonnes de levage hydrauliques pour le levage de petits véhicules, camionnettes, camping-cars et camions légers.



- ▶ 4 colonnes de levage mobiles hydrauliques avec une **capacité de levage de 3.000 kg par colonne**.
- ▶ Flexibilité = fourches réglables pour la prise de **roues avec des diamètres de 550 mm jusqu'à 1.140 mm**.
- ▶ **Mobilité = liberté**, peut être utilisé à n'importe quel endroit de l'atelier ou même dehors sur un sol adapté.
- ▶ Liberté totale, la prise se fait uniquement au niveau des roues, ce qui évite d'avoir des chemins de roulement encombrants comme ceux présents sur un pont 4-colonnes ou sur un pont à ciseaux.
- ▶ Équipés de **sécurités hydrauliques et mécaniques**.
- ▶ **Gain de place**; si le pont élévateur n'est pas utilisé, il peut facilement être déplacé à un endroit où il ne gêne pas.



Maintenant de série en version WIRELESS (sans câbles)!



FINKBEINER PONTS ÉLÉVATEURS MOBILES FHB 3000 / FHB 3500

Ponts élévateurs 2-colonnes mobiles pour transporteurs, voitures et autres petits véhicules.



- ▶ Livrables en **capacités de levage de 3.000 kg à 3.500 kg.**
- ▶ **Ponts élévateurs mobiles hydrauliques** en versions avec bras pivotants, chemins de roulement ou prises spécifiques au véhicule.
- ▶ **Mobilité = liberté**, peut être utilisé à n'importe quel endroit de l'atelier, même dehors sur un sol adapté.
- ▶ Équipés de **sécurités hydrauliques et mécaniques.**
- ▶ Liberté de mouvement autour du véhicule, **les portes peuvent rester ouvertes à toute hauteur.**
- ▶ Hauteur de levage maximale: 1.840 mm ou 1.990 mm.
- ▶ **Le FHB 3500 est équipé de série d'une batterie et utilisable de manière entièrement autonome.**





FINKBEINER PONT ÉLÉVATEUR 2-COLONNES ÉLECTROHYDRAULIQUE

Pont élévateur 2-colonnes robuste pour le levage de poids-lourds!



- ▶ Grande **capacité de levage de pas moins de 7.500 kg.**
- ▶ **Pas de connexions fixes** entre les colonnes.
- ▶ Très large plage de levage grâce aux **4 bras de levage télescopiques extensibles.**
- ▶ **Technologie SOFT START:** pour un positionnement aisé du véhicule.
- ▶ **Technologie SOFT CONTROL:** synchronisation précise et permanente.
- ▶ **Technologie VARIO SPEED:** vitesse de levage et descente réglable.
- ▶ Hauteur de levage maximale de 1.900 mm.
- ▶ Largeur de passage variable de 2.500 mm ou plus.





JAB PONTS ÉLÉVATEURS À VÉRINS POUR VÉHICULES DUORAM



Ponts élévateurs à un vérin.

- ▶ Ponts élévateurs hydrauliques avec **capacités de levage de 3.000 kg et 3.500 kg.**
- ▶ Idéal pour l'atelier, service pneus, carrosserie et postes de lavage.
- ▶ **Cassette galvanisée, support de vérins portant et châssis de série.**
- ▶ Haute vitesse de levage et descente.
- ▶ Exécuté avec **2 vérins hydrauliques et 2 pistons de guidage.**
- ▶ Disponible avec **prise sous coque H, X et ESSMANN.**



Prise sous coque classique type H

- ▶ Réglable en longueur.



Prise sous coque type X

- ▶ Idéal pour carrosserie.



Prise ESSMANN

- ▶ Version galvanisée de série, idéal pour carrosserie et postes de lavage.
- ▶ **Prise très rapide et aisée** sous les roues.



JAB PONTS ÉLÉVATEURS À VÉRINS POUR VÉHICULES TWINRAM

Ponts élévateurs à 2 vérins, une promesse de sécurité élevée, de fiabilité et de longévité!

- ▶ Ponts élévateurs hydrauliques avec **capacités de levage de 3.500 kg, 5.500 kg ou 6.500 kg.**
- ▶ **Construction hydraulique suspendue** qui ne porte ou ne s'appuie pas sur le fond de la cassette.
- ▶ Éléments d'encastrement séparés en un cadre et une cassette, ce qui permet **un réglage de niveau à 100 %.**
- ▶ Cassette galvanisée et support de vérins portant de série.
- ▶ **Disponible en version télescopique** en cas de profondeur d'encastrement limitée ou de cave sous-jacente.
- ▶ Distance entre vérins de 1.300 mm, 1.500 mm, 1.700 mm, 2.300 mm ou 2.500 mm en fonction de l'application.
- ▶ **Homologués par BMW et MERCEDES.**





Prise sous coque classique type H

- ▶ Passage facile et réglable en longueur.
- ▶ Possibilité de réglage transversal (en option).
- ▶ Version spéciale de longueur 1.700 mm homologuée BMW disponible.



Prise sous coque type bras pivotants

- ▶ Disponible avec distance entre vérins de 1.300 mm, 2.300 mm ou 2.500 mm.
- ▶ Maintenant également disponible avec prises adaptées spécialement pour véhicules électriques, extrêmement utile lors du changement de batterie.



Prise sous coque bras pivotants type TR35.2K 2500.

Prise sous coque type ESSMANN

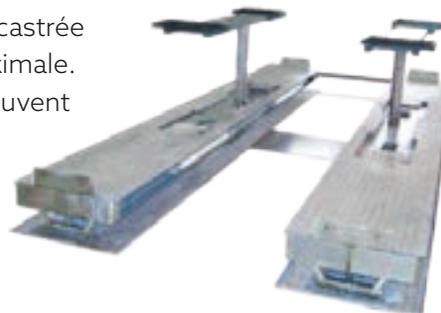
- ▶ Système breveté.
- ▶ Exécution galvanisée de série, idéal pour postes de lavage et carrosserie.
- ▶ Prise très rapide et aisée sous les roues.





Version DELUXE

- ▶ Capacité de levage de 3.500 kg.
- ▶ Pont élévateur FULL OPTION avec 2 ponts élévateurs en 1.
- ▶ Chemin de roulement avec prise sous coque type H encastrée qui permet également un levage jusqu'à la hauteur maximale.
- ▶ Des accessoires comme l'éclairage ou un sol suiveur peuvent compléter cette **version DELUXE**.



JAB PONTS ÉLÉVATEUR POUR AUTRES VÉHICULES

Ponts élévateur à un vérin, conçu spécialement pour entre autres motos.





JAB PONTS ÉLÉVATEURS POUR CAMIONNETTES TWINRAM / QUATTORAM



Des travaux lourds en toute simplicité sur les ponts élévateurs à vérins.

- ▶ Les camionnettes récentes deviennent de plus en plus longues, avec une masse totale plus élevée. De ce fait **JAB a élargi sa gamme avec quelques ponts élévateurs à vérins ayant une capacité de 5.000 et 6.500 kg.**
- ▶ Une variante avec des **bras pivotants pour une prise roues libres** est disponible de série.
- ▶ **Châssis galvanisé et support de vérins portant de série.**
- ▶ **L'excellente technologie utilisée depuis des années** pour plusieurs petits modèles a été adaptée et **redimensionnée pour ces modèles de plus grande capacité.**





CONSUL®

CONSUL ÉLÉVATEUR DE TRANSPORT

Pont élévateur pour déplacer des pneus ou d'autres objets à un autre niveau, hauteur de levage jusqu'à 5 mètres.



CONSUL TABLE ÉLÉVATRICE MOBILE ÉLECTROHYDRAULIQUE

- ▶ Conçu pour le montage et le transport de moteurs et de boîtes de vitesses, mais aussi pour le changement de batteries.
- ▶ Capacité de levage : 1.500 kg.





PONT ÉLÉVATEURS POUR CAMPING-CARS, CARAVANS ET REMORQUES

CONSUL

Pont élévateur à 4 colonnes de qualité, combiné avec une technologie à 2 colonnes éprouvée!

- ▶ Ponts élévateurs électromécaniques avec des capacités de levage de **3 000 kg, 4 500 kg ou 6 500 kg**.
- ▶ Chaque colonne dispose d'un bras oscillant télescopique pour soutenir le véhicule.
- ▶ **Liberté totale au niveau des essieux** et de la suspension, sans colonne gênante.





MAROLO TEST

MAROLOTEST PONT ÉLÉVATEUR POUR MOTOS ÉLECTRIQUES E-LIFT

Pont élévateur pneumatique conçu spécialement pour travailler sur des deux-roues électriques.



- ▶ Capacité de levage de 600 kg.
- ▶ Pont élévateur entièrement isolé électriquement.
- ▶ Pont élévateur pneumatique avec commande par pied et sécurité automatique.
- ▶ Porte-outil incorporé et plaques inférieures isolées amovibles.
- ▶ Pince de roues pneumatique isolée électriquement (en option).



MAROLOTEST PONT ÉLÉVATEUR POUR MOTOS MAROLOLIFT

Tables élévatrices pneumatiques ou hydrauliques "heavy duty" pour motos.

- ▶ Capacités de levage de 400 kg à 600 kg.
- ▶ Choix entre version pneumatique ou électrohydraulique.
- ▶ Construction robuste, plate-forme avec tôle gauffrée équipée pour résister aux motos les plus lourdes.
- ▶ Protection antichute.
- ▶ Plaques avant et arrière amovibles.
- ▶ Pinces de roues pneumatiques / manuelles et sangles de fixation automatiques (en option).
- ▶ Possibilité de montage sur sol ou encastré.
- ▶ Version électrohydraulique ultra basse, seulement 80 mm de hauteur (MaroloLowLift).



Pince de roues "Motofixe".



MAROLOTEST PONT ÉLÉVATEUR À COLONNES MAROLOLEV 120 LVP

MAROLOTEST

Petit pont, grande aide!

- ▶ **Capacité de levage de 120 kg.**
- ▶ Aide idéale pour l'entretien de petites machines de jardinage.
- ▶ Colonne de levage pneumatique.
- ▶ **Avec plate-forme tournante à 360°.**
- ▶ Hauteur de levage: 1.100 mm.



MAROLOTEST PONT ÉLÉVATEUR À CISEAUX VARILIFT 3000H

Pont élévateur à ciseaux pour utilisation universelle équipé de rampes ajustables.

- ▶ **Capacité de levage de 3.000 kg.**
- ▶ Plate-forme avec volet d'inspection, **réglable en largeur** jusqu'à 2.100 mm.
- ▶ Commande électrohydraulique.
- ▶ **Accès facile aux lames de fauchage et autres accessoires.**
- ▶ Aussi utilisable pour **véhicules à 3 roues** via une plate-forme intermédiaire supplémentaire (optionnel).

MAROLOTEST PONT ÉLÉVATEUR À CISEAUX MODULIFT MOH

Ponts élévateurs pneumatiques et hydrauliques pour quads, tondeuses, tondeuses autoportées, motos, etc.

