



Tel. +32 2 481 79 00  
E-mail: info@tae.be  
Website: www.tae.be

**AIR2 SAN**

**La solution révolutionnaire TEXA  
dédiée à l'assainissement des véhicules  
et espaces de travail**

[www.texa.com](http://www.texa.com)

**TEXA**



**LES POINTS FORTS EXCLUSIFS DE AIR2 SAN**

1. Processus entièrement automatisé

2. Filtre HEPA H13 et CATALYSEUR O<sub>2</sub>

3. Capteurs d'ozone, de température et d'humidité

4. Conversion O<sub>3</sub>-O<sub>2</sub> en fin de cycle

5. Compatibilité avec la tablette TEXA AXONE Nemo

6. Impression d'un rapport de service

Suite au développement de la récente épidémie, la désinfection est devenue une opération très courante d'entretien des véhicules.

Ateliers multimarques, mais aussi concessionnaires, sociétés de location de véhicules, de taxis, sociétés de transport, centres auto, stations de lavage, et stations-service devront nécessairement proposer ce service à leurs clients.

Dans ce climat caractérisé par de nombreuses offres concurrentes, TEXA a créé une gamme professionnelle, expressément dédiée au monde de l'automobile, comprenant des fonctions exclusives garantissant l'élimination de toutes bactéries ou virus.

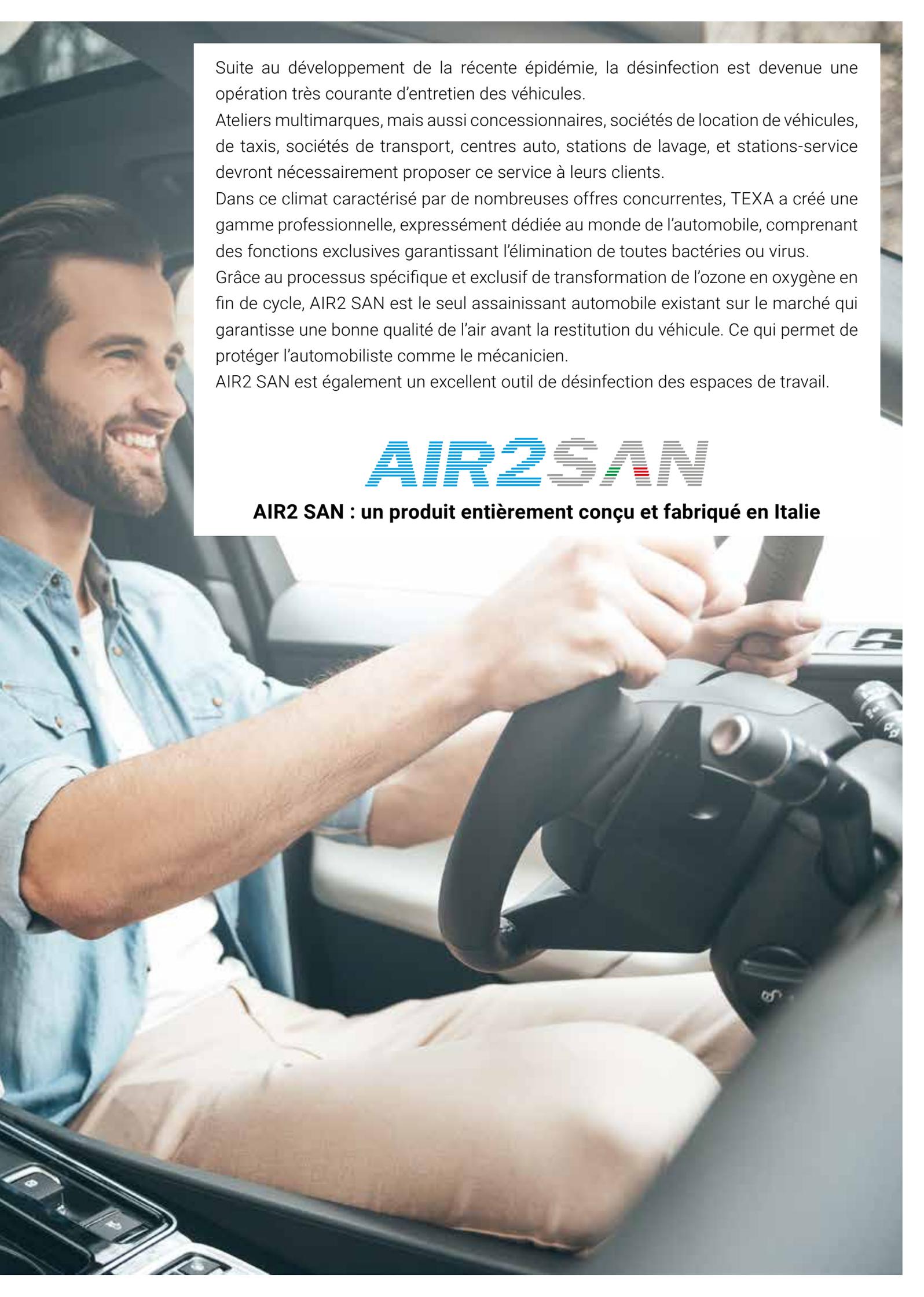
Grâce au processus spécifique et exclusif de transformation de l'ozone en oxygène en fin de cycle, AIR2 SAN est le seul assainissant automobile existant sur le marché qui garantisse une bonne qualité de l'air avant la restitution du véhicule. Ce qui permet de protéger l'automobiliste comme le mécanicien.

