



Les systèmes d'analyse de la profondeur de profil et d'alignement des pneus qui produiront une révolution dans le business du pneu.

"Trophée d'Argent" au salon EQUIPAUTO de Paris.

"New Product Award" au salon SEMA de Las Vegas.

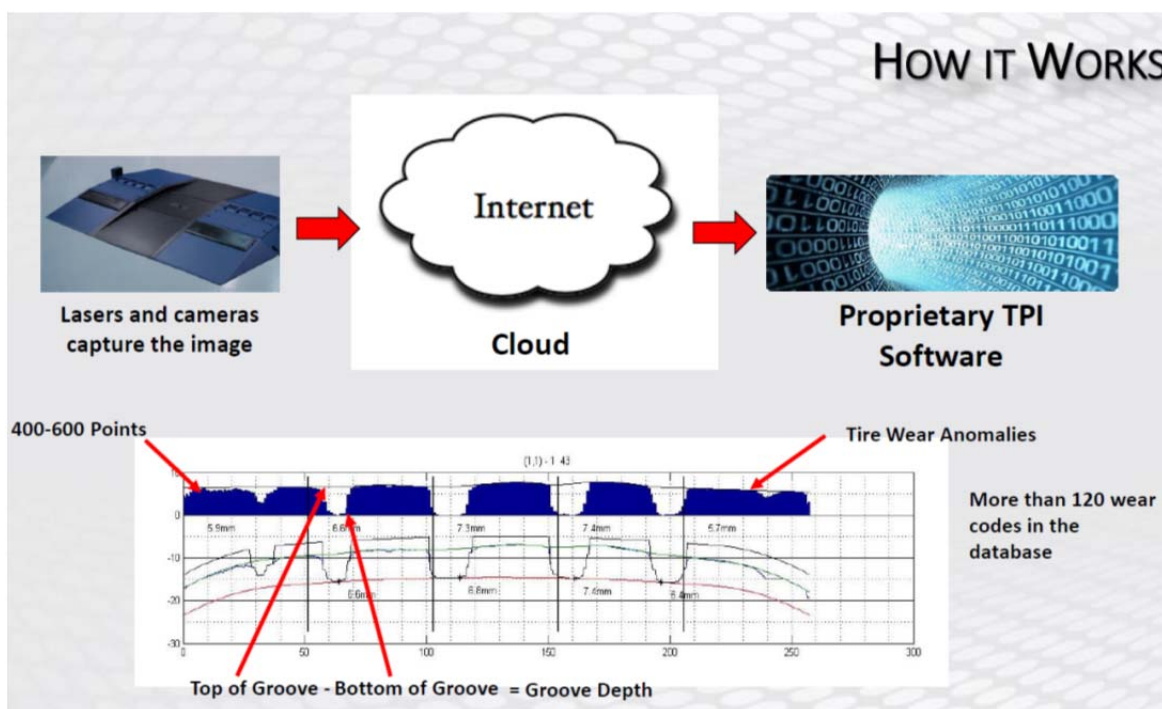
Scanne systématiquement et ultra rapidement le profil de **CHAQUE** véhicule qui rentre dans votre atelier

- Augmentez votre chiffre en pneus de manière considérable.
- Doublez ou tripliez la quantité de géométries par semaine / par mois (35 % ont besoin d'une géométrie, seulement 10 à 15 % sont effectuées).
- Créez la confiance et une image professionnelle chez le client, des rapports de mesure clairs et limpides ont beaucoup plus de pouvoir de conviction que 1.000 mots.
- Envoyez le rapport de mesure par mail pour recevoir l'accord de la société de leasing.



### T-SCAN Treadspect Drive

- EN ROULANT, les 4 pneus sont scannés en quelques secondes.
- Le numéro de la plaque est en même temps pris en photo et enregistré.
- Toutes les données sont enregistrées dans une base de données.
- Des rapports très clairs convainquent votre client.



T.A.E. NV

Z.1 - Research Park 250 - B 1731 Zellik

T 02/481.79.00. - F 02/481.79.49. - info@tae.be - www.tae.be

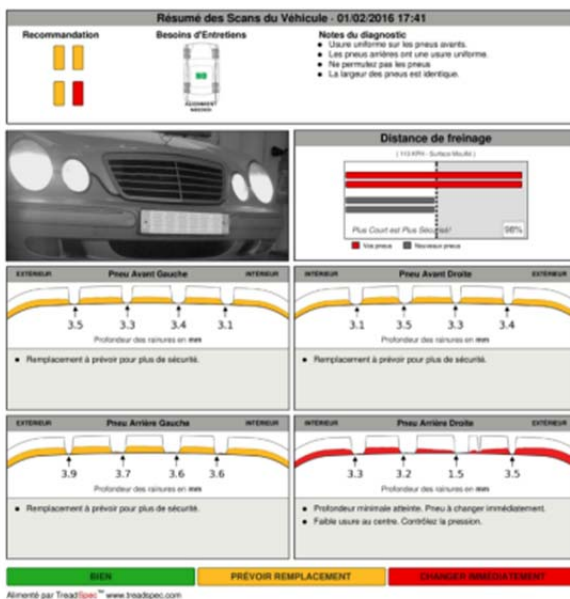
## T-SCAN Groove Glove

- Scanner manuel, rapide et précis.
- Le numéro de plaque peut également être pris en photo.
- Les codes barres peuvent être lus.
- La solution pour scanner des jeux de pneus dans les espaces de stockage, demandez immédiatement l'accord de la société de leasing.
- Toutes les données sont enregistrées dans une base de données.
- Des rapports très clairs pour convaincre votre client.



## TreadTracker Report

Des résultats de mesure très clairs et détaillés.  
Pas besoin d'explications, le message vers le client est de suite très clair.



## Extended Statistics

Des statistiques diverses sur les véhicules mesurés par jour, par semaine ou par mois.

- Quantité de voitures mesurées.
- Quantité de pneus sous le seuil des 2 mm.
- Quantité de pneus sous le seuil des 3 mm.
- Quantité avec une mauvaise pression de pneus.
- Quantité avec un mauvais alignement des roues.

## Rapport Journalier

Date de démarrage: 03/02/2016 Date de fin: 03/02/2016 Rechercher

Afficher les résultats de 1 à 10 (total de 25)

Jour	Date	Scans	Pneus	Considérer	Considérer	Géométrie	Permutation
jeu.	03 mars 2016	18	72	1	16	6	9
mar.	02 mars 2016	18	72	9	15	3	7
mar.	01 mars 2016	14	56	3	11	3	7
lun.	29 Nov. 2015	25	143	16	44	12	9
mar.	27 Nov. 2015	4	16	4	5	0	1
ven.	26 Nov. 2015	15	60	4	19	4	8
jeu.	25 Nov. 2015	23	92	9	28	4	8
mar.	24 Nov. 2015	15	60	3	7	1	2
mar.	23 Nov. 2015	23	92	8	26	8	9
lun.	22 Nov. 2015	21	84	7	28	5	8

Afficher les résultats de 1 à 10 (total de 25)

Nombre de Scans	422	Remplacement Conseillés	139
Pneus Scanné	1688	Considérez le Remplacement	418
Géométrie Conseillé	118	Permutations Conseillé	148