- ▶ **Capacités de levage de 500 kg, 600 kg, 1.200 kg et 2.000 kg.**
- ▶ Pont élévateur modulaire, **6 tables en 1!**
- ▶ **Plate-forme modulaire** avec 6 éléments, dont 2 centraux amovibles.
- ▶ Conception et structure solide assurant une **grande stabilité.**
- ▶ Commande pneumatique ou hydraulique.
- ▶ **Accès aisé aux lames de fauchage, cardans et autres pièces mécaniques.**



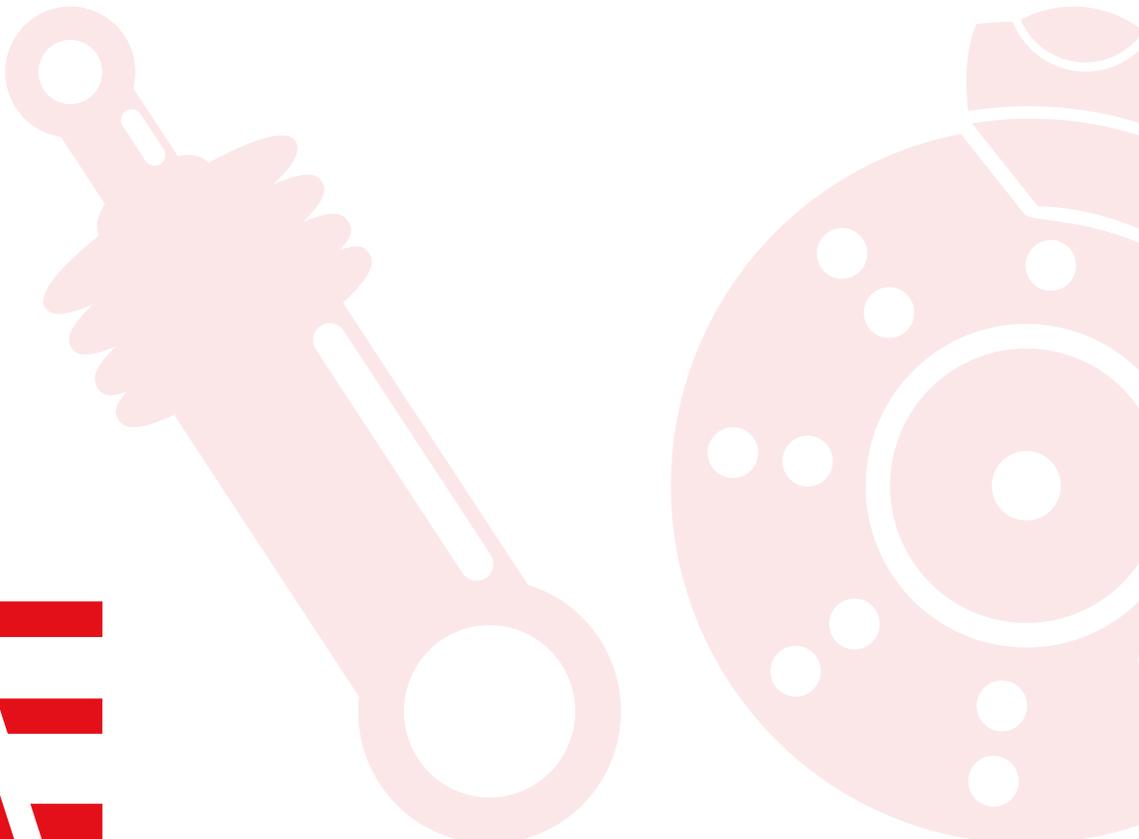


Jurgen Schockaert
Responsable produits

Chez TAE, l'accent est toujours mis sur l'établissement de relations à long terme. En tant qu'entreprise, nous mettons l'accent sur les relations personnelles, tant avec nos fournisseurs qu'avec nos clients, et nous accordons une grande importance au support produit et au service après-vente. Avec les équipements MAHA de haute qualité, dont TAE est le distributeur pour le marché belge depuis près de 45 ans, vous pouvez continuer à compter sur notre expertise au quotidien.

Découvrez comment nos produits et services sont rentables pour votre entreprise !





TAE

TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

FREINS,
SUSPENSION
& PUISSANCE

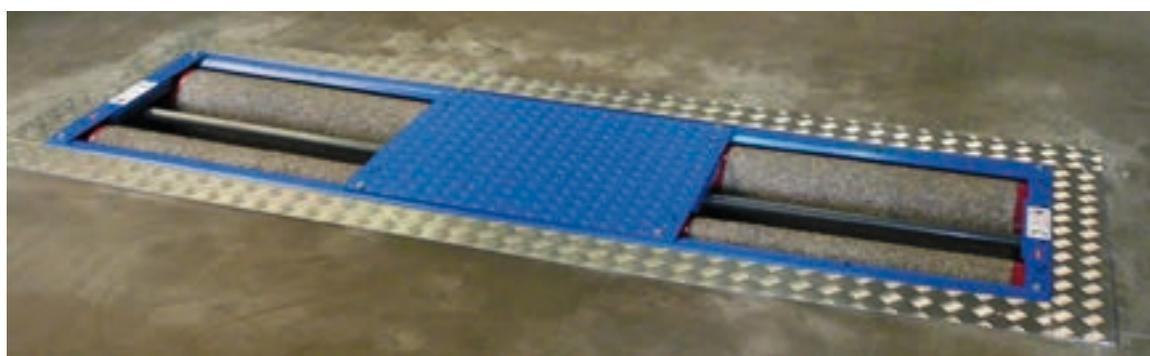


MAHA BANC DE FREINAGE IW2 MBT

Qualité prouvée Contrôle Technique belge (et partout ailleurs dans le monde) depuis plus de 40 ans!

MAHA, le constructeur allemand avec plus de 50 ans d'expérience en matière de bancs de freinage fiables et le leader mondial incontesté.

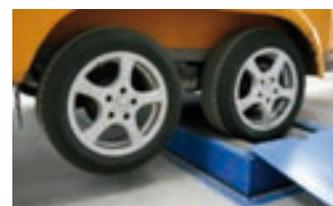
- ▶ Concept robuste et durable, jeu de rouleaux identique à ceux au **Contrôle Technique belge**.
- ▶ Choix entre **rouleaux epoxy ou soudés**.
- ▶ Convient pour tester des véhicules jusqu'à **4 tonnes de poids par essieu** (version jusqu'à 5 tonnes de poids par essieu disponible).



- ▶ **Affichage de la force de freinage via 2 cadrans** avec affichage de la différence optique.
- ▶ Affichage analogique standard jusqu'à 8 kN.
- ▶ Surveillance de démarrage automatique sans risque de dommages aux pneus.
- ▶ L'afficheur peut être suspendu à un mur ou est posé sur un pied.
- ▶ **Approuvé TUV et CE.**

Options possibles

- ▶ **Indication de différence analogique (au lieu de la lampe rouge).**
- ▶ **Système de levage** pour tester efficacement les remorques.
- ▶ **Plaques de fermeture** pour le jeu de rouleaux.





MAHA BANC DE FREINAGE IW2 EUROSISTEM

Permet également de tester de manière ultra précise les véhicules 4x4!



Homologué par presque tous les constructeurs automobiles!

Comme presque l'entièreté du réseau de **concessionnaires VAG en Belgique**, le **Contrôle Technique** belge est équipé de ce banc de freinage 4x4 de **MAHA**.

- ▶ **Mesure très précise et techniquement correcte de tous les véhicules 4x4.**
- ▶ **Système de mesure breveté** conçu pour tester tous les véhicules 4x4, pour véhicules **VISCO** autant que pour **FULL ALLRAD**.



- ▶ **Pas de risque d'endommager** la transmission de véhicules 4x4 grâce au **MAHA PRO DRIVE CONTROL SYSTEM**.
- ▶ Convient pour tester des véhicules jusqu'à 4 tonnes de poids par essieu (version jusqu'à 5 tonnes de poids par essieu et largeur de voie jusqu'à 2.800 mm disponible en option).
- ▶ Ce **nouveau concept moderne** permet également de tester le **système ASR** et le **frein à main électronique**.
- ▶ Possibilité de **connecter** ce banc de freinage à **un ou plusieurs appareils de diagnostic**.





MAHA CHAÎNE DE DIAGNOSTIC IW2 EUROSISTEM

Chaîne de diagnostic composée du célèbre banc de freinage IW2 et d'un testeur de suspension MAHA.



Les intervalles d'entretien deviennent de plus en plus grands. L'entretien et le contrôle restent cependant toujours indispensables et doivent être effectués de manière plus rapide et précise. C'est ainsi que les **problèmes ou défauts sur un véhicule peuvent être détectés à la source.** Une **chaîne de test EUROSISTEM de MAHA offre la solution** et est devenue un **outil indispensable dans l'atelier moderne.**

MAHA IW2 EUROSISTEM

- ▶ **Homologuée par divers constructeurs automobiles.**
- ▶ **En tant que chaîne de diagnostic complète disponible en plusieurs versions** avec différentes options de lecture.
- ▶ La version renommée et solide avec toutes les options possibles, y compris le **système breveté MAHA PRO DRIVE CONTROL SYSTEM.**
- ▶ **EUROSISTEM fonctionne entièrement sous WINDOWS** et est compatible avec le **réseau ASA.**



Utilisé également au Contrôle Technique belge pour les essais de motos, dans une installation spécifique pour l'essai des 2 roues, trikes et quads.



Extension de la chaîne de diagnostic MAHA avec des outils supplémentaires pour un diagnostic plus pointu:

- ▶ Analyseur de gaz **MET 6.1** et opacimètre **MET 6.2** ou appareil combiné **MET 6.3.**
- ▶ Réglophare **MLT 3000.**
- ▶ Pont élévateur à ciseaux **DUO** ou pont élévateur à pistons **ZS SQUARE** pour détection de jeux et inspection visuelle.
- ▶ Banc d'émission ou de puissance **LPS 3000** ou **MSR 1000.**
- ▶ Écran portable.



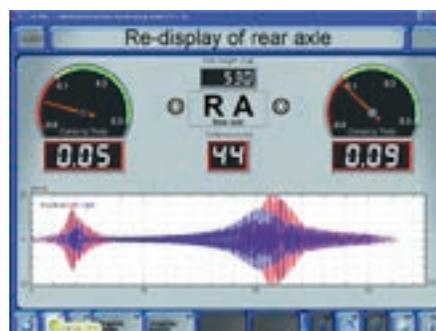


MAHA BANC DE SUSPENSION MSD 3000

Ce banc de test MSD 3000 de MAHA vous permet de tirer des conclusions en ce qui concerne l'amortissement du véhicule.



- ▶ **Homologué par plusieurs constructeurs automobiles allemands.**
- ▶ Banc de suspension commandé par PC avec programme d'essai entièrement automatisé.
- ▶ **Le MSD 3000 calcule** l'amortissement exécuté sur le système de suspension via **le facteur d'amortissement "D"**.
- ▶ **Le MSD 3000 est intégré dans le MAHA EUROSYSYSTEM** et est facile à utiliser en **affichant les résultats de test de manière digitale ainsi que graphique.**
- ▶ **Le système de pesage intégré** est également utilisé sur le banc de freinage **pour calculer la décélération.**
- ▶ **Homologué** par entre autres AUDI, BMW, MERCEDES, PORSCHE, SEAT, SKODA et VOLKSWAGEN.



Extension possible avec un module détecteur de bruit

- ▶ **Idéal pour détecter des petits bruits ennuyants** dans le véhicule.
- ▶ Le véhicule est mis en vibration par le banc de suspension, grâce à quoi vous pouvez vous mettre à la recherche de **la source de bruit ennuyant.**
- ▶ Vous ne devez donc plus aller sur la route avec le véhicule afin de détecter le bruit.