AIR2 SAN est également un excellent outil de désinfection des espaces de travail.

The logo for AIR2SAN features the brand name in a stylized, bold font. The letters 'AIR' are blue, '2' is black, and 'SAN' is black with a small Italian flag (green, white, red) integrated into the letter 'A'.

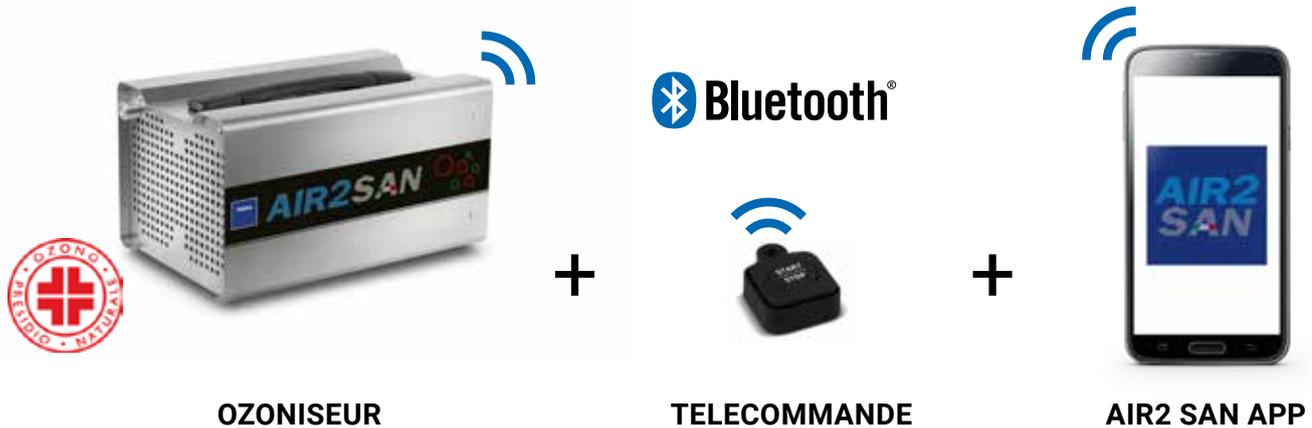
**AIR2SAN**

**AIR2 SAN : un produit entièrement conçu et fabriqué en Italie**



# AIR2 SAN

Le kit TEXA AIR2 SAN peut fonctionner de manière « autonome » ou être associé à un système de diagnostic TEXA et son interface. **AIR2 SAN est activé directement de l'extérieur du véhicule via la télécommande fournie ou via l'APP gratuite, et assure de manière entièrement automatisée un assainissement de l'habitacle. Le mécanicien n'aura à se soucier de rien, ni même sélectionner le type de véhicule, car grâce à ses capteurs d'ozone, d'humidité et de température, AIR2 SAN fournira de manière autonome le bon niveau de saturation.** Lorsque le voyant vert apparaît sur l'écran ou bien l'indication appropriée sur l'APP, le véhicule est prêt à être restitué au client, sans aucune autre opération.