MODULARTEST CHAÎNE DE TEST COMBO MCP 424-PC

Banc de freinage combiné au test de suspension suivant la méthode utilisée au Contrôle Technique belge.

- ▶ Système opératoire sous **WINDOWS**.
- ▶ Livrée avec **boîtier de commande autonome** fermé en métal avec un grand écran.
- ▶ Banc de freinage avec mesure **PSEUDO des véhicules 4x4**.
- ▶ Banc de suspension mesurant:
 - **EUSAMA**
 - **Déphasage minimum (cf. Contrôle Technique)**
 - **Coefficient d'amortissement**
 - **Rigidité du pneu**
 - **Poids**
- ▶ Affichage des valeurs de mesure en couleurs **selon les limites de rejet légales**.
- ▶ **Programme de mesure automatique**.
- ▶ Châssis **galvanisé à chaud**.



MODULARTEST BANC DE SUSPENSION

Banc de suspension autonome pour voitures et camionnettes.

- ▶ **Nouvelles plaques de fermeture extra larges et nouveau design**.
- ▶ Test entièrement automatisé: mesure **EUSAMA, déphasage, rigidité du pneu ainsi que poids de la roue et poids par essieu**.
- ▶ **Électronique de mesure avec grande immunité au bruit**, entièrement construite en SMD.
- ▶ Affichage des **résultats** soit en couleur rouge / verte **comme au Contrôle Technique**, soit en couleur rouge / orange / verte pour information supplémentaire des clients.
- ▶ Châssis d'installation, châssis intérieur et plaques de fermeture **galvanisés à chaud**.
- ▶ Exécution avec **panneau de commande sur pied ou avec support mural et avec moteurs de 2,2 kW ou 2,9 kW**.
- ▶ Livrable avec **plaques de fermeture à commande pneumatique**.
- ▶ Disponible en option: commande à distance à infrarouge, imprimante couleur et clavier en aluminium.



La référence pour tester la suspension de voitures et camionnettes comme au Contrôle Technique belge et selon les toutes nouvelles directives européennes.



MAHA BANCS DE PUISSANCE MSR 400 / MSR 500 / MSR 1000 ET LPS 3000

MAHA est le leader du marché en matière de bancs de puissance très variés pour motos, voitures et poids-lourds.



Un investissement garantissant une mesure correcte des valeurs de puissance, l'exécution de divers tests et des cycles précis des gaz d'échappement.

- ▶ **Le banc de puissance MAHA MSR se compose de modules**, allant jusqu'à une version 4x4 avec empattement réglable.
- ▶ Dès lors, et selon le choix du type de banc, peuvent être mesurées des **puissances dynamiques au-dessus de 1.000 kW** et des **vitesse jusqu'à 320 km/h** et ceci avec une **précision de mesure de 2 %**.
- ▶ **Homologués** par divers constructeurs automobiles comme entre autres AUDI, BMW, MERCEDES et VOLKSWAGEN.
- ▶ Les bancs de puissance **MSR 500** et **MSR 1000** se composent de **modules de 2 roues à 4 roues motrices**, mais offrent comme supplément **des rouleaux entraînés par électromoteurs intégrés**. Ceci permet **des simulations de conduite spéciales**, comme par exemple la conduite en descente.
- ▶ Il est également possible d'exécuter **des mesures séparées de l'essieu avant et de l'essieu arrière**, comme cela est souhaitable pour entre autres des véhicules hybrides.
- ▶ **Extension possible avec entre autres un analyseur 4-gaz, un opacimètre, un compteur de particules (particules fines) ou un compteur de consommation de carburant.**
- ▶ Le banc de puissance **LPS 3000** de MAHA se compose **de 2 roues à 4 roues motrices**.
- ▶ De par sa position avec un double rouleau ce banc de puissance garantit une utilisation très rapide et pratique.





Luc Thijs
Responsable produits

Je travaille moi-même chez TAE depuis 35 ans, et c'est dès mes premiers jours que nous avons lancé les machines de climatisation **ROBINAIR**. Il y a donc un long chemin à parcourir, et **TAE** a été en même temps le tout premier fournisseur d'équipements d'entretien d'air conditionné en Belgique.

À l'époque, très peu de véhicules climatisés circulaient sur les routes....

Moins de 5 ans plus tard, les choses avaient déjà changé et nous vendions plus de 200 unités **ROBINAIR** par an !

ROBINAIR existe depuis plus de 65 ans et nous sommes le distributeur exclusif pour la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg depuis 35 ans.

Entre-temps, nous avons plus de 3.000 machines **ROBINAIR** sur le marché belge.



Ce n'est qu'avec qualité et service qu'une telle chose peut être réalisée. En tant que fournisseur d'équipement, nous sommes également un centre de formation reconnu par le ministère pour le certificat obligatoire de conditionnement d'air.



TAE

TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT



SERVICE AIRCO



ROBINAIR AC 1234/7 I ET AC 1234/8 I

La meilleure station de sa catégorie!

- ▶ **Connexion WIFI et app spéciale** pour connexion avec votre Smartphone.
- ▶ Téléchargement SW avec **connexion directe WIFI internet**.
- ▶ **Pompe à vide la plus puissante** sur le marché, 170 l/min.
- ▶ **Cycle patenté DEEP RECOVERY** garantit la récupération à 99 % du nouveau réfrigérant du véhicule.
- ▶ **Nouveau système d'injection d'huile** innovant à bouteilles étanches.
- ▶ **Système d'injection d'huile PAG et POE totalement séparé**, y compris; cycle de rinçage des tuyaux.
- ▶ Très **haute précision** au remplissage d'environ 15 grammes.
- ▶ **Purge électronique automatisée** du réservoir sans perte du réfrigérant coûteux.
- ▶ Détecteur de fuites intégré piloté par menu avec azote ou gaz traceur (en option).

60 years of
pioneering
innovation



Kit d'azote / de gaz
traceur intégré N₂H₂.



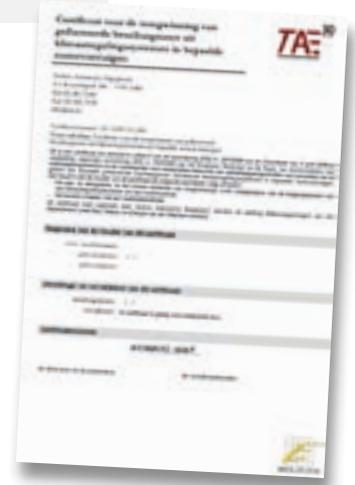
Etes-vous en ordre avec **vosre certification airco** ou n'êtes vous pas encore certifié?
TAE est reconnu par l'état comme centre de formation officiel pour la certification airco.

ROBINAIR

ROBINAIR AC 1234/5 I ET AC 1234/5 IRI

Appareils homologués OEM, déjà plus de 400 appareils sur le marché belge!

- ▶ 99 % de récupération grâce au cycle patenté **ROBINAIR DEEP RECOVERY**.
- ▶ **HYBRID PROOF**, systèmes d'injection d'huile PAG / POE et de rinçage totalement séparés.
- ▶ Double système d'injection d'huile **PAG / POE**.
- ▶ Pompe à vide puissante de 170 l/min.
- ▶ Grand réservoir de 20 kg.
- ▶ **Avec imprimante intégrée et identification du réfrigérant.**
- ▶ Communication **par app** pour Smartphone.
- ▶ **Mises à jour gratuites** de la base de données.





ROBINAIR

ROBINAIR 5 SERIES AC 1X34/5 I (R134a)

Convertible de R134a vers R1234yf.

Propriétés identiques à celles de la machine AC 1234/5 i mentionnée ci-dessus (page 93) étant :

- ▶ Cycle breveté **ROBINAIR DEEP RECOVERY**.
- ▶ Compatibilité **hybride et EV**.
- ▶ Pompe à vide lourde de **170 l/min**.



ROBINAIR AC 1234/3 I ET AC 1X34/3 I (R134a)

Modèle d'entrée de gamme avec la qualité ROBINAIR.

- ▶ Disponible en versions pour **R1234yf** et **R134a**.
- ▶ Entièrement automatique.
- ▶ Convient également aux véhicules **hybrides et électriques**.
- ▶ Interface conviviale.





ROBINAIR KIT DE RINCAGE

Convient à tous les systèmes airco R134a.

ROBINAIR

Le kit de rinçage a été conçu spécialement pour les appareils ROBINAIR et est utilisé pour éliminer toutes les particules métalliques et autres débris du système d'air conditionné.

Dans certains cas, le système doit être nettoyé totalement pour assurer un bon fonctionnement.

Après une détérioration du compresseur, et avant son remplacement, **il est donc impératif de procéder au rinçage!** Ceci est une solution fiable pour vider et récupérer l'ancienne huile dans le système airco. C'est un **principe très simple, rapide, sûr et surtout très efficace.**

Avantages uniques

- ▶ Le rinçage avec du réfrigérant évite tout dépôt de solvants dans le système de climatisation.
- ▶ La méthode la plus efficace pour récupérer l'ancienne huile du système de climatisation.
- ▶ Le rinçage avec du réfrigérant R134a ne s'oppose à aucune prescription des constructeurs.
- ▶ Le rinçage avec du réfrigérant permet de réduire les coûts.
- ▶ Utilisation très simple grâce au programme de rinçage incorporé.





ROBINAIR

LES VÉHICULES HYBRIDES ÉQUIPÉS D'AIR CONDITIONNÉ DEMANDENT DES PRÉCAUTIONS SPÉCIALES.

Les véhicules hybrides sont généralement équipés d'un compresseur électrique. Pour celui-ci on ne peut jamais utiliser l'huile classique PAG. Vous devez utiliser une huile spéciale "NON CONDUCTRICE D'ÉLECTRICITÉ" POE. Attention donc avec l'équipement de service!

ROBINAIR KITS D'AZOTE ET DE GAZ TRACEUR

Rendez votre kit d'azote beaucoup plus efficace avec **le gaz traceur**. Vous savez certainement que **la nouvelle législation européenne** précise qu'on ne peut pas remplir un système air conditionné si on n'est pas sûr que celui-ci ne comporte aucune fuite. **Mettre le circuit sous pression d'azote est une méthode appropriée.** Cependant, un détecteur de fuites pour azote n'existe pas. Pour détecter d'éventuelles fuites, il faut tendre l'oreille ou appliquer du savon aux endroits suspects.

De quoi avez-vous besoin?

Dorénavant vous pouvez remplacer la bouteille d'azote par une bouteille **de gaz traceur**, qui est un mélange de 95 % d'azote et 5 % d'hydrogène. Pour **le gaz traceur** il existe un détecteur spécial **ROBINAIR ACT 200** qui réagit aux particules d'hydrogène. Les molécules d'hydrogène sont les plus petites molécules qui existent, ce qui fait que l'hydrogène convient très bien pour la recherche de petites fuites.



ROBINAIR FLG820



ROBINAIR FLG220



ROBINAIR KIT D'AZOTE RA504075

ROBINAIR DÉTECTEUR DE FUITES À ULTRAVIOLETS

Détecter rapidement les fuites!

Ce kit vous aide à localiser rapidement les fuites car il vous permet de voir la fuite. Le colorant se mélange avec le réfrigérant et apparaît à l'endroit précis de la fuite, où il est clairement visible grâce à la fluorescence jaune-verte.





ROBINAIR DÉTECTEUR DE FUITES UNIVERSEL FLG220

ROBINAIR

Convient à R134a, R1234yf et H2 (hydrogène).



- ▶ Capteur **très sensible**.
- ▶ Equipé **d'un capteur à semi-conducteur chauffé** récemment développé et **contrôlé par micro-processeur** pour un traitement numérique fiable du signal.
- ▶ Niveaux de sensibilité **réglables**.
- ▶ Avec 7 indicateurs visuels LED.
- ▶ **Très simple à l'utilisation**.
- ▶ Capable de détecter des concentrations d'hydrogène **de moins de 5 ppm**.

ROBINAIR ADAPTATEURS DE RINÇAGE

Adaptateurs spéciaux pour le rinçage de tous les systèmes airco R134a.

Ces adaptateurs permettent **d'augmenter l'efficacité du rinçage**. De cette façon, vous pouvez ponter le compresseur ou le détendeur, vous raccorder à tous types de conduites démontées, ou encore faire un rinçage d'un seul composant. **ROBINAIR a composé un coffret avec des accessoires pour chaque problème de pontage!**



AVL DITEST ADS 310

Station de service CO2 pour systèmes de service airco R744.



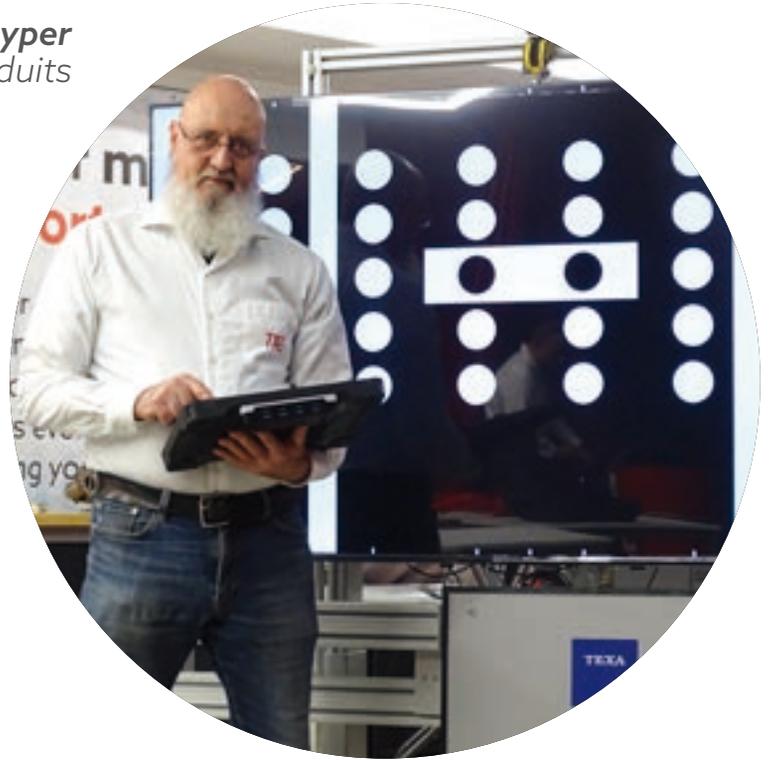
- ▶ **Homologation OEM MERCEDES pour les nouveaux systèmes airco CO2 (= R744)**.
- ▶ Commande automatique ou manuelle.
- ▶ Grand écran intuitif et pivotant.
- ▶ Démarrage entièrement automatique avec poussoir rotatif très maniable **pour une sélection aisée des menus**.
- ▶ Raccords rapides HIGH-QUALITY haute pression prévus **pour des pressions jusqu'à 140 bar**.
- ▶ Ecran couleur pivotant 7".
- ▶ Mise à jour logiciel via USB.



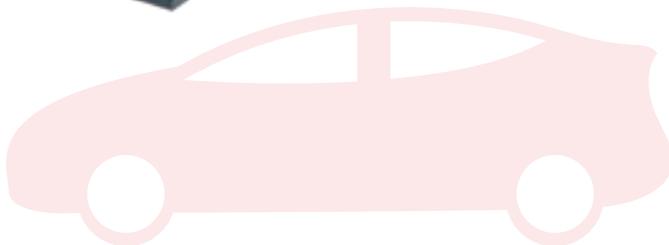
Patrick Decuyper
Responsable produits

La technologie des véhicules a énormément évolué ces dernières années. Cela est dû à l'électrification, à la législation environnementale, mais aussi au fait que beaucoup d'autres choses deviennent techniquement possibles aujourd'hui.

Les nouveaux véhicules sont en quelque sorte devenus des ordinateurs sur roues. **L'équipe de TAE suit tout cela de près** pour vous proposer le meilleur équipement pour l'application spécifique dans chaque situation.



Aujourd'hui n'est qu'une période de transition technologique, TAE est prêt à vous conseiller pour que votre atelier soit prêt pour l'avenir !





TAE

TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

DIAGNOSTIC & ÉMISSIONS



TEXA

TEXA DIAGNOSTIC SUR MESURE

Référence et leader mondial, grâce à l'innovation et l'assistance totale.

TEXA offre des **solutions de diagnostic** pour voitures, camionnettes, poids-lourds, autobus, semi-remorques, véhicules agricoles, machines de chantier, motos, quads, marine, etc... Le diagnostic n'est qu'une partie de l'histoire, car le logiciel comprend également les éléments nécessaires pour la réinitialisation de la maintenance, les configurations et la calibration des (nouvelles) pièces en passant par les réglages, l'activation de pièces de rechange et la lecture des paramètres.

TEXA suit de manière proactive les dernières évolutions et technologies, ainsi les véhicules équipés de systèmes DOIP ou électriques / hybrides peuvent être diagnostiqués. Pour les véhicules équipés de dispositifs de cybersécurité, **TEXA** a mis au point un accès centralisé qui permet d'accéder les marques concernées.

Le logiciel **TEXA IDC5** vous facilite la vie par des fonctions dirigées comme la sélection du véhicule par le numéro de châssis ou le code du moteur, le scan global **TGS3**, les raccourcis vers les fonctions couramment utilisées et beaucoup plus.

Après avoir fait une analyse des besoins spécifiques dans votre atelier, le logiciel cherche la meilleure solution possible sur mesure.



Suite à l'évolution technologique continue, **de nouveaux véhicules et systèmes sont ajoutés en permanence**, ce qui fait que le diagnostic est élargi en largeur et en profondeur. Un abonnement pour faire ces mises à jour est très recommandé.



TEXA offre les accessoires pour faire un **diagnostic plus approfondi** au moyen d'appareils de mesure comme un oscilloscope, un ampèremètre, un voltmètre ou un générateur de signaux. Ces résultats de mesure sont intégrés dans le **logiciel de diagnostic IDC5**.



UNIPROBE



TWINPROBE



TPS 2



MIDTRONICS

MIDTRONICS TESTEURS DE BATTERIES ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Gagnez du temps et de l'argent grâce à l'amélioration de la productivité des tests de batterie, d'alternateur et de démarreur!

SÉRIE MDX-P300

- ▶ Ce testeur fonctionne de manière **rapide et simple** et fournit, en **quelques secondes, des mesures** et des informations précises concernant les mesures de la batterie, du démarreur et de l'alternateur.
- ▶ Les résultats peuvent ensuite immédiatement être imprimés et discutés avec le client, ce qui augmente l'importance d'un entretien préventif et du service clients.



SÉRIE MDX 500 ET 600

- ▶ Ces testeurs augmentent la satisfaction clientèle en **détectant les problèmes éventuels avant qu'ils ne surviennent**.
- ▶ Le testeur **MDX-640** convient pour batteries de technologie plomb / acide 6 Volt et 12 Volt et AGM.
- ▶ Le testeur de batteries **MDX-545P** convient aux batteries au plomb classiques 6 Volt et 12 Volt, batteries AGM, ainsi qu'aux batteries EFB START-STOP. En plus, ce testeur est équipé d'une **imprimante intégrée**.
- ▶ Le testeur de batteries et de charge **MDX-655P** convient aux batteries au plomb AGM et START-STOP avec écran, imprimante intégrée, test de diodes, fonction voltmètre, compteur de tension de démarrage, etc.



SÉRIE CXP-900

- ▶ **Outils WIFI et bluetooth** assurent des fonctions de réseau flexibles.
- ▶ Le test du véhicule s'appuie sur **une base de données** avec établissement des **paramètres corrects** de la batterie automatique.
- ▶ Les applis d'entretien privilégient des **tests rapides sans erreurs**.
- ▶ **Écran tactile** couleur favorise une navigation facile.
- ▶ **Mises à jour des véhicules / batteries futures** via programme de maintenance.
- ▶ Imprimante et scanner de codes barres intégrés optionnels.



CONDUCTANCE PROFILING™:

La technologie Conductance Profiling™ assure un diagnostic amélioré pour les batteries de véhicules modernes dont celles à faible réserve de capacité.


MIDTRONICS


MIDTRONICS TESTEURS DE BATTERIES EXP-1000 ET EXP-1000 HD

Appareils de diagnostic extensibles pour système électrique, batterie, alternateur et démarreur.

- ▶ Pour tester des batteries de **6 Volt** et **12 Volt**.
- ▶ **Multimètre digital intégré.**
- ▶ Toutes les normes courantes sont présentes (SAE, DIN, EN, JIS, ...).
- ▶ **Très grand affichage graphique** avec mode scope.
- ▶ **Le testeur EXP HD est la version "heavy duty"** du EXP-1000, avec des routines spéciales deep cycle pour batteries pour poids-lourds.

MIDTRONICS CHARGEUR DE BATTERIES CX PRO 50-2

Concept de charge révolutionnaire, sûr, rapide et simple!

- ▶ **Chargeur et alimentation en un seul appareil, donc un seul investissement;** pour la charge des batteries, l'alimentation de courant et les tâches qui s'y rapportent.
- ▶ **Flexible à l'usage,** pour atelier ou showroom.
- ▶ Entretien l'état de charge de la batterie et évite donc l'apparition de dommages suite au sulfatage.
- ▶ **Charge simultanée de deux batteries différentes** avec un seul chargeur.



MIDTRONICS GESTION DE BATTERIES COMPLÈTE GRX-3000

Testeur-chargeur de batteries intelligent qui répond aux besoins en constante évolution!

- ▶ Teste la batterie, contrôle la conductance pendant le chargement.
- ▶ **Programmes manuels ou entièrement automatiques.**
- ▶ Le système intelligent de détection de l'acceptation de charge **détecte automatiquement les batteries défectueuses et refuse de les charger,** vous permettant de **gagner du temps, de l'énergie, de l'argent et de la main d'oeuvre.**
- ▶ Le programme de charge est automatiquement sélectionné sur base de 7 paramètres.





ÉQUIPEMENT DE CHARGE HAUTE TENSION DC STODIA

Très pratique pour une utilisation mobile.

NOUVEAU

- ▶ Avec ce chargeur haute tension DC, **vous rechargez votre véhicule électrique rapidement, en toute sécurité et efficacement.**
- ▶ Cet appareil vous apporte le **support nécessaire pour diagnostiquer le véhicule.**
- ▶ Disponible en versions **22 kW, 44 kW ou 75 kW.**
- ▶ Le chargeur haute tension **DC-charge tous les véhicules électriques courants** avec une prise de charge standard.



POWERSLAVE BOOSTERS DE DÉMARRAGE ELECTRON 950S / ELECTRON 1100S / ELECTRON 1250S

Boosters pour voitures et camionnettes.