Afin de garantir une efficacité et un professionnalisme complet durant l'intervention, AIR2 SAN travaille en trois phases :

1 – Dans un premier temps, AIR2 SAN transforme, grâce à une décharge électrostatique, l'oxygène ( $O_2$ ) présent dans l'air de l'habitacle, en ozone ( $O_3$ ) et le diffuse de manière précise, contrôlée et uniforme (et non au moyen d'une simple minuterie). **Cette phase est rendue plus efficace et plus sûre avec l'utilisation du filtre HEPA H13** (filtre à particules à haute efficacité) placé dans l'aspiration et **visant à empêcher le passage de poussières vers le générateur d'ozone**. Il s'agit d'assurer une plus longue durée de vie au générateur, et plus important encore, d'éliminer le risque de production accidentelle d'acide nitrique dangereux. Cet acide pourrait être généré par l'entrée de particules dans la chambre de traitement  $O_2 \rightarrow O_3$ .

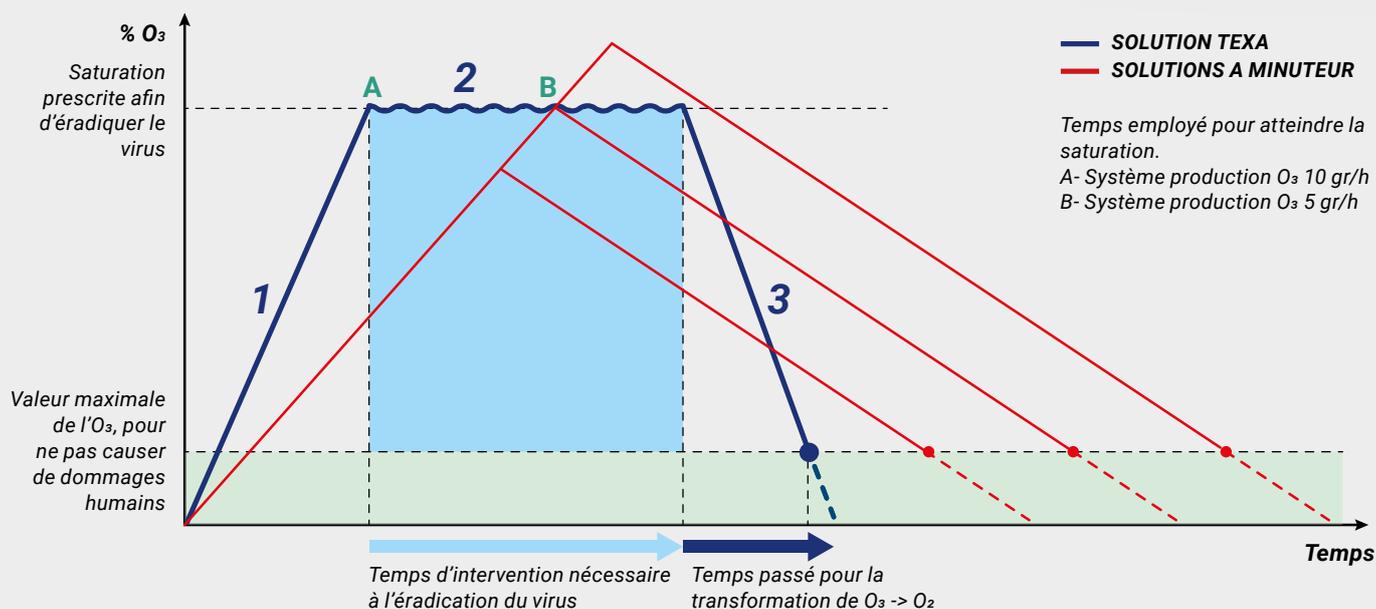
2 – La deuxième phase est celle de la désinfection, au cours de laquelle le microprocesseur AIR2 SAN, basé sur les données fournies par ses capteurs, **maintient la quantité idéale d'ozone dans l'habitacle afin de procéder en toute sécurité à l'élimination de moisissures, champignons, virus et bactéries, comme l'exigent les normes médico chirurgicales**. Cette procédure automatisée élimine également tout risque d'erreur humaine.