- ▶ **Le booster peut être chargé sur le réseau normal de 220 Volt ou via un raccordement de 12 Volt.**
- ▶ Protection électronique complète contre polarité inversée, court-circuit, etc.
- ▶ Équipés d'une sorte de protection mémoire pour le remplacement de la batterie.
- ▶ Un indicateur LED indique s'il y a une bonne tension d'alternateur.
- ▶ **Ces boosters peuvent charger jusqu'à 70 secondes en permanence.**
- ▶ Chargeur intégré pour le chargement de la propre batterie.
- ▶ Ces boosters de démarrage sont **composés de matériel de haute qualité!**



ELECTRON 950S

- ▶ 950 Amp., 12 Volt.
- ▶ CCA 420 Amp. à -18 °C.
- ▶ Poids: 15 kg.



ELECTRON 1100S / 1250S

- ▶ 1.100 Amp. / 1.250 Amp., 12 Volt.
- ▶ CCA 520 Amp. à -18 °C.
- ▶ Poids: 18 kg.

Ces boosters de démarrage sont composés de matériel de haute qualité!
Nous vous informons volontiers à propos de nos appareils 12 Volt / 24 Volt!



CRYPTON ANALYSEURS DE GAZ / OPACIMÈTRES

La référence au Contrôle Technique belge depuis de nombreuses années.

Plus de 150 appareils au Contrôle Technique belge.



OPACIMÈTRE

Cet appareil est conforme aux normes les plus sévères.

- ▶ Cet opacimètre basé sur PC teste suivant les normes actuelles d'émission européennes et suivant la procédure de test de GOCA.
- ▶ Module bluetooth sans fil disponible en option.
- ▶ Ordinateur avec écran couleur 19".
- ▶ Base de données intégrée pour mémoriser toutes les données du client.
- ▶ Choix entre armoire mobile de luxe jaune ou version grise.

ANALYSEUR DE GAZ

Cet appareil est prévu d'un marquage métrologique conforme à la directive 2004/22/EG.

- ▶ Cet appareil est conforme aux normes les plus sévères.
- ▶ Analyseur 4-gaz avec calcul Lambda.
- ▶ Ordinateur avec écran couleur 19".
- ▶ Base de données intégrée pour mémoriser toutes les données du client.
- ▶ Choix entre armoire mobile de luxe jaune ou version grise.

APPAREIL COMBINÉ ANALYSEUR DE GAZ ET OPACIMÈTRE

Appareil combiné correspondant aux normes susmentionnées.

Un analyseur 4-gaz CRYPTON existant peut, par après, être complété d'un module opacimètre et inversement pour en faire un appareil combiné.





CAPELEC WORKSHOP PARTICLE COUNTER CAP3070

Appareil utilisé au Contrôle Technique belge.

- ▶ **Technologie Extended Diffusion Charging.**
- ▶ Homologué **METAS, NMi et VIAS.**
- ▶ **Sonde de prélèvement chauffée** de 2 ou 4 mètres.
- ▶ Communication sans fil **bluetooth.**
- ▶ Communication avec **WINDOWS PC** ou tablette.
- ▶ **Procédure de test conforme à la législation belge et régionale.**
- ▶ **Logiciel centralisé extensible** avec d'autres modules d'émission.



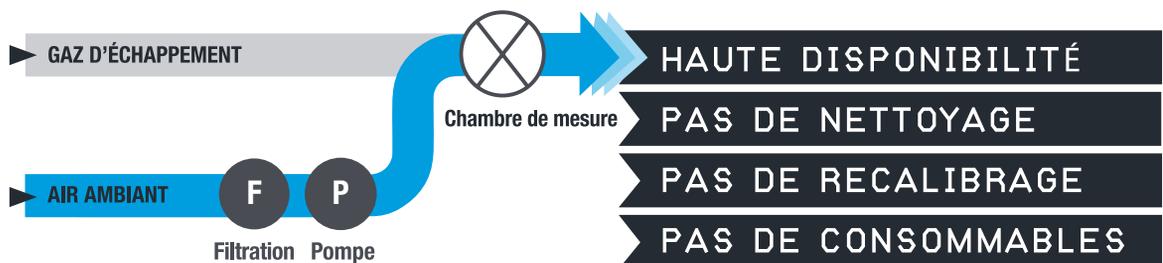
TECHNOLOGIE EXTENDED DIFFUSION CHARGING

- ▶ **Au moyen d'un procédé unique**, on détermine la taille moyenne des particules, ce qui permet de rendre le signal continu indépendant de la taille des particules et d'obtenir ainsi une réponse **identique à celle d'un appareil de laboratoire.**
- ▶ Ceci vous offre plus de **certitude** par rapport à de futures **normes plus sévères** ou plus étendues, par exemple par rapport aux tests sur poids-lourds ou **moteurs à essence.**

PLUS D'EFFICACITÉ, MOINS D'ENTRETIEN

Solution brevetée pour éviter le colmatage

- ▶ Les particules de gaz d'échappement sont aspirées par l'effet Venturi via un flux d'air propre et sont chargées de manière électrostatique (15 KV) à l'entrée du capteur. Aucun risque de colmatage du filtre et de la pompe.



- ▶ **Auto-nettoyant (chambre de mesure et vidange des tuyaux)**, pour éviter la contamination des éléments sensibles du capteur, ce qui prolonge considérablement les intervalles de maintenance.
- ▶ **Moyens propres de vérification et d'étalonnage en atelier** avec appareil de référence.
- ▶ Grâce à sa grande polyvalence, le compteur de particules **CAPELEC** peut donc être **utilisé dans de nombreux endroits de votre atelier** en fonction de vos besoins. Grâce à des imprimantes connectées à votre réseau, vous pouvez également imprimer des rapports professionnels pour vos clients.

CAPELEC : DES INTÉGRATIONS GLOBALES ET ORIENTÉES VERS L'AVENIR

- ▶ **CAPELEC vous offre un logiciel d'émission et interface complet.**
- ▶ Il peut fonctionner de manière totalement autonome ou avec plusieurs modules tels qu'un compteur de particules, un **analyseur 4/5 gaz**, un **testeur d'opacité**, un **lecteur OBD**, un **compteur de consommation d'essence**, etc, par ajout au même logiciel centralisé.
- ▶ Vous êtes donc prêt à travailler de manière **efficace, flexible et orientée vers l'avenir.**





CAPELEC ANALYSEUR 5-GAZ CAP3600M-GAZEU-NOX

Appareil utilisé au Contrôle Technique belge.



- ▶ Homologation métrologique.
- ▶ **Kit Nox intégré pour être prêt pour les extensions futures** de l'inspection automobile, ainsi que pour une analyse plus complète des émissions avec une aide pratique à l'analyse pour le technicien.

CAPELEC OPACIMÈTRE CAP3600M-OPA2

Appareil utilisé au Contrôle Technique belge.

- ▶ Communication sans fil **bluetooth**.
- ▶ Sonde et support.



CAP3600M-TOTEM

Console, montage fixe au sol ou mobile avec des roulettes.

- ▶ **PC BOX WINDOWS**.
- ▶ Communication sans fil **bluetooth**.
- ▶ Ecran tactile 22".
- ▶ Récepteur infrarouge.



Commande à distance
CAP1000.





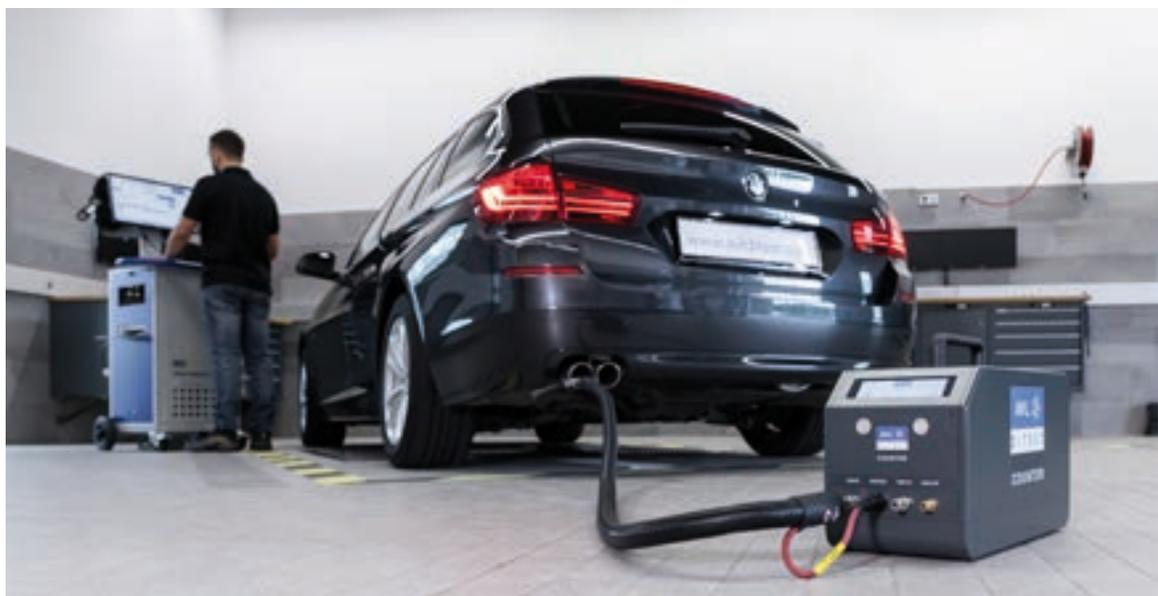
AVL DITEST COMPTEUR DE PARTICULES FINES

Appareil pour la mesure des particules fines.

AVL DITEST, qui a toujours été à la pointe des développements de moteurs et des appareils de test pour ceux-ci, a développé pour la mesure des particules fines un nouvel appareil qui tient compte de toutes les demandes des acteurs de terrain dans le domaine automobile.

Les principaux avantages du AVL DITEST COUNTER:

- ▶ Vous effectuez ce test de façon **rapide et efficace**.
- ▶ Le principe de mesure de **Diffusion Charging** (charge électrique des particules) et la construction robuste, permettent une **disponibilité rapide des mesures** par un **comptage exact du nombre de particules**, dans le cadre de mesures continues et durables.
- ▶ L'AVL DITEST COUNTER est également prêt à tester les véhicules à essence.
- ▶ Pas de consommables, l'entretien et la calibration sont aisés.
- ▶ Commande par PC ou via display intégré.





AVL DITEST ANALYSEUR 4/5-GAZ MDS 250 SLIM ECODIAG ET MDS 350 SLIM ECODIAG

Pour la mesure des gaz d'échappement des moteurs à essence et diesel: HC, CO, CO₂, O₂ et NOX.



UN CONTRÔLE ÉCOLOGIQUE AVEC LES FONCTIONS SUIVANTES :

- ▶ La pulvérisation des injecteurs.
- ▶ Le turbocompresseur.
- ▶ L'aspiration moteur (admission air).
- ▶ Le système de dépollution.

AVANTAGES UNIQUES :

- ▶ Banc de mesure IR ultraprécis conforme à la norme OIML R99 classe 0.
- ▶ Utilisation possible dans un milieu à taux de condensation extrême.
- ▶ Homologation MID.



MDS 250



MDS 350

OPTION : AVL DISMOKE 480 OPACIMÈTRE.

- ▶ Chambre de mesure compacte et légère, demande peu d'entretien.
- ▶ Connexion sans fil via bluetooth.
- ▶ Temps de chauffe et délais de réponse très courts.



COMMUNICATION EOBD AVL DITEST VCI 1000 / OBD 1000

En connectant simplement l'interface EOBD au véhicule, les valeurs auxiliaires requises pour le test des émissions (comme le régime moteur et la température d'huile) peuvent être intégrées immédiatement. Des accessoires comme capteurs de température et compte-tours ne sont donc plus nécessaires pour les véhicules modernes.





NOUVEAU

CAPELEC RÉGLOPHARE À CAMÉRA UNIVERSEL CAP2600

Système autonome de réglage et de contrôle, développé par CAPELEC et adapté à tout type de phare.

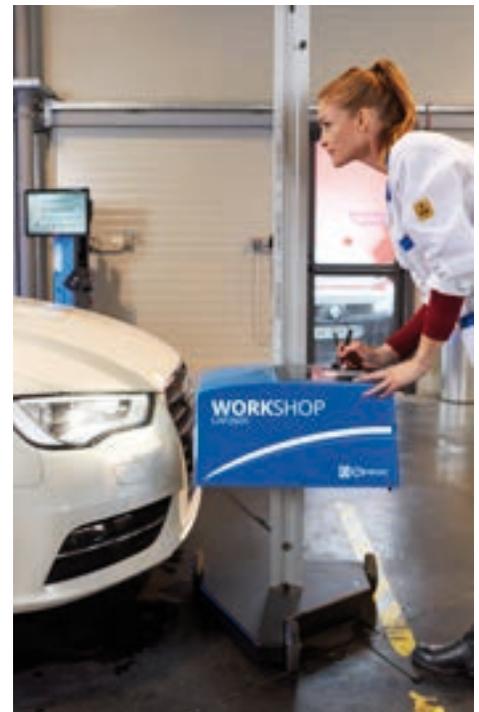
AVANTAGES

- ▶ **Polyvalence** : convient à tous les types de phares, des feux de croisement aux feux de route et aux feux antibrouillard, pour les véhicules légers et lourds.
- ▶ **Mesure : détection automatique du faisceau** avec caméra CCD, traitement et interprétation automatique des résultats de mesure.
- ▶ **Ergonomie** : grand écran tactile couleur, aide au positionnement électronique, déplacement aisé grâce au contrepoids.
- ▶ **Connectivité** : USB, RS232, ports de communication Ethernet ou WIFI (en option), intégration dans les lignes automatisées.



SPÉCIFICATIONS

- ▶ Répond à toutes les normes d'éclairage : Xénon, LED, halogène et ceci aux Etats-Unis, en Europe ainsi qu'au Japon.
- ▶ **Multilingues** : procédures PTI, diagnostic et ajustement.
- ▶ **Navigation simple et rapide** : écran tactile couleur avec clavier interactif.
- ▶ **Solide** : construction solide résistante à une utilisation intensive.
- ▶ **Positionnement précis** : appareil à laser, aide au positionnement électronique.
- ▶ **Détection précise de la lumière** : technologie de la caméra CCD.
- ▶ **Inclinomètre** : permet la compensation électronique de tout angle d'inclinaison.





LUMINOSCOPE APPAREIL DE RÉGLAGE DE PHARES PLA 5

Test et réglage manuel de tous les types de phares.

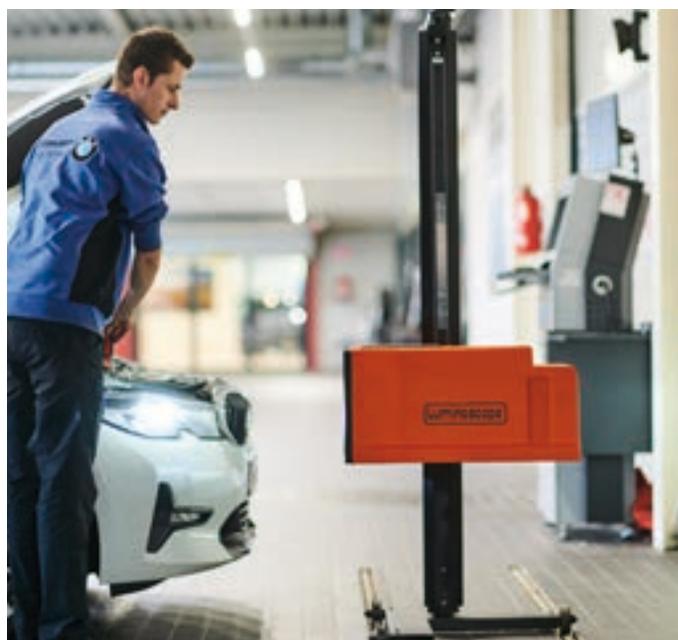


- ▶ **Réglage facile** grâce à la colonne rotative et le grand miroir d'alignement.
- ▶ **La stabilité du réglaphare s'obtient par un profil de colonne spécialement conçu.**
- ▶ Une grande lentille reçoit la lumière projetée, même les lampes au Xénon.
- ▶ **Disponible sur rails, au-dessus du sol et intégrés, ou sur roulettes.**

LUMINOSCOPE APPAREIL DE RÉGLAGE DE PHARES PLA 35

Système compact et digital de réglage pour contrôler les feux de croisement, les feux de route et les feux de brouillard.

- ▶ Appareil de réglage de phares pour **déplacement manuel sur rails**. Une version **sur roulettes en caoutchouc** est également disponible.
- ▶ **Simple mouvement de haut en bas du bloc optique** au moyen d'un contrepoids dans la colonne.
- ▶ Concept développé spécifiquement et **garantissant la stabilité du système de réglage de phares.**
- ▶ Colonne rotative pour un **alignement manuel du système** par rapport à l'axe longitudinal du véhicule.
- ▶ **Menu d'utilisation** avec un grand nombre de paramètres réglables comme l'inclinaison, la tolérance, etc.
- ▶ **Caméra intelligente pour enregistrer et digitaliser l'image du faisceau.**
- ▶ Panneau de commande avec écran tactile couleur 7" et symboles clairs.
- ▶ **Système unique de positionnement** pour un centrage correct par rapport au faisceau.





MAHA APPAREIL DE RÉGLAGE DE PHARES DIGITAL MLT 3000

Le meilleur investissement qui vous garantit la mesure correcte des nouveaux systèmes de phares, aussi bien que tous les phares standards.



Le MAHA MLT 3000 est la nouvelle norme pour l'analyse complexe des phares.

- ▶ Idéal pour tester des lampes de motos, de voitures et de poids-lourds.
- ▶ **Homologué par de nombreux constructeurs automobiles** dont BMW, DAIMLER, PORSCHE, VAG, etc. pour tester des lampes Matrix.
- ▶ Equipé de série d'un **écran digital** ainsi que d'un écran de **réglage auxiliaire supplémentaire** par LED's rouges et vertes.
- ▶ Equipé d'une lentille fine high-tech Fresnell avec un indice de réfraction optimisé, pour une **mesure très précise**.
- ▶ **Appareil très robuste de fabrication allemande**, équipé d'une colonne stable et robuste avec une unité de mesure facile à l'emploi.
- ▶ Connexion possible avec **baie de diagnostic MAHA** et prévu pour **communication sans fil** avec le système PC.
- ▶ Possibilité d'équipement avec laser et miroir pour positionnement.
- ▶ Disponible avec **rails dans le sol, sur le sol ou sur roulettes**.



GL PURGEUR DE FREINS PERFECTA 20

Purgeur de freins pour voitures.

- ▶ Fonctionne avec la bonbonne de liquide de freinage **originale**, les adaptateurs nécessaires sont fournis.
- ▶ Peut aisément être utilisé par une personne.
- ▶ **Pression réglable, arrêt automatique.**
- ▶ Fonctionnement entièrement électrique.
- ▶ Livré de série avec un adaptateur EURO E20.



GL ÉCHANGEUR D'HUILE HYDRAULIQUE PERFECTA 20 HY

Échangeur d'huile hydraulique pour voitures.



- ▶ Appareils identiques aux purgeurs de freins, mais **pour changer l'huile hydraulique.**
- ▶ Pour vannes de commutation de boîtes de vitesses et systèmes de couplage.
- ▶ **Homologué par MERCEDES-BENZ.**

GL SYSTÈME DE TRANSFERT DE CARBURANT PRIMUS

Système de pompage de carburant.

- ▶ Appareil permettant de **pomper et transférer du diesel ou de l'essence se trouvant dans le réservoir d'un véhicule.**
- ▶ Citerne de 100 litres comprise.





Kris Van Billoen & Djoere Nulens
Responsables produits

SAMOA a 66 ans d'expérience dans le pompage et la distribution de toutes sortes de liquides, de graisses et d'air comprimé.

Ils trouvent une solution pour chaque besoin. L'analyse constante de leurs produits et le retour d'information des clients les incitent à élargir et à développer leur gamme de produits.

Comme nous travaillons avec **GEBERIT MAPRESS** pour la tuyauterie, nous sommes extrêmement flexibles en ce qui concerne le chemin à suivre, mais aussi au niveau des fluides qui doivent circuler dans les tuyaux.

Nous travaillons avec de l'acier C simple ou double zingué et pour les liquides plus agressifs nous pouvons passer à l'acier inoxydable.



Nos installateurs ont tous des années d'expérience dans l'installation de tuyauteries. La finition et la qualité de leur travail sont primordiales !

Avec 44 ans d'expérience dans l'extraction de gaz, **EURO-ROLLER®** est la référence dans son domaine. Chaque cas est examiné avec eux et nous cherchons ensemble la meilleure solution pour le client.

Ils sont donc également très forts pour offrir des solutions "sur mesure"!



TAE

TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL





ÉCLAIRAGE LED DESIGNED BY TAE

Un concept unique et innovant pour ateliers, la synergie parfaite entre design et fonctionnalité!

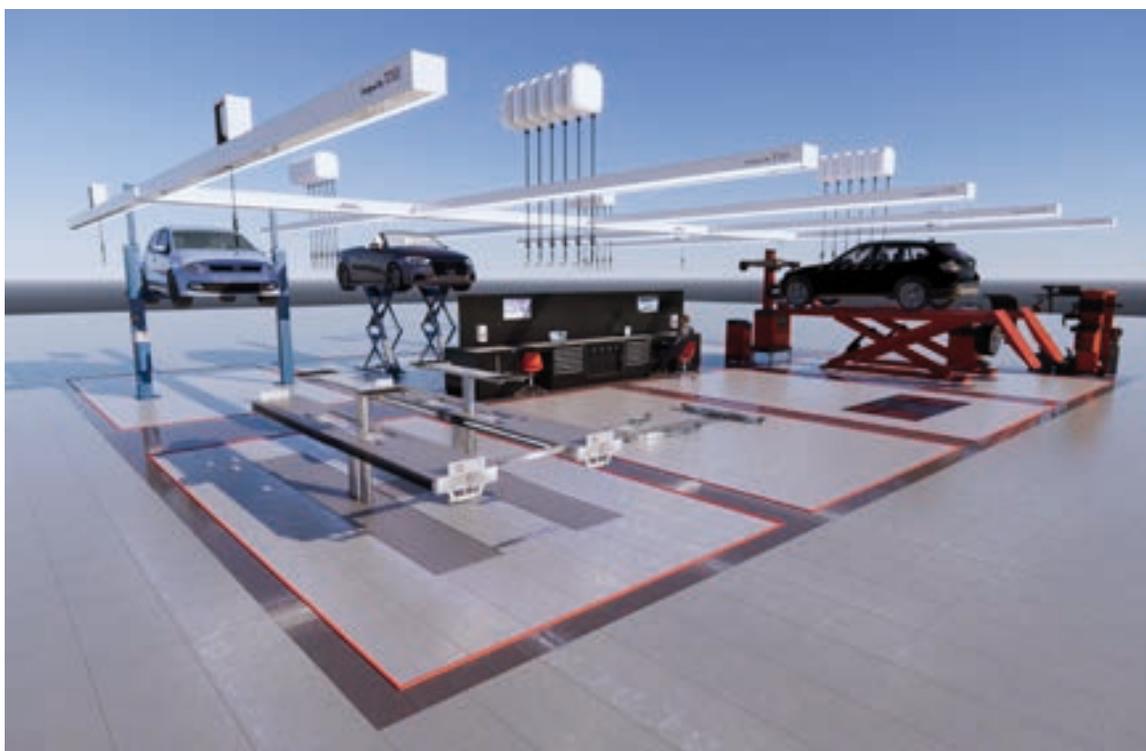
L'atelier moderne professionnel **exige un éclairage adapté, où intensité lumineuse, couleur de lumière, longévité et consommation sont des facteurs importants.**

TAE a développé un **concept unique** de manière à offrir des produits durables et qualitatifs avec:

- ▶ **Un concept d'éclairage unique** avec **éclairage LED** complètement linéaire et continu.