3 – Contrairement à de nombreux produits concurrents sur le marché, **TEXA a introduit une troisième phase dans le processus de désinfection : un cycle inverse de transformation de l'ozone résiduel en oxygène grâce à un catalyseur spécial**. L'ozone, en concentration élevée, est un gaz nocif et il est essentiel qu'une concentration minimale soit garantie avant la restitution du véhicule. Tout cela afin de protéger la santé non seulement du client, mais aussi de l'opérateur, particulièrement exposé chaque fois qu'il ouvre la voiture après désinfection.



## AIR2 SAN APP

AIR2 SAN dispose également d'une APP gratuite, téléchargeable sur les systèmes iOS et Android. L'APP, permet de vérifier étape par étape l'avancement du processus, l'exécution de l'historique des interventions, **et permet de procéder à l'édition d'un document PDF imprimable certifiant la désinfection correcte du véhicule.**



Un produit reposant sur une simple minuterie peut très difficilement atteindre le point de saturation idéal, avec le risque d'assainissement inadéquat ou, inversement, un excès d'ozone nocif pour les composants de l'habitacle. **Grâce à ses capteurs d'ozone, de température et d'humidité de l'air, AIR2 SAN calcule et atteint rapidement la quantité idéale (phase 1), afin de fournir une phase de maintenance importante (phase 2). Puis, grâce à la phase exclusive de conversion de l'ozone en oxygène, AIR2 SAN décomposera rapidement l'ozone en quantité non nocive avant la restitution du véhicule (phase 3).**

# AIR2 SAN + AXONE NEMO

Pour les ateliers de réparation utilisant déjà AXONE Nemo et une interface Navigator, TEXA a conçu et breveté une intégration innovante avec AIR2 SAN via Bluetooth.

L'utilisation du diagnostic, et donc la capacité d'interagir avec l'électronique de la voiture, permet aux véhicules disposant de systèmes de climatisation modernes d'activer des dispositifs tels que le ventilateur, le recyclage, la direction des flux, etc., A l'inverse, ces opérations seraient impossibles après la fermeture des portes pour la désinfection. **AXONE Nemo fonctionne avec AIR2 SAN en synchronisation avec les injonctions envoyées aux composants électroniques du système de climatisation, permettant à l'ozone d'atteindre toutes les surfaces du véhicule plus facilement, y compris les conduits internes.**

L'intégration entre AIR2 SAN et les outils de diagnostic AXONE Nemo TEXA est gratuite : il suffit d'effectuer une mise à jour du logiciel afin d'ajouter à ses nombreuses fonctionnalités, celle de la désinfection.