- ▶ Répartition uniforme à 100 % de la lumière créant une atmosphère de travail unique.
- ▶ Confort de travail et sécurité accrus pour vos collaborateurs.





TAE

ÉCLAIRAGE LED DESIGNED BY TAE

Un concept unique et innovant pour ateliers, la synergie parfaite entre design et fonctionnalité!

Les lampes LED TAE sont fabriquées avec l'une des meilleures puces LED du marché,

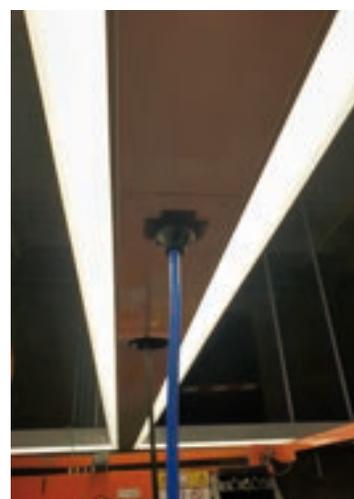
LUMILED smd3030 et ont **une couleur de lumière de 4 000 K (lumière du jour)**.

Les bandes LED ont une **durée de vie** allant jusqu'à **72 000 heures**, ce qui est nettement plus élevé que les bandes LED standard. Elles sont utilisées en combinaison avec les blocs d'alimentation de **MEAN-WELL**, qui sont connus dans le monde entier pour leur haute qualité.



Pour les luminaires, nous utilisons des **tôles d'acier formées d'une épaisseur de 1,25 mm, revêtues d'une couche de poudre blanche**.

En outre, il est **possible d'incorporer des enrouleurs de tuyaux dans les luminaires**, entre les zones zones de travail, selon les besoins.





TAE

ÉCLAIRAGE LED DESIGNED BY TAE

Un concept unique et innovant pour ateliers, la synergie parfaite entre design et fonctionnalité!

- ▶ **Moins de consommation et plus de lumière** par rapport à la TL 8 classique.
- ▶ Possibilité de configuration dimmable.
- ▶ Possibilité d'un rendement lumineux de plus de **1.000 lux**. Il répond aux exigences **minimales du constructeur automobile**.
- ▶ Montage aisé avec possibilité de **dispositions modulaires**.



Configuration sous forme de poutre.



Configuration sous forme U.



Configuration sous forme O.



ÉCLAIRAGE LED DESIGNED BY TAE

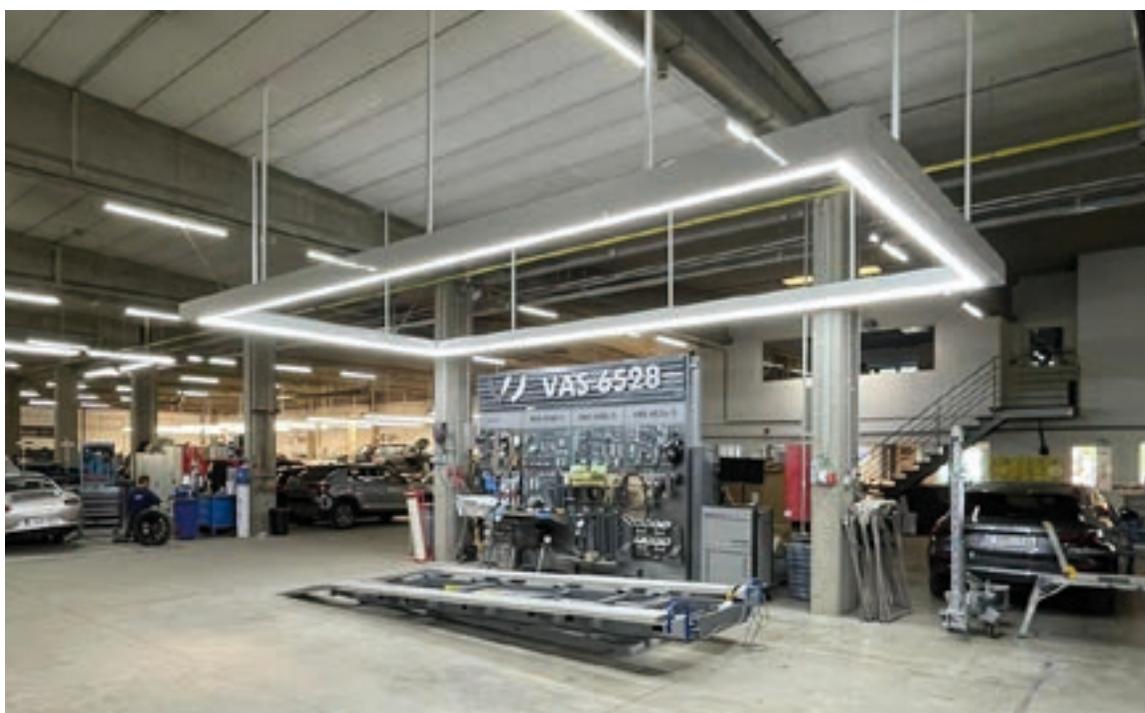
Un concept unique et innovant pour ateliers, la synergie parfaite entre design et fonctionnalité!

TAE

TAE LED DESIGN est intégré dans votre atelier par nos propres **CRÉATEURS D'ATELIER** et est précédé d'une **visualisation complète en 3D** !



Bref, un système unique, flexible et développé sur mesure pour chaque type d'atelier!





SAMOA DISTRIBUTION

Diverses applications pour la distribution d'huile et de graisse.

Poignées de distribution avec compteurs électroniques pour huile, antigel et lave-glace

- ▶ Débit maximal de **30 l/min**.
- ▶ Précision d'environ 0,5 %.
- ▶ Pression de travail max. **100 bar**.
- ▶ **Faible consommation de la batterie** grâce au mode d'arrêt automatique de l'écran.
- ▶ **Chiffres faciles à lire** sur le grand écran avec affichage de batch, trip et litres totaux.
- ▶ **Plusieurs unités de lecture**: litres, gallons, pints et quarts.
- ▶ **Boîtier robuste en polycarbonate** offrant une résistance à la chute et aux chocs.



Égouttoir pour poignées de distribution de liquides



Poignées de distribution pour graisse

Poignées de distribution de graisse à haute pression disponibles en divers modèles, même avec compteur électronique.





SAMOA DISTRIBUTION



Distribution par enrouleurs ouverts et fermés pour diverses applications.

L'usage des enrouleurs automatiques offre des grands avantages, car ils permettent une grande mobilité. De plus, ces enrouleurs procurent propreté et sécurité dans l'atelier!

- ▶ **Ne nécessite pratiquement pas d'entretien!**
- ▶ Equipé d'un **boîtier en aluminium anti-corrosion** basé sur une **construction robuste et stable avec un design** très léger et **attractif**.
- ▶ Ces enrouleurs sont disponibles avec des flexibles de 1/2" jusqu'à 1 1/2" en fonction du type d'enrouleur.



En cas de fixation difficile, la plupart des modèles d'enrouleurs peuvent être **montés soit sur un support mural**, soit sur une **console au sol en cas de zones de travail centrales**. Ces consoles au sol sont disponibles pour un montage à partir de **2 enrouleurs jusqu'à 10 enrouleurs**.





SAMOA DISTRIBUTION

ENSEMBLES MOBILES DE DISTRIBUTION

Facile à utiliser n'importe où dans la proximité d'air comprimé. Ce chariot mobile est la solution idéale pour la distribution de liquides moins fréquents ou pour l'utilisation dans des bâtiments pas accessibles pour la distribution. Chaque chariot mobile est équipé d'une pompe, d'un tuyau et d'un pistolet. Possibilité de monter un enrouleur de différentes longueurs. Ceci pour fûts de 50 litres jusqu'à 205 litres.



RÉCUPÉRATEURS MOBILES POUR GRAISSE





SAMOA DISTRIBUTION

DISTRIBUTION ET POMPES



SAMOA construit des pompes pneumatiques, manuelles et électriques avec des rapports de pression d'air bas, moyens et hauts pour la distribution de différentes sortes d'huiles. Ces rapports de pression d'air varient entre 1:1, 3:1, 5:1 et même 12:1, ceci avec une pression d'air comprimé entre 3 bar et 12 bar.



DISTRIBUTION ET HUILE USAGÉE

Divers récupérateurs pour la **récupération d'huile usagée**, avec ou sans sondes d'aspiration, avec décharge par mise sous pression ou par aspiration, au moyen d'une pompe à membrane pneumatique ou par simple vidange.



Décharge au moyen d'un kit de pompe, plus jamais des éclaboussures d'huile contre le plafond!



■ GEBERIT **GEBERIT TUYAUTERIE POUR LA DISTRIBUTION D'HUILE, DE GRAISSE, D'AIR COMPRIMÉ, D'EAU, ETC...**

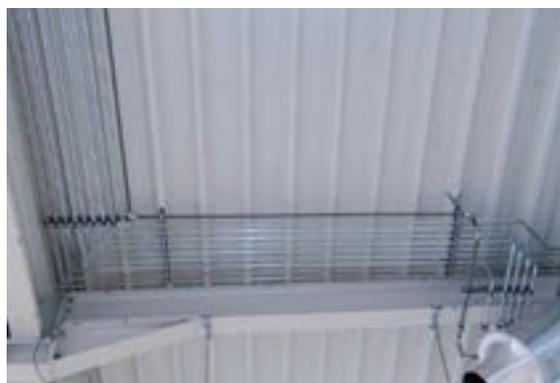
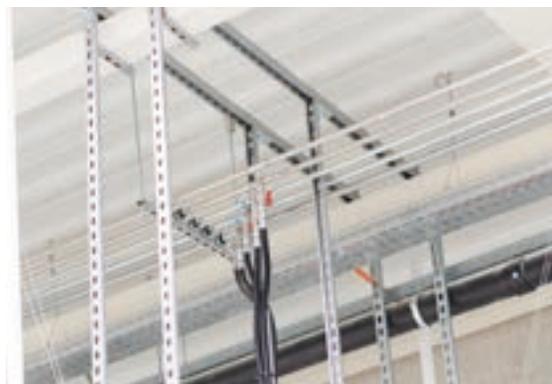
Nous nous chargeons de tous les travaux nécessaires en matière de distribution de liquides et d'autres produits indispensables dans un atelier moderne.

Système GEBERIT MAPRESS

Système de tuyauterie composé de tuyaux et raccords en acier et en inox à relier à l'aide du procédé original **MAPRESS**.

Ce procédé éprouvé par **TAE** depuis de nombreuses années offre de **multiples avantages**:

- ▶ Raccordement en toute simplicité.
- ▶ Double sécurité de raccordement.
- ▶ Les indicateurs rouges et bleus garantissent un sertissage optimal.
- ▶ Grande résistance mécanique.
- ▶ Étanchéité sûre et durable.
- ▶ Alliages répondant aux normes plus strictes que les exigences des standards en vigueur.





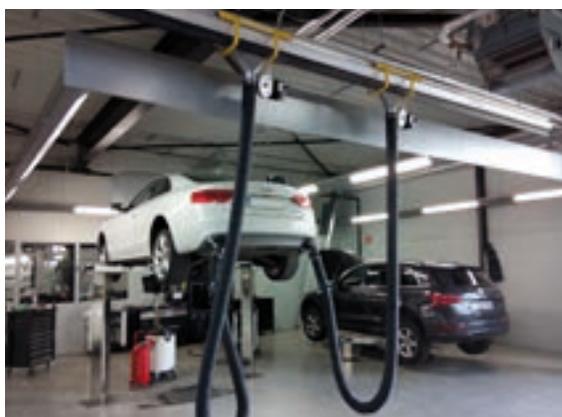
EURO-ROLLER® EXTRACTION DE GAZ

De l'air pur pour toute application.



Enrouleurs

- ▶ Les enrouleurs **EURO-ROLLER®** pour l'extraction des gaz d'échappement sont disponibles en **version à ressort ou électrique**.
- ▶ Les tuyaux d'un diamètre de **75 mm jusqu'à 200 mm** sont standards.
- ▶ Les enrouleurs sont disponibles **allant jusqu'à 20 mètres de longueur**.
- ▶ Livrables avec ou sans ventilateur intégré.
- ▶ **Facilité d'utilisation maximale et extraction optimale.**



Systemes sur rail

- ▶ La conduite d'extraction **EURO-RAIL en aluminium** démontre déjà depuis des décennies qu'elle **fait partie des meilleures** sur le marché.
- ▶ La conduite d'extraction a une **forme unique** qui permet un **montage rapide et aisé**.
- ▶ Les rails de guidage se trouvent du côté extérieur et aident à garantir une **conduite stable pour un flux d'air optimal**.
- ▶ Les chariots d'aspiration dotés de roues à roulement à billes fermées assurent une **facilité d'utilisation optimale et durable** avec un **entretien réduit au minimum**.



EURO-ROLLER® EXTRACTION DE GAZ ET DES FUMÉES DE SOUDURE

De l'air pur pour toute application.



Raccordements à l'échappement

Le raccordement des extractions de gaz aux échappements devient **de plus en plus difficile ces dernières années**. En effet, beaucoup de constructeurs automobiles sortent des voitures équipées d'**échappements cachés, d'embouts décoratifs, d'échappements doubles, etc.** Pour cette raison nous travaillons en étroite collaboration avec **EURO-ROLLER®**, afin de pouvoir **offrir la meilleure solution pour toutes ces possibilités différentes!**



Extraction des fumées de soudure

Il y a **deux solutions possibles** pour l'extraction des fumées de soudure, soit par **une configuration fixe dans l'atelier, soit au moyen d'une unité mobile avec filtration interne.**



CHAMPION COMPRESSEURS À PISTONS ET À VIS

CHAMPION

CHAMPION by GARDNER DENVER est le leader mondial en matière de compresseurs et possède plus de 155 années d'expérience!



Une gamme étendue de compresseurs à pistons et à vis pour toutes applications imaginables! Ces compresseurs combinent une flexibilité et un excellent rapport qualité / prix.

Le compresseur **CHAMPION** de **GARDNER DENVER** est le choix par excellence, tenant compte des critères suivants:

- ▶ Fiabilité même dans des conditions extrêmes.
- ▶ Modularité.
- ▶ Consommation d'énergie.
- ▶ Coûts d'exploitation et de maintenance bas.
- ▶ Aisance d'utilisation.

Des compresseurs disponibles en plusieurs variantes et puissances!
N'hésitez surtout pas à nous contacter.
Laissez nos experts vous assister sans engagement!



AC ET COMPAC PRESSES D'ATELIER

Presses d'atelier pour garagistes et ateliers industriels.

Large gamme de presses d'atelier électrohydrauliques de **16 tonnes jusqu'à 100 tonnes**.



ALLAERT ET AC CRICS POUR BOÎTES DE VITESSES

La qualité qui intègre la sécurité.



- ▶ **Équipés d'une commande à pied pratique** permettant de travailler en mains libres.
- ▶ Les éléments de pompe chromés évitent la formation de rouille.
- ▶ **De grandes roues pivotantes assurent** une stabilité et une maniabilité maximales.
- ▶ **Capacités de levage de 600 kg jusqu'à 2.500 kg.**



TAE POSTES À INDUCTION

Gamme étendue de postes à induction pour toutes les applications imaginables à des prix très serrés!

TAE

Avez-vous déjà vu un poste à induction en action? Alors vous serez très surpris lors d'une démonstration. **Nous portons votre plaque de métal ou boulon rouillé à rouge feu en seulement quelques secondes!** Appelez-nous pour une démonstration sans engagement!



INDUCTOR iT-2.7K 230 (2,7 kW)

NOUVEAU

- ▶ L'outil parfait pour voitures de tourisme.
- ▶ **Idéal pour dégripper des barres de direction, boulons, etc.**
- ▶ Poids léger - portable.
- ▶ **Monophasé 230 V.**
- ▶ Avec écran LCD.
- ▶ Avec **pointe de réchauffement refroidie.**
- ▶ Réservoir d'eau interne, capacité 1 litre.
- ▶ Puissance **2,7 kW réglables en 5 étapes.**

INDUCTOR iT-3.5K 230 (3,5 kW)

- ▶ Appareil de chauffe à induction performant, refroidi à l'eau à la pointe.
- ▶ **Idéal pour dégripper** des barres de direction, boulons, roulements, etc.
- ▶ **Puissance 3,5 kW, réglable en 5 étapes.**



INDUCTOR iT-5K 400 (5 kW) ET iT-6K 400 (6 kW)

- ▶ **Conçu pour voitures et poids-lourds.**
- ▶ **Chauffage permanent** grâce au générateur de refroidissement externe.
- ▶ Fonctionnement très efficace avec refroidissement à eau jusque dans la pointe de réchauffement de façon à **la refroidir en permanence!**
- ▶ **Une plaque de métal épaisse de 5 mm est rouge feu en 15 secondes!**
- ▶ Puissance réglable en 5 étapes.

INDUCTOR HDi-11K 400 (11 kW) ET HDi-16K 400 (16 kW)

- ▶ **Conçu pour poids-lourds et travaux lourds.**
- ▶ Outre pour dégripper tous boulons, écrous, vis, roulements, etc. ces appareils sont **indispensables pour les travaux de réparation et de redressage de châssis.**
- ▶ Réchauffement très local, sûr et rapide sont les caractéristiques principales de ce poste à induction!





DURA WORKSHOP MODULAR SYSTEM

Le système d'atelier intégré qui s'adapte parfaitement à votre activité!

En offrant à vos mécaniciens un atelier structuré et organisé, le rendement et la qualité de leur travail augmentera en conséquence. Ce faisant, vous attirez et reprenez les techniciens de talent. Cerise sur le gâteau, l'image et la réputation de votre atelier envers votre clientèle s'en trouveront grandement améliorés!

DURA est un système modulaire et design d'armoires de rangement, de coffres à tiroirs, de centrales d'enrouleurs à flexibles, d'établis et de beaucoup d'accessoires. Ce concept inventé par DURA a été développé pour ceux qui sont à la recherche d'une combinaison unique de qualité et de style. Le professionnalisme et la qualité de DURA dans l'industrie automobile sont confirmés par des recommandations chez ASTON MARTIN, AUDI, BMW, LANDROVER et LEXUS.





DURA WORKSHOP MODULAR SYSTEM

Le système d'atelier intégré qui s'adapte parfaitement à votre activité!



Le concept **DURA** vous offre les avantages supplémentaires suivants:

- ▶ L'augmentation de **la propreté et de la sécurité** dans votre atelier.
- ▶ Un atelier **bien organisé, structuré, soigné et professionnel** au service de vos mécaniciens et de votre clientèle.
- ▶ L'augmentation de **la confiance** en votre entreprise.
- ▶ **Sécurisation de votre outillage** de par le rangement et le verrouillage.

Votre choix pour un atelier qualitatif et soigné!





RACE RAMPS OUTILS INNOVANTS

RACE RAMPS® est un produit américain fabriqué selon un procédé exclusif et breveté.



- ▶ Fabriqué à **100 % en mousse ferme de haute densité.**
- ▶ Solides et durables, **capacité de charge de 700 kg** chacun.
- ▶ Très légers et donc **faciles à manipuler, à transporter et à stocker.**

RACE RAMPS® assure votre sécurité au travail et vous offre une variété d'outils innovants pour faciliter votre travail.



- ▶ **Revêtement robuste et antidérapant**, ils ne glissent pas sur n'importe quelle surface.
- ▶ **Résistants à l'eau, à la graisse et à l'huile**, ils ne rouillent pas!
- ▶ Utilisation **très sûre.**



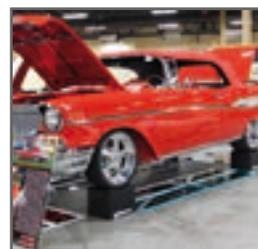
Applications



Entretien et service.



Chargement et transport.



Affichage, exposition et stockage.



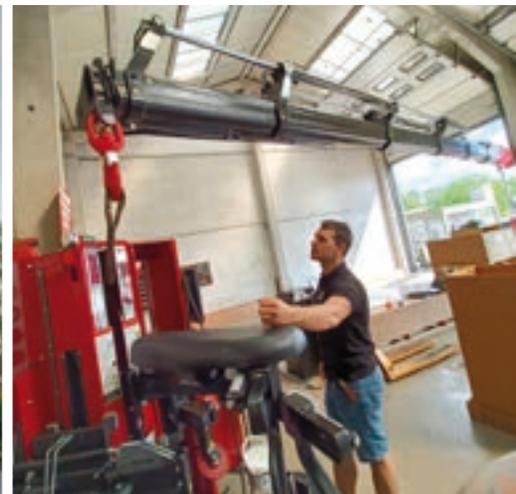
Atelier pitstop et emballage.

RACE RAMPS® is a registered trademark of RACE RAMPS®, LLC.



Workplaces designed by TAE

MORE THAN 48 YEARS OF EXPERIENCE



TAE

TECHNO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

Techno Automotive Equipment
Z.1 - Research Park 250 - 1731 Zellik - Belgium
T: +32 2 481 79 00 - E: info@tae.be
www.tae.be