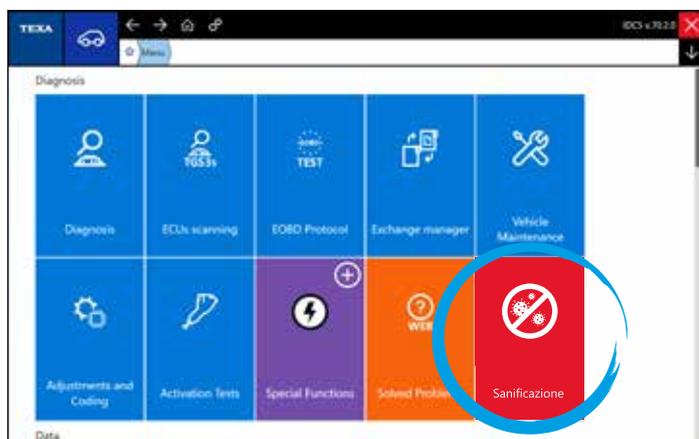


 Bluetooth®

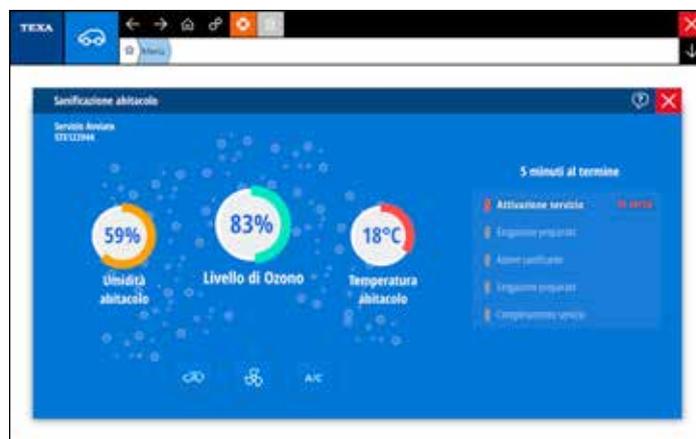
**BREVET  
DEPOSE**



**AXONE NEMO**



En s'intégrant à AIR2 SAN, le logiciel IDC5 TEXA acquiert la capacité de commander et de contrôler la désinfection du véhicule.



Le programme permet de suivre en détail toutes les étapes de l'assainissement, de manière particulièrement efficace puisqu'il interagit avec l'électronique de la voiture.

## AIR2 SAN POUR LES ESPACES DE TRAVAIL

Grâce à son efficacité et à sa fiabilité, AIR2 SAN est également idéal pour l'assainissement des chambres d'hôtel, bars, bateaux, salles d'attente, bureaux et les locaux fermés en général. Dans ce cas également, le technicien n'aura à se soucier de rien, mise à part allumer AIR2 SAN via l'APP et attendre que la désinfection soit terminée. Grâce à ses capteurs, AIR2 SAN identifiera la quantité correcte d'ozone à propager. La conversion de l'ozone en oxygène en fin de procédure est essentielle afin d'empêcher que l'air ne soit irrespirable ou garde une mauvaise odeur.



# Fiche technique



Capacité de génération O3	Supérieure à 10 g/h
Chambre de génération O3	Verre borosilicate
Mode de fonctionnement	Entièrement automatique avec saturation contrôlée
Capteurs	Ozone, température, humidité
Filtre à air à l'entrée du système	HEPA H13
Transformation O <sub>3</sub> -> O <sub>2</sub>	Filtre charbon actif ou catalyseur
Bruit	<50 dB
Construction du châssis	Acier inoxydable
Puissance	max 100 W (Puissance modulée pour une saturation optimale)
Volume du flux d'air	210 m <sup>3</sup> /h
Dimensions	335 x 182 x 208 mm
Poids	4.7 Kg
Alimentation	12 V (allume cigare) / 120-240 V (En option)
Télécommande	De série
Contrôle à distance	Via APP (Apple Store / Google Play Store) ou IDC5 (AXONE Nemo)
Indicateurs de statut	LED
Bluetooth	De série
Conforme aux normes ministérielles italiennes	Prot. no. 24482 31/07/1996 et CNSA 27/10/2010

Plus d'informations concernant l'efficacité de l'ozone contre le Coronavirus sur : [www.texa.com/Ozone-covid-19](http://www.texa.com/Ozone-covid-19)



## AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continus. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc..) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié. **Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.**

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A.  
avec licence pour TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801505  
05/2020 - Francese\_V1

## TEXA France Sarl

12 Rue Jules Grévy  
42350 La Talaudière  
FRANCE  
Téléphone 04 77535510  
Fax 04 77534287  
[www.texafrance.fr](http://www.texafrance.fr) - [info.fr@texa.com](mailto:info.fr@texa.